

東関東自動車道 鉾田標識工事

詳細図

令和 6 年 4月

東日本高速道路株式会社 関東支社
つくば工事事務所

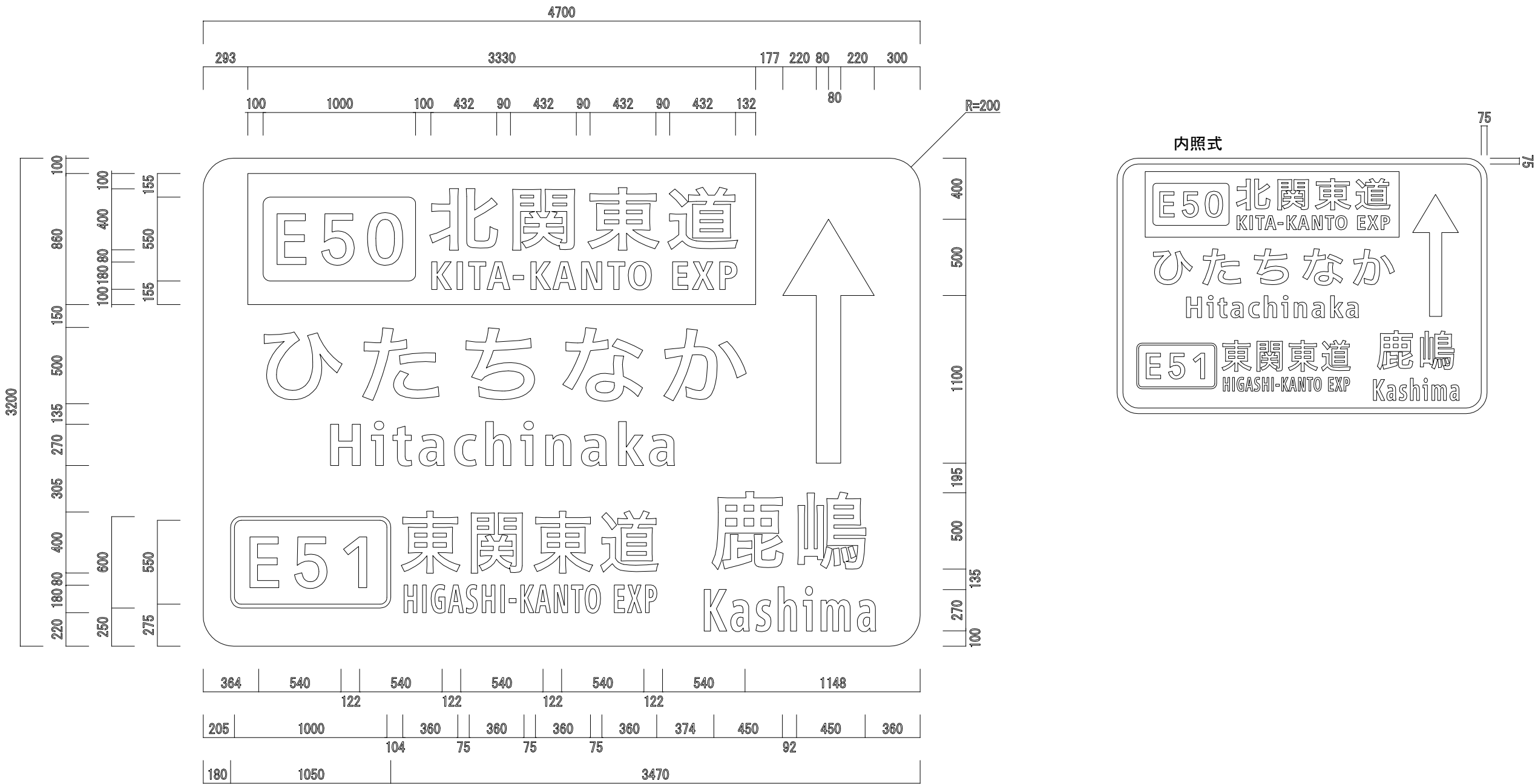
目次

1. 標識レイアウト図	1 ~ 34
2. マスキング工詳細図	35 ~ 36
3. 重ね貼り工詳細図	37
4. 標識柱詳細図	38
5. 市街地標識基礎工詳細図	39 ~ 41
6. 試掘工詳細図	42
7. 構造物等取壊し工詳細図	43
8. 標識柱切断撤去工詳細図	44 ~ 45
9. 交通規制工詳細図	46 ~ 67

標識レイアウト図(1)

友部JCT 北関東自動車道 東行き

本線分岐点 KP 166.100 (内照式)
行動点 KP 165.905 (反射式)※逆光防止対策
500m手前 KP 165.605 (反射式)
1km手前 KP 165.035 (反射式)



東 関 東 自 動 車 道 鉢 田 標 識 工 事			
図面の種類	標識レイアウト図(1)		
縮 尺	1:30	図面番号	1 / 67
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

標識レイアウト図(2)

茨城町JCT 北関東自動車道 西行き

本線分岐点 KP 172.752 (内照式)

行動点 KP 172.970 (反射式)

500m手前 KP 173.330 (反射式)

1.3km手前 KP 174.050 (反射式)

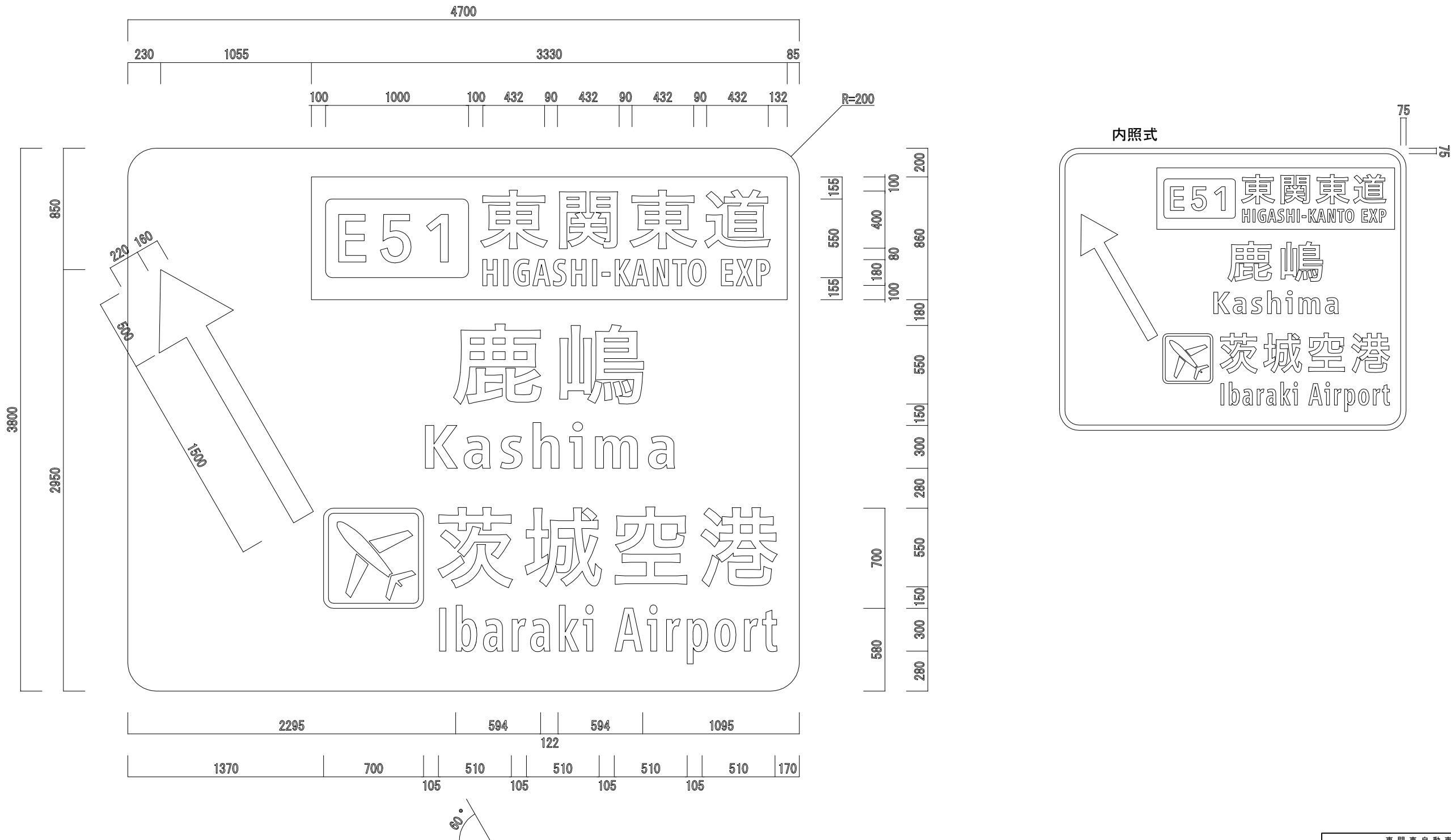
茨城町JCT 北関東自動車道 東行き

本線分岐点 KP 172.112 (内照式)

行動点 KP 171.930（反射式）※逆光防止対策

500m手前 KP 171.585 (反射式) ※逆光防止対策

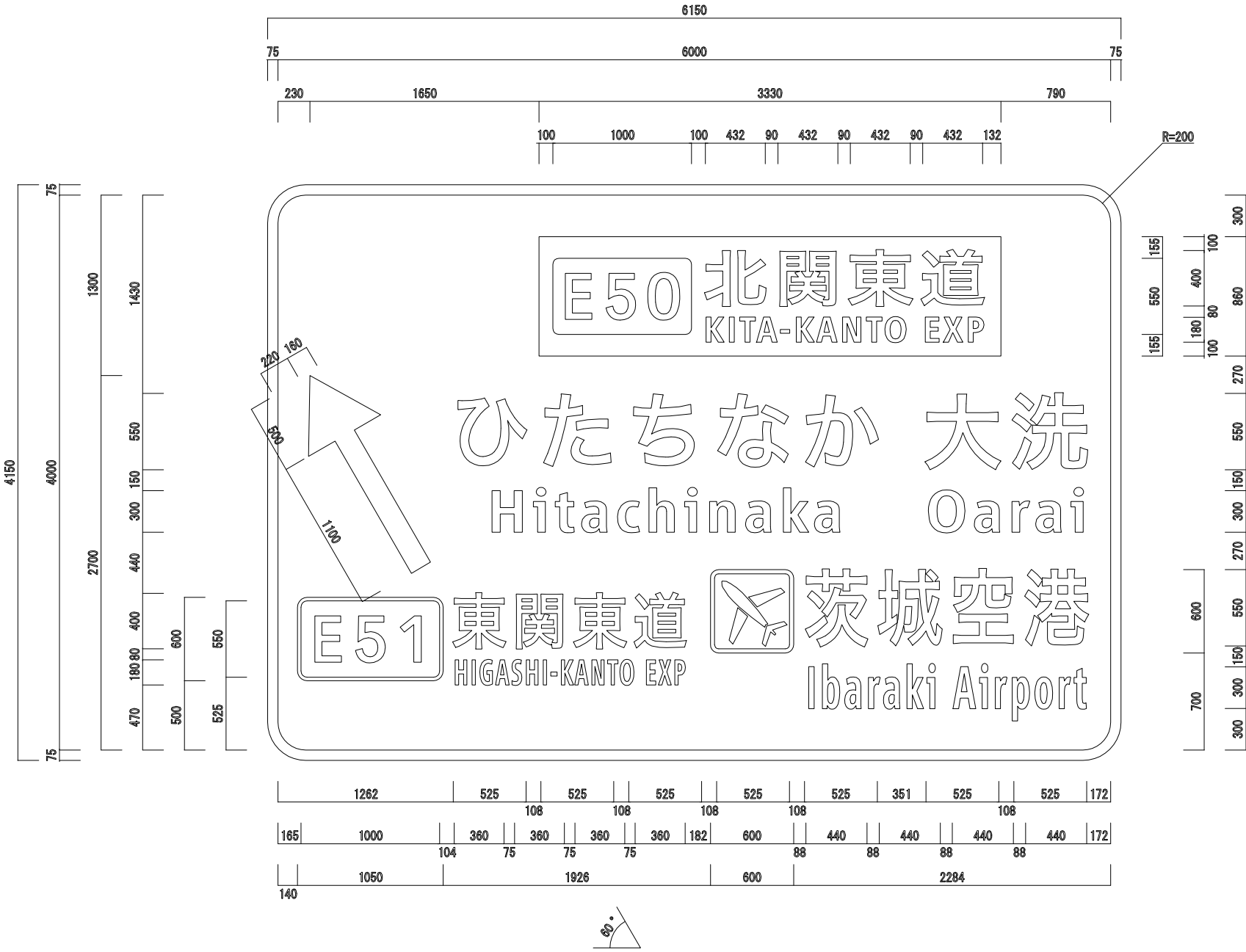
1.1km手前 KP 171.025 (反射式)※逆光防止対策



東 関 東 自 動 車 道 鈴 田 標 識 工 事			
図面の種類	標識レイアウト図(2)		
縮 尺	1:30	図面番号	2 / 67
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

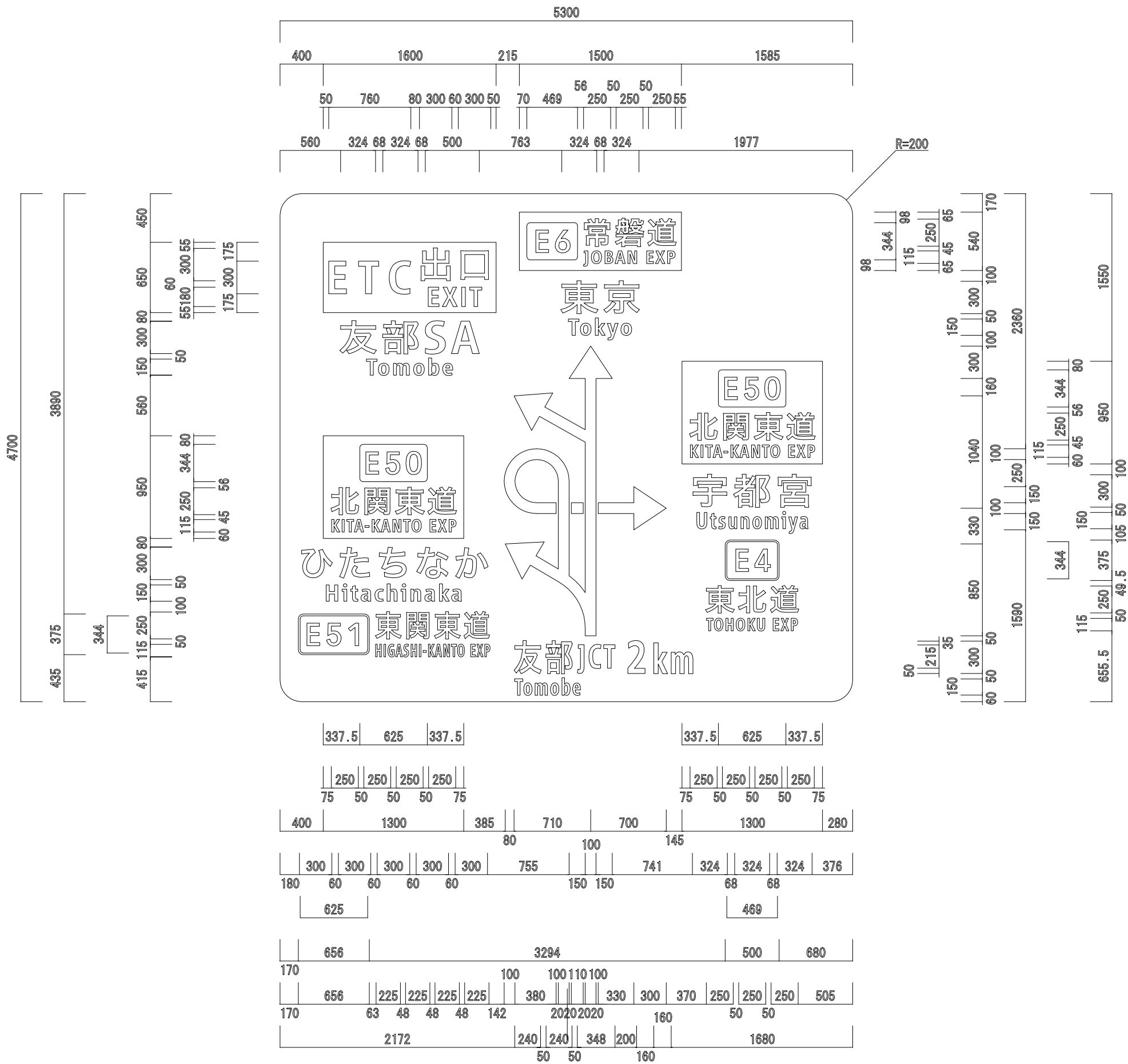
標識レイアウト図(3)

友部JCT 常磐自動車道 上り
北関東道分岐点 D-360MP (内照式)



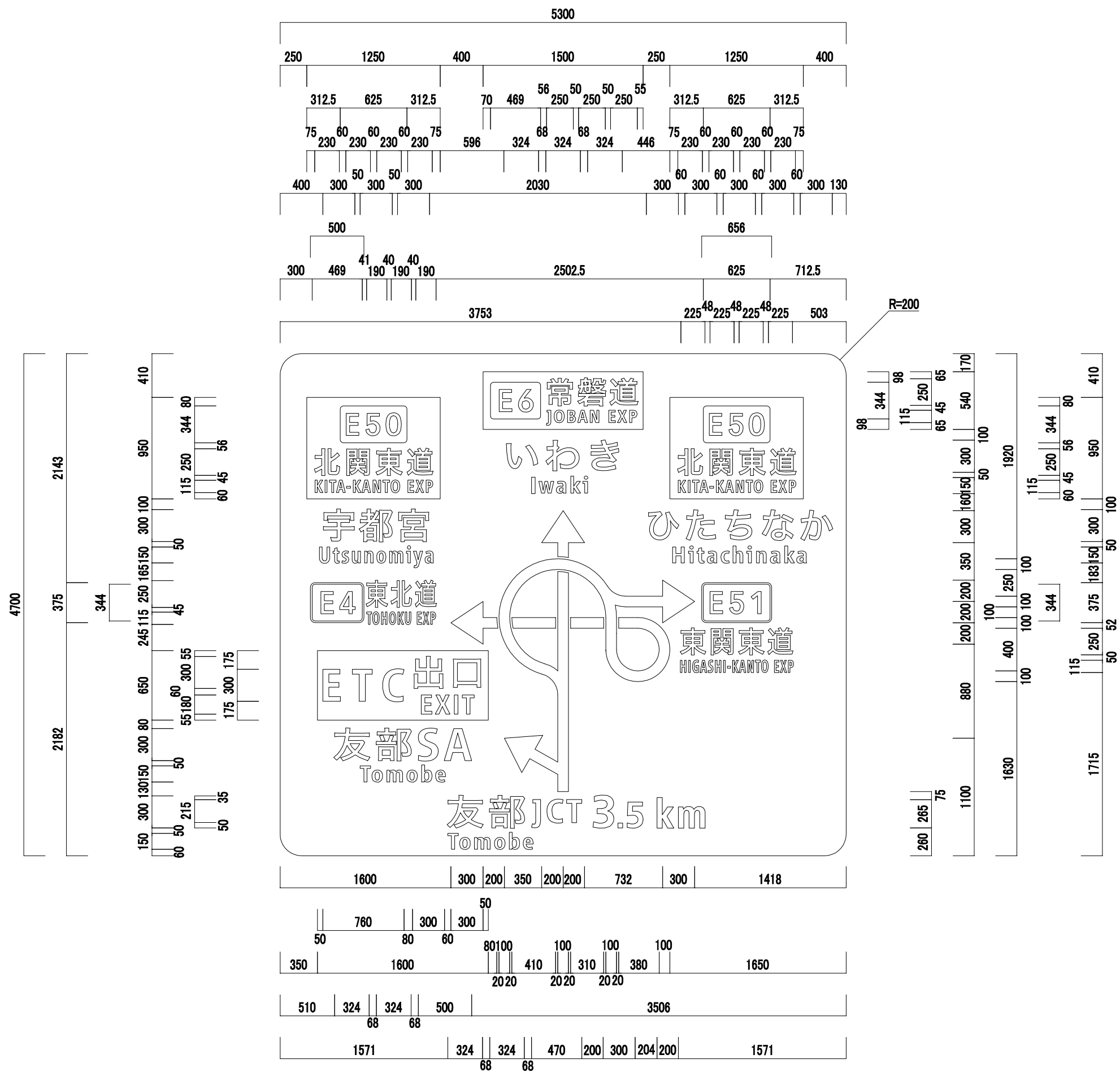
東 関 東 自 動 車 道 幹 線 標 識 工 事			
図面の種類	標識レイアウト図(3)		
縮 尺	1:40	図面番号	3 / 67
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事業務所		

標識レイアウト図(4)
友部JCT 常磐自動車道 上り
2km手前 KP 76.434 (反射式)



東 関 東 自 動 車 道 銚 田 標 識 工 事			
図面の種類	標識レイアウト図(4)		
縮 尺	1:40	図面番号	4 / 67
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

標識レイアウト図(5)
友部JCT 常磐自動車道 下り
3.5km手前 KP 70.580 (反射式)

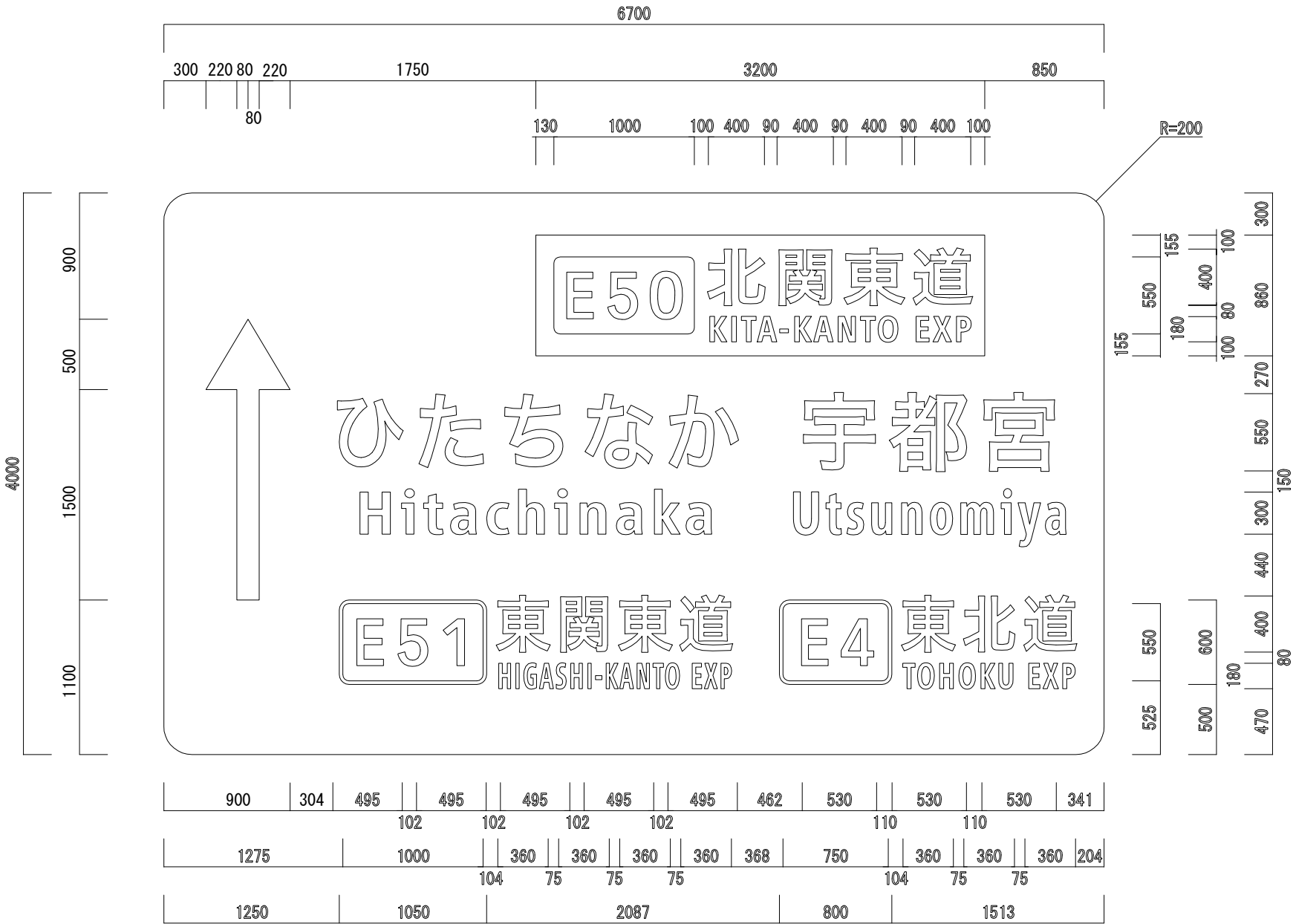


東 関 東 自 動 車 道 鉢 田 標 識 工 事			
図面の種類	標識レイアウト図(5)		
縮 尺	1:40	図面番号	5 / 67
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

標識レイアウト図(6)

友部JCT 常磐自動車道 下り

1km手前 KP 72.800 (反射式)



東 関 東 自 動 車 道 鈴 田 標 識 工 事			
図面の種類	標識レイアウト図(6)		
縮 尺	1:40	図面番号	6 / 67
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

標識レイアウト図(7)

友部JCT 常磐自動車道 上り線

友部JCT 常磐自動車道 下り線

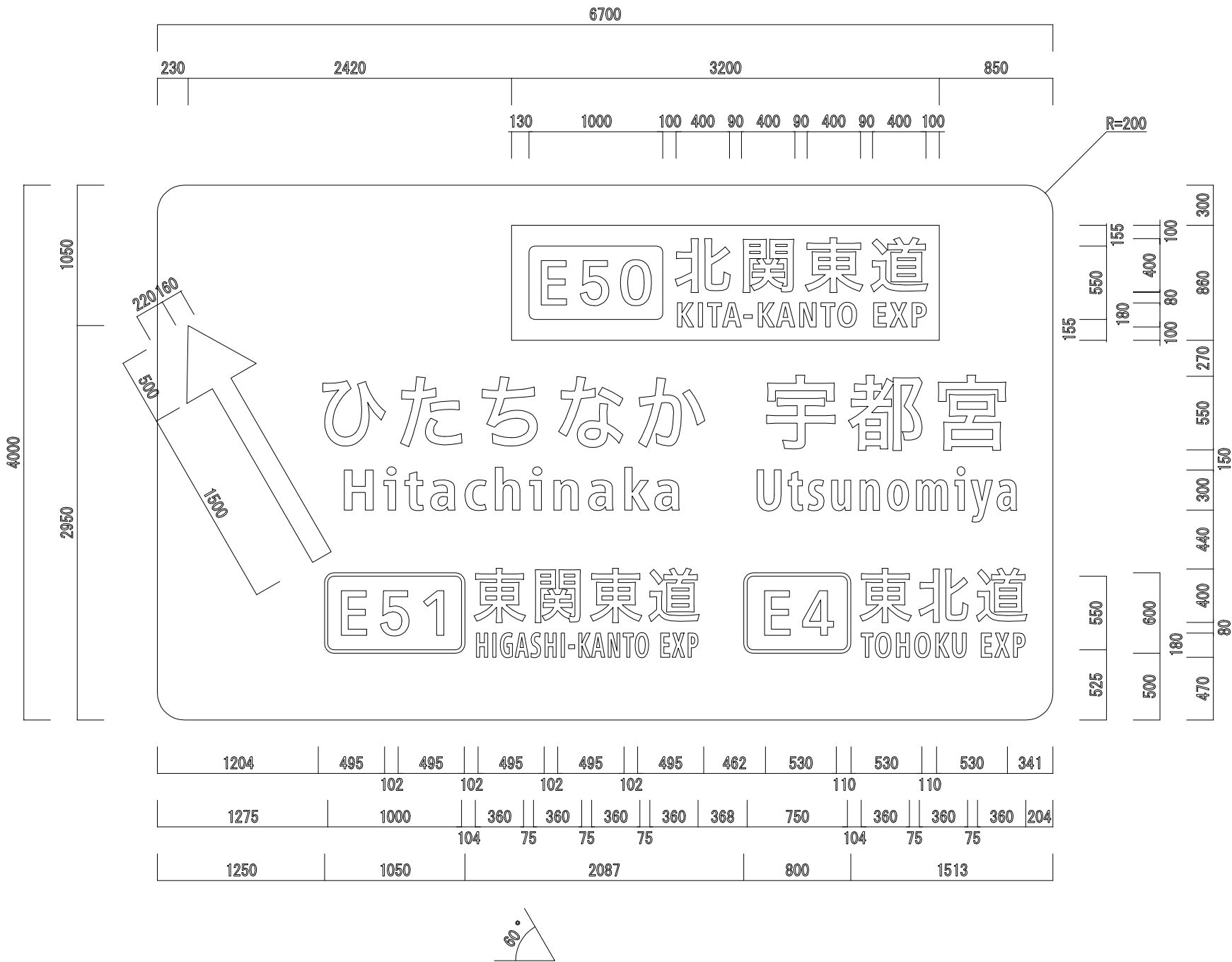
本線分岐点 KP 74.483 (内照式)

本線分岐点 KP 73.920 (内照式)

行動点 KP 74.661 (反射式)

行動点 KP 73.690 (反射式)

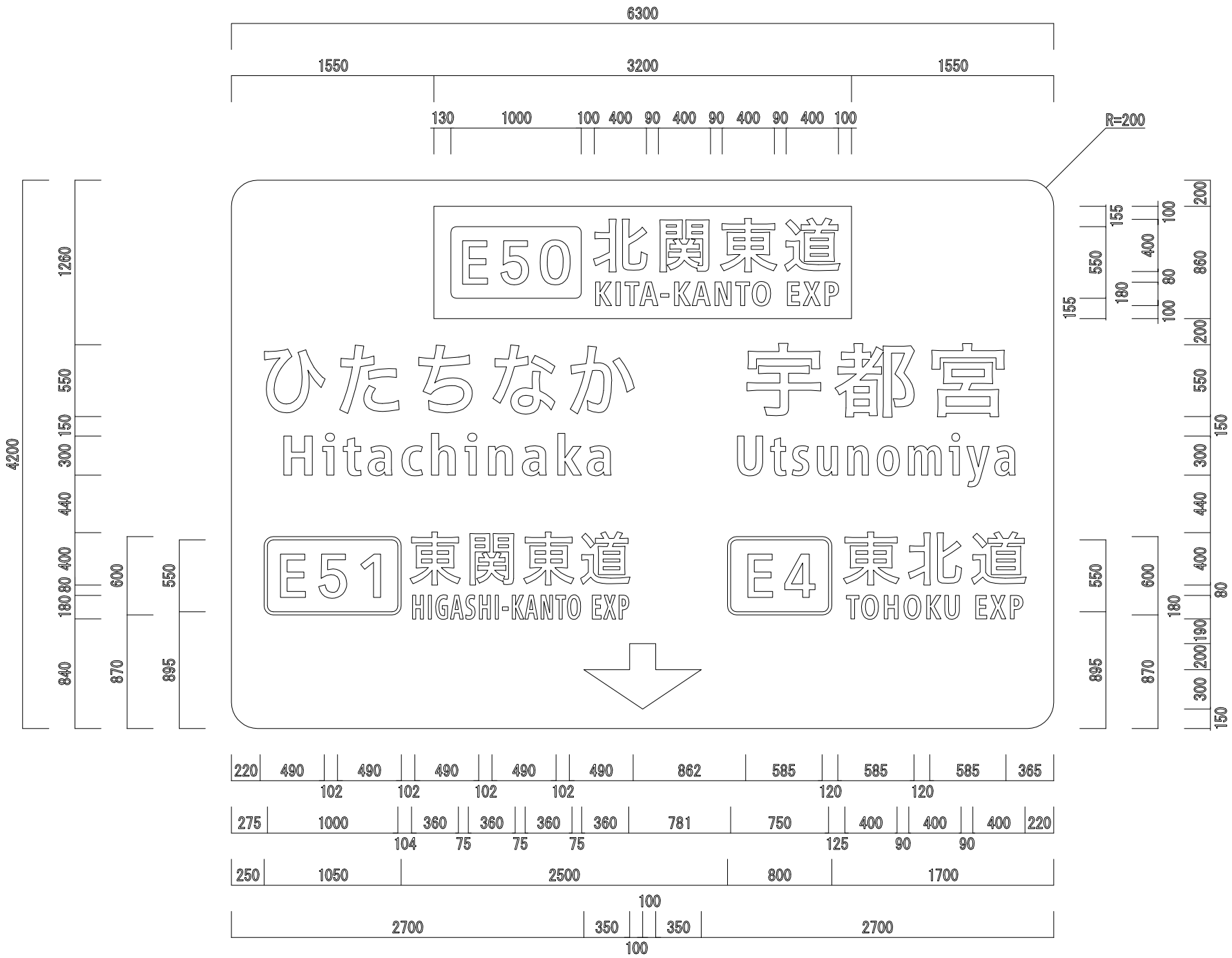
1km手前 KP 75.484 (反射式)



東 関 東 自 動 車 道			
鉢 田 標 識 工 事			
図面の種類	標識レイアウト図(7)		
縮 尺	1:40	図面番号	7 / 67
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
	つくば工事事務所		

標識レイアウト図(8)

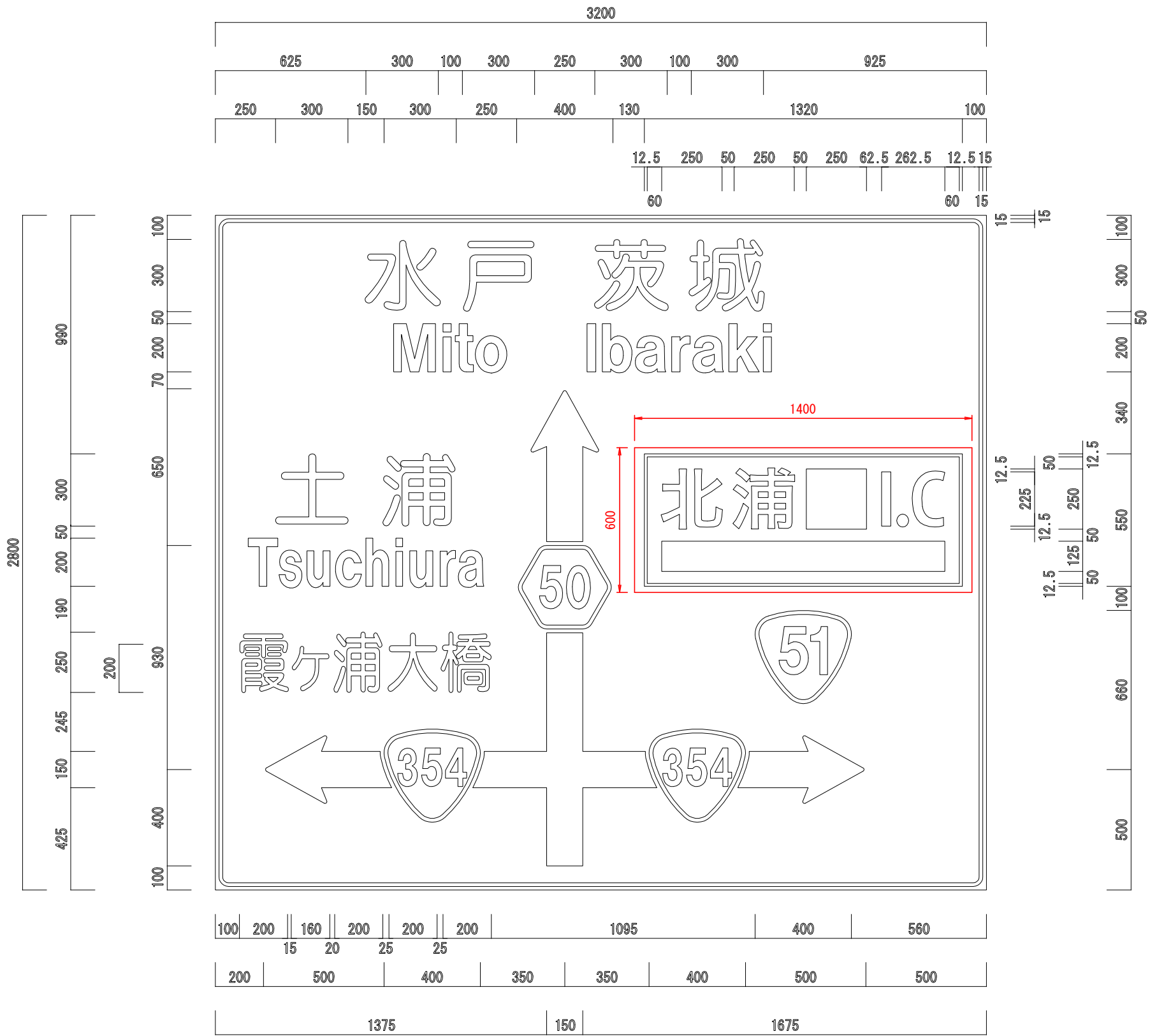
友部JCT 常磐自動車道 上り線 友部JCT 常磐自動車道 下り線
500m手前 KP 74.985（反射式） 500m手前 KP 73.420（反射式）



東 関 東 自 動 車 道 銚 田 標 識 工 事			
図面の種類	標識レイアウト図(8)		
縮 尺	1:40	図面番号	8 / 67
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

標識レイアウト図(10)

泉北 青1

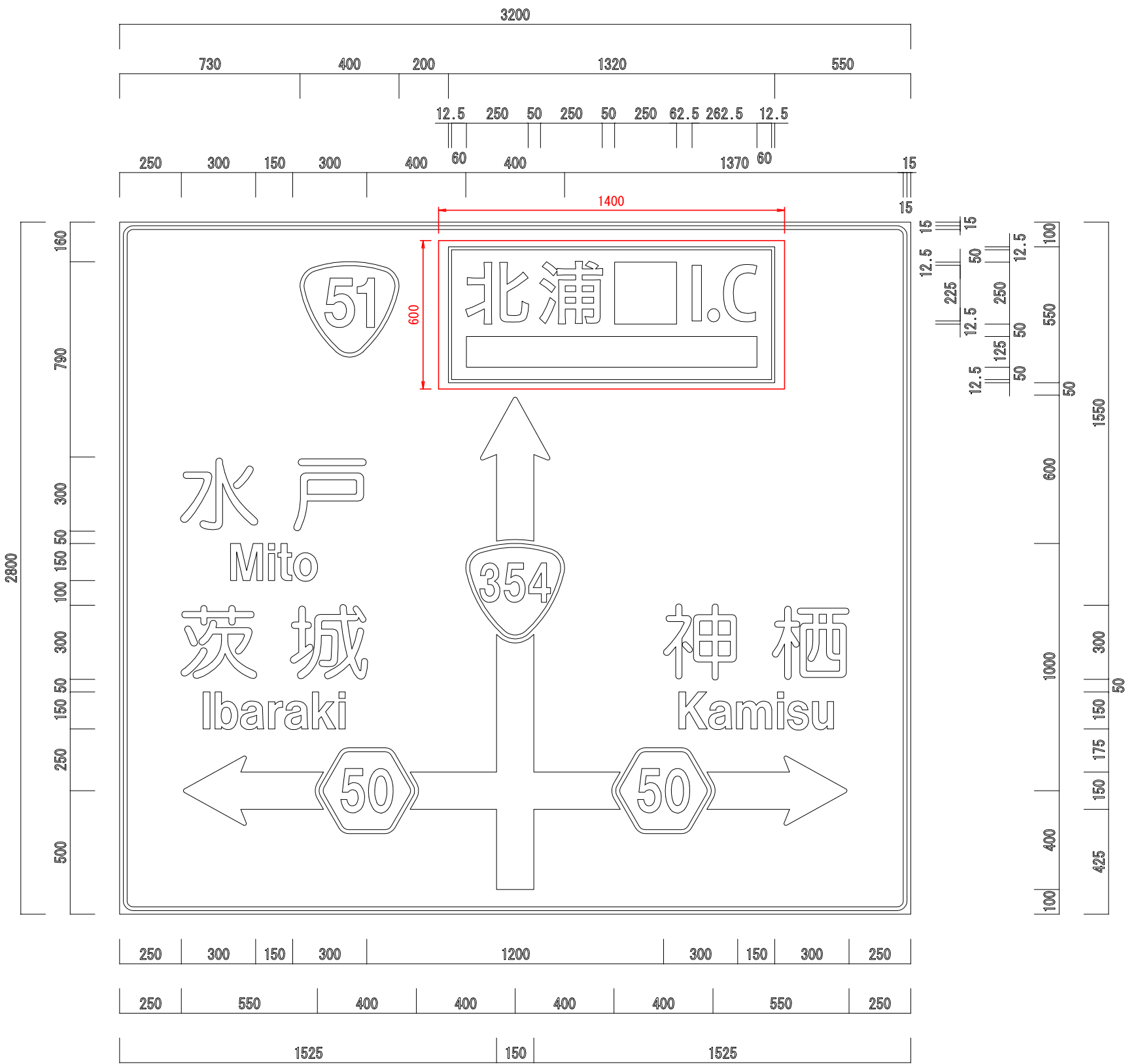


注) 赤線はマスキング

東 関 東 自 動 車 道			
鈴 田 標 識 工 事			
図面の種類	標識レイアウト図(10)		
縮 尺	1:20	図面番号	10 / 67
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

標識レイアウト図(11)

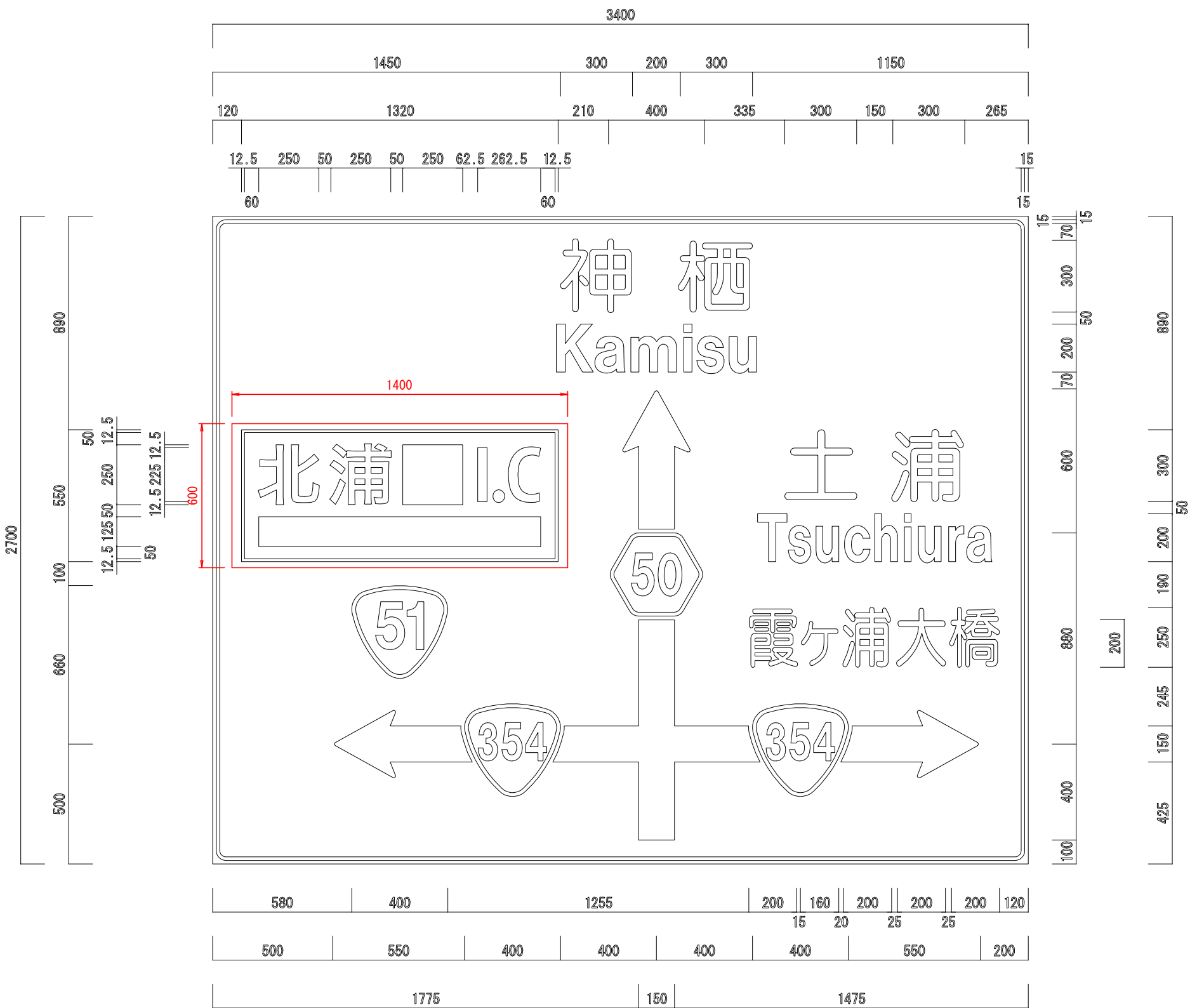
泉北 青2



注) 赤線はマスキング

東 関 東 自 動 車 道 銚 田 標 識 工 事			
図面の種類	標識レイアウト図(11)		
縮 尺	1:20	図面番号	11 / 67
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

標識レイアウト図(12)
泉北 青3

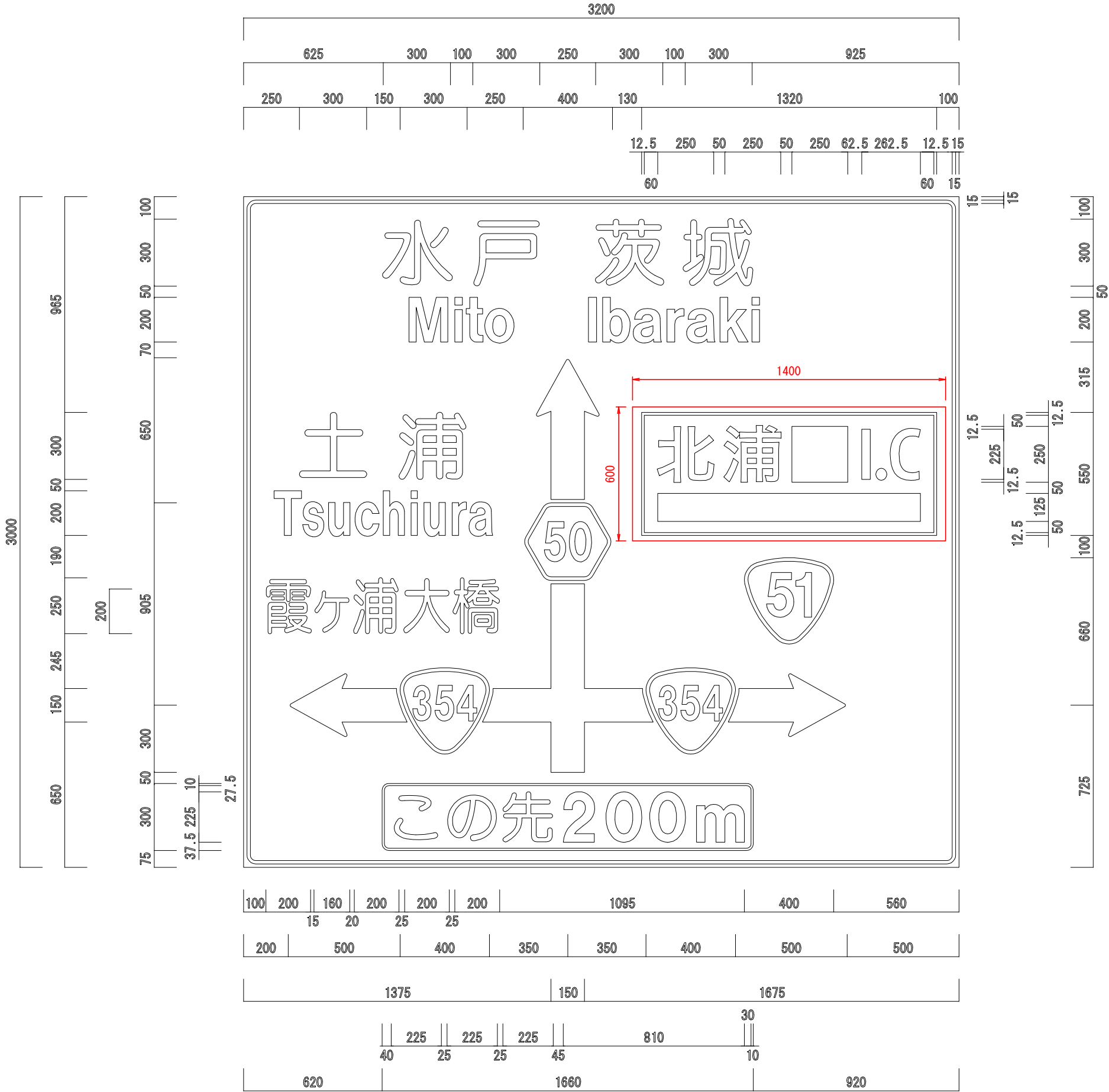


注) 赤線はマスキング

東 関 東 自 動 車 道 銚 田 標 識 工 事			
図面の種類	標識レイアウト図(12)		
縮 尺	1:20	図面番号	12 / 67
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

標識レイアウト図(13)

泉北 青4

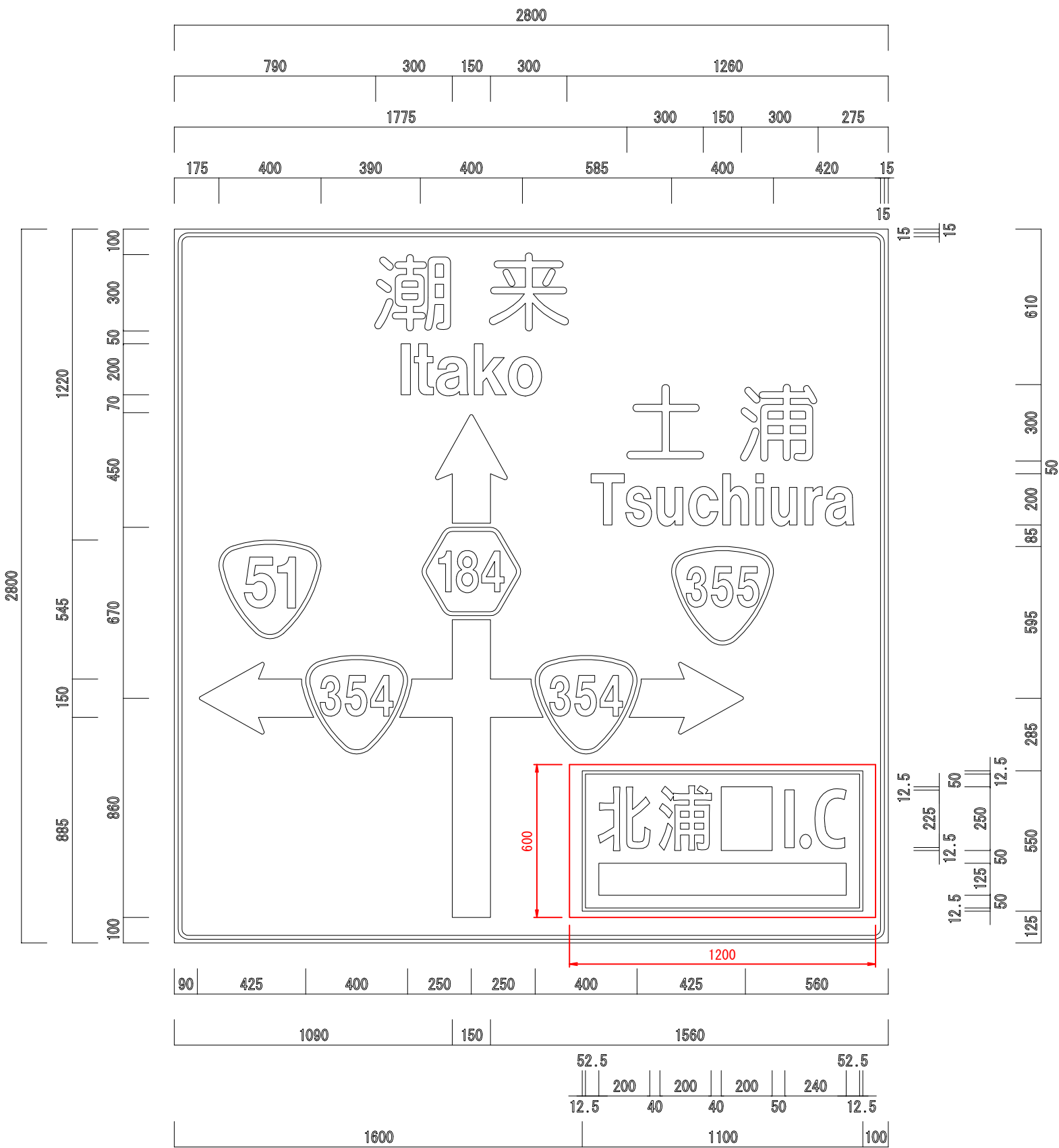


注) 赤線はマスキング

東 関 東 自 動 車 道 銚 田 標 識 工 事			
図面の種類	標識レイアウト図(13)		
縮 尺	1:20	図面番号	13 / 67
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

標識レイアウト図(14)

両宿北 青1

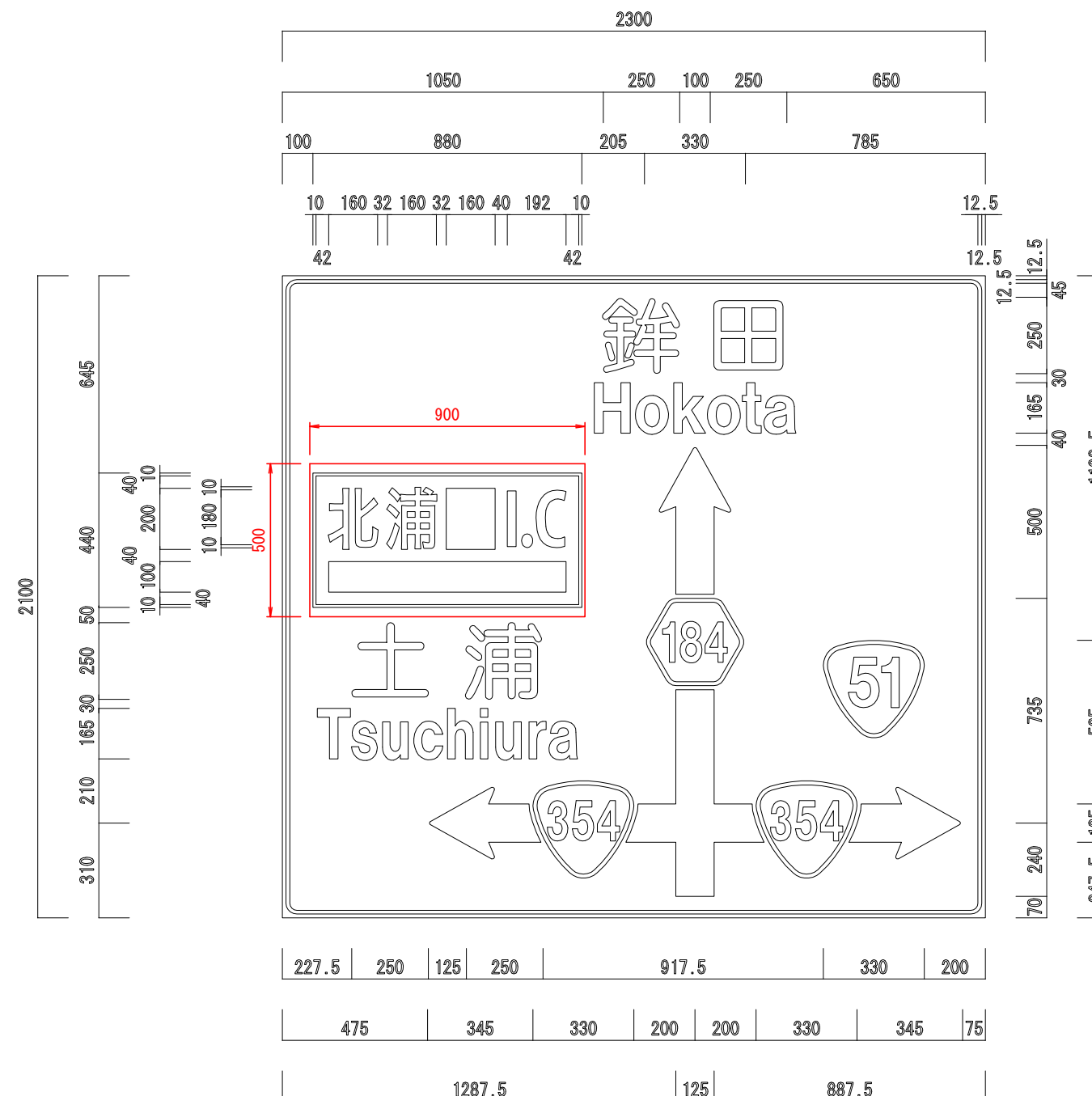


注) 赤線はマスキング

東 関 東 自 動 車 道			
銚 田 標 識 工 事			
図面の種類	標識レイアウト図(14)		
縮 尺	1:20	図面番号	14 / 67
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
	つくば工事事務所		

標識レイアウト図(15)

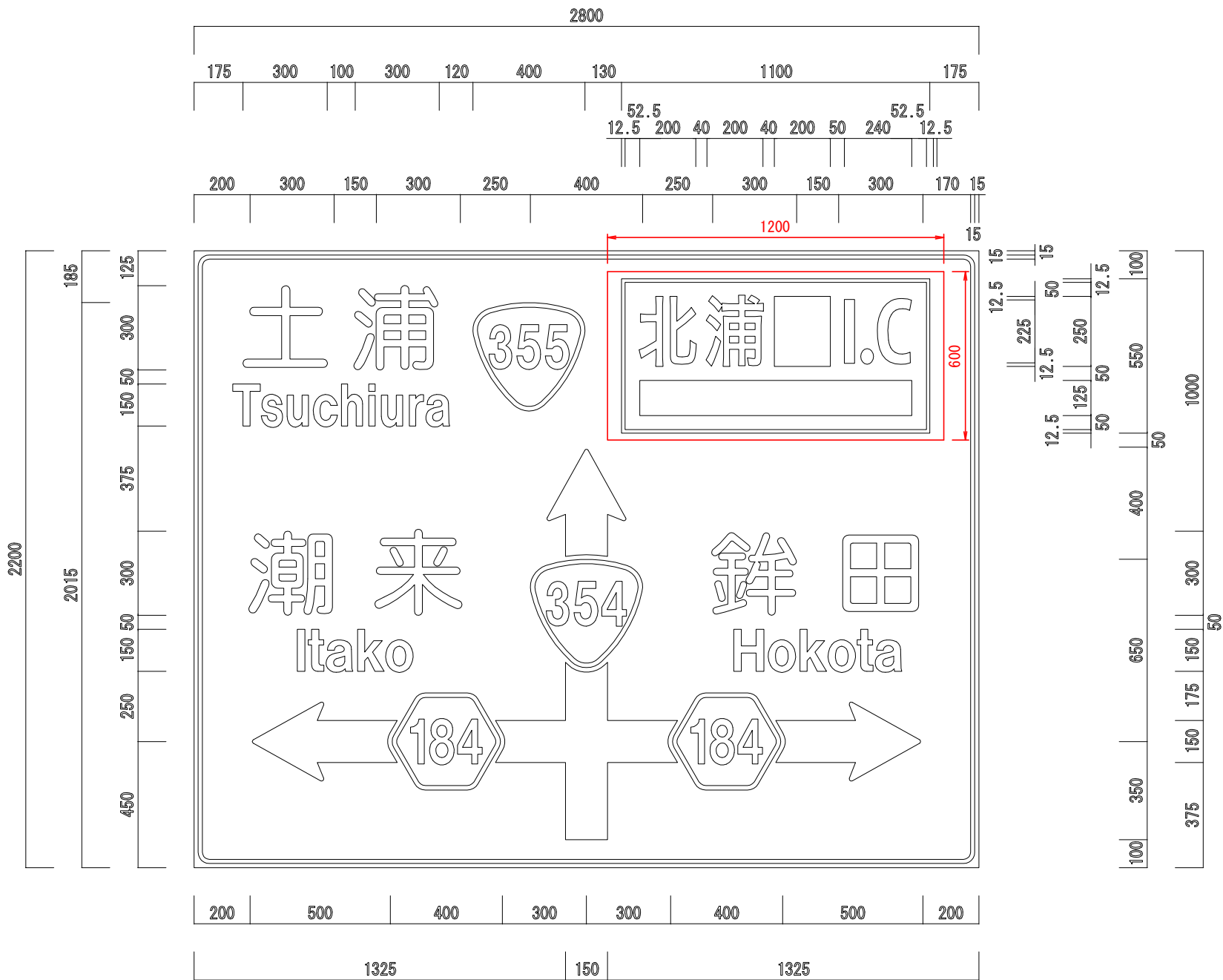
兩宿北 青2



注) 赤線はマスキング

東 京 東 自 動 車 道			
銚 田 標 識 工 事			
図面の種類	標識レイアウト図(15)		
縮 尺	1:20	図面番号	15 / 67
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

標識レイアウト図(16)
両宿北 青3

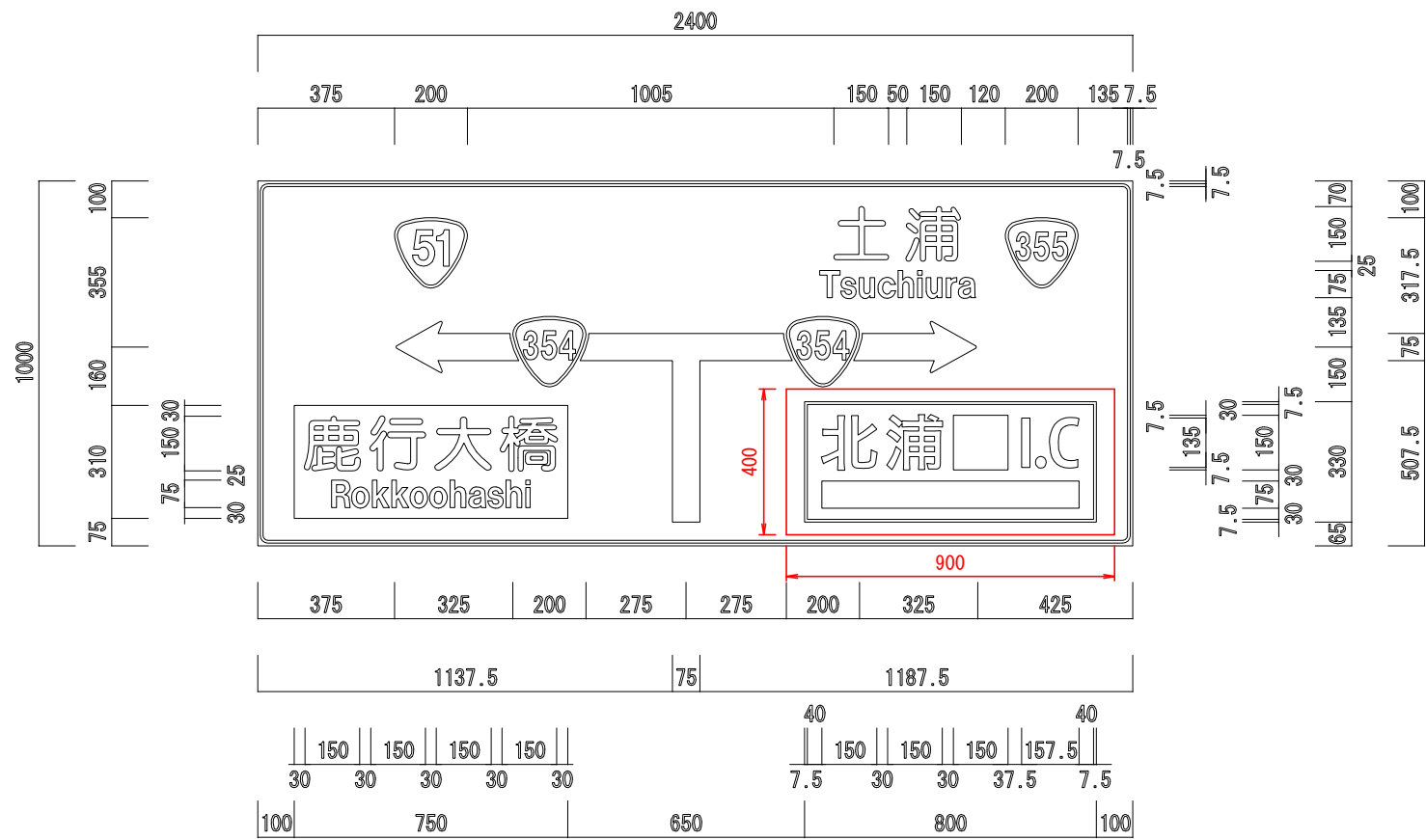


注) 赤線はマスキング

東 関 東 自 動 車 道 鉾 田 標 識 工 事			
図面の種類	標識レイアウト図(16)		
縮 尺	1:20	図面番号	16 / 67
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

標識レイアウト図(17)

県道2号線と国道354号線交差点 青1

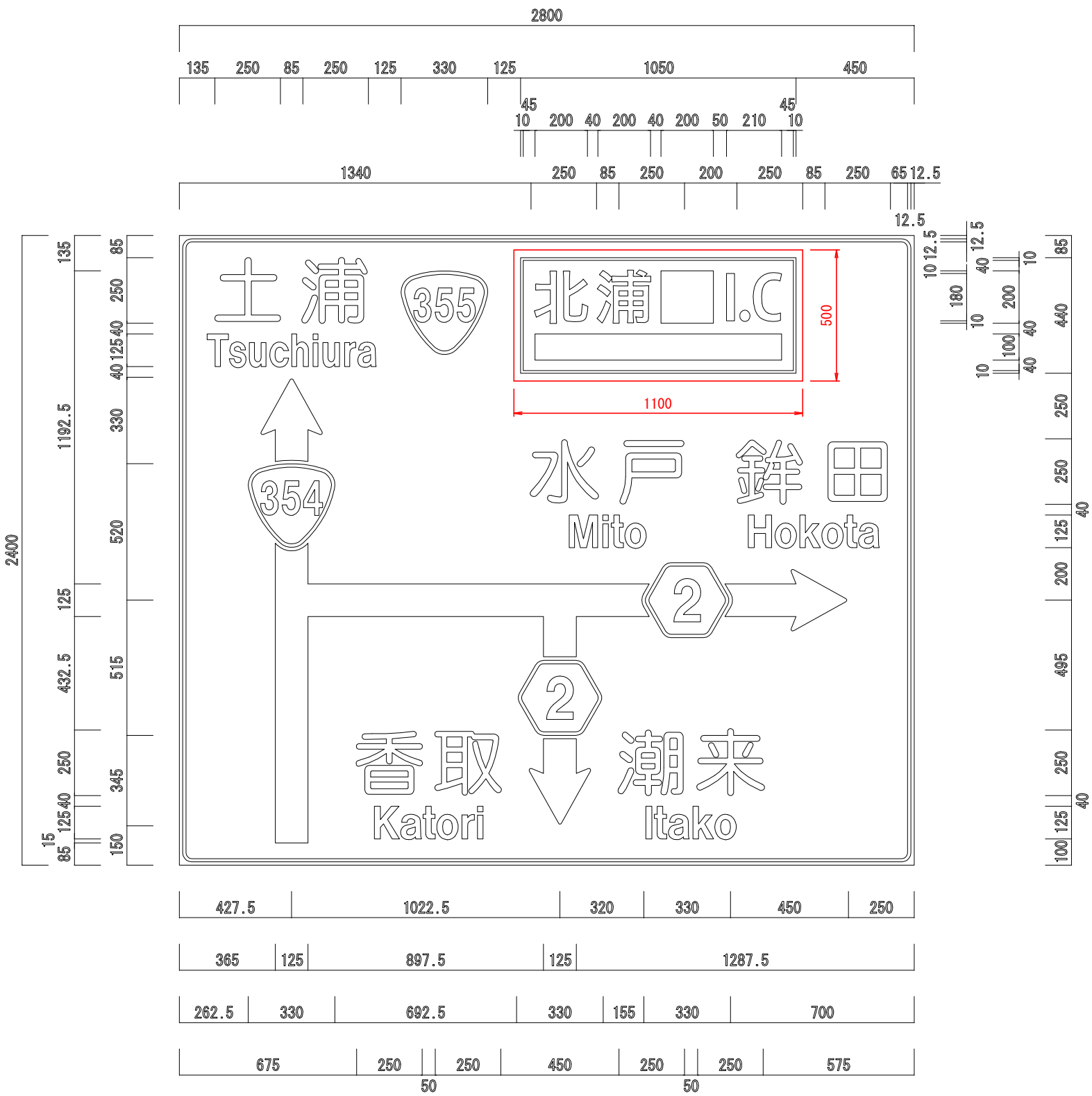


注) 赤線はマスキング

東 関 東 自 動 車 道 鈴 田 標 識 工 事			
図面の種類	標識レイアウト図(17)		
縮 尺	1:20	図面番号	17 / 67
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

標識レイアウト図(18)

県道2号線と国道354号線交差点 青2

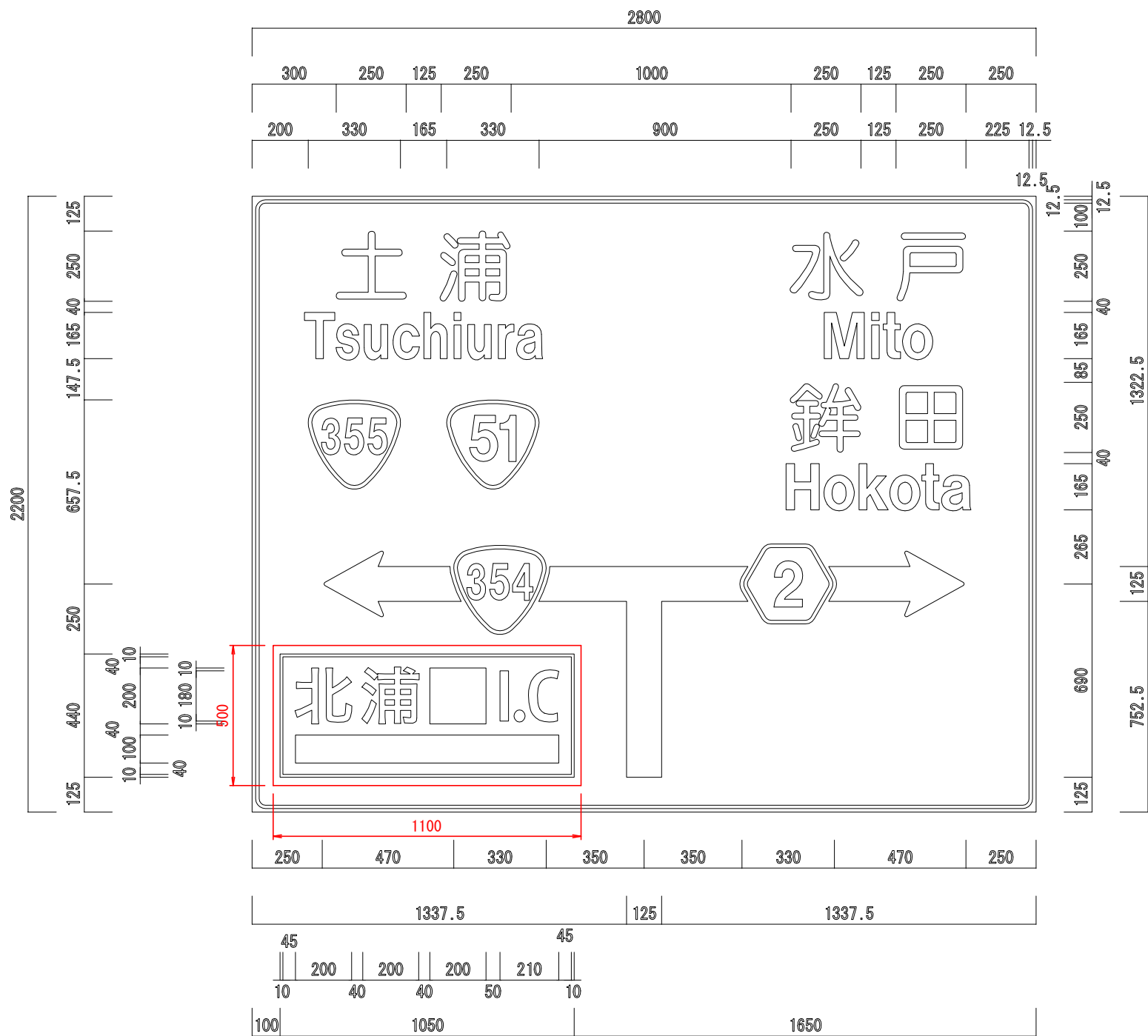


注) 赤線はマスキング

東 関 東 自 動 車 道 鉾 田 標 識 工 事			
図面の種類	標識レイアウト図(18)		
縮 尺	1:20	図面番号	18 / 67
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

標識レイアウト図(19)

県道2号線と国道354号線交差点 青3

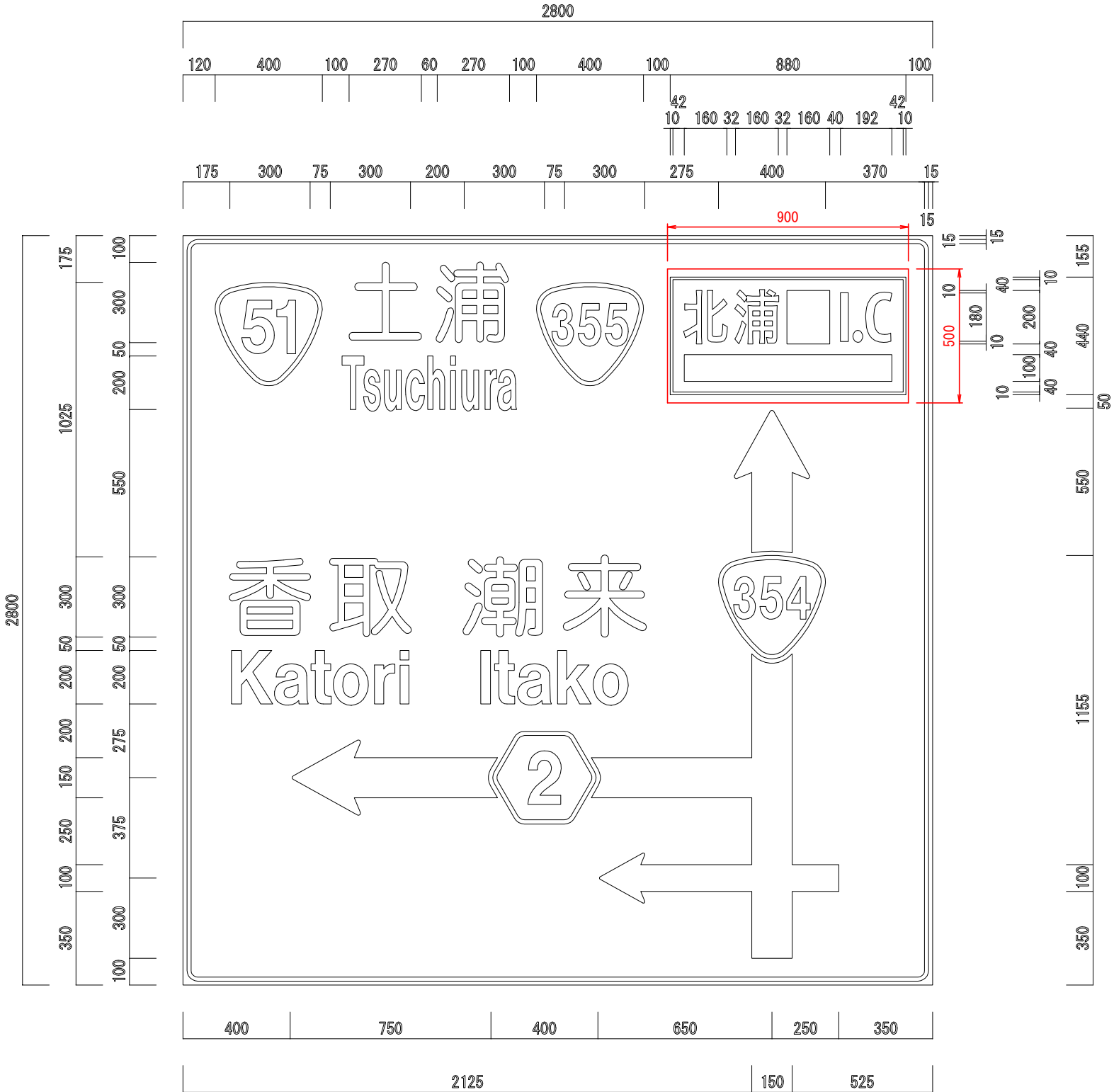


注) 赤線はマスキング

東 関 東 自 動 車 道 銚 田 標 識 工 事			
図面の種類	標識レイアウト図(19)		
縮 尺	1:20	図面番号	19 / 67
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

標識レイアウト図(20)

県道2号線と国道354号線交差点 青4

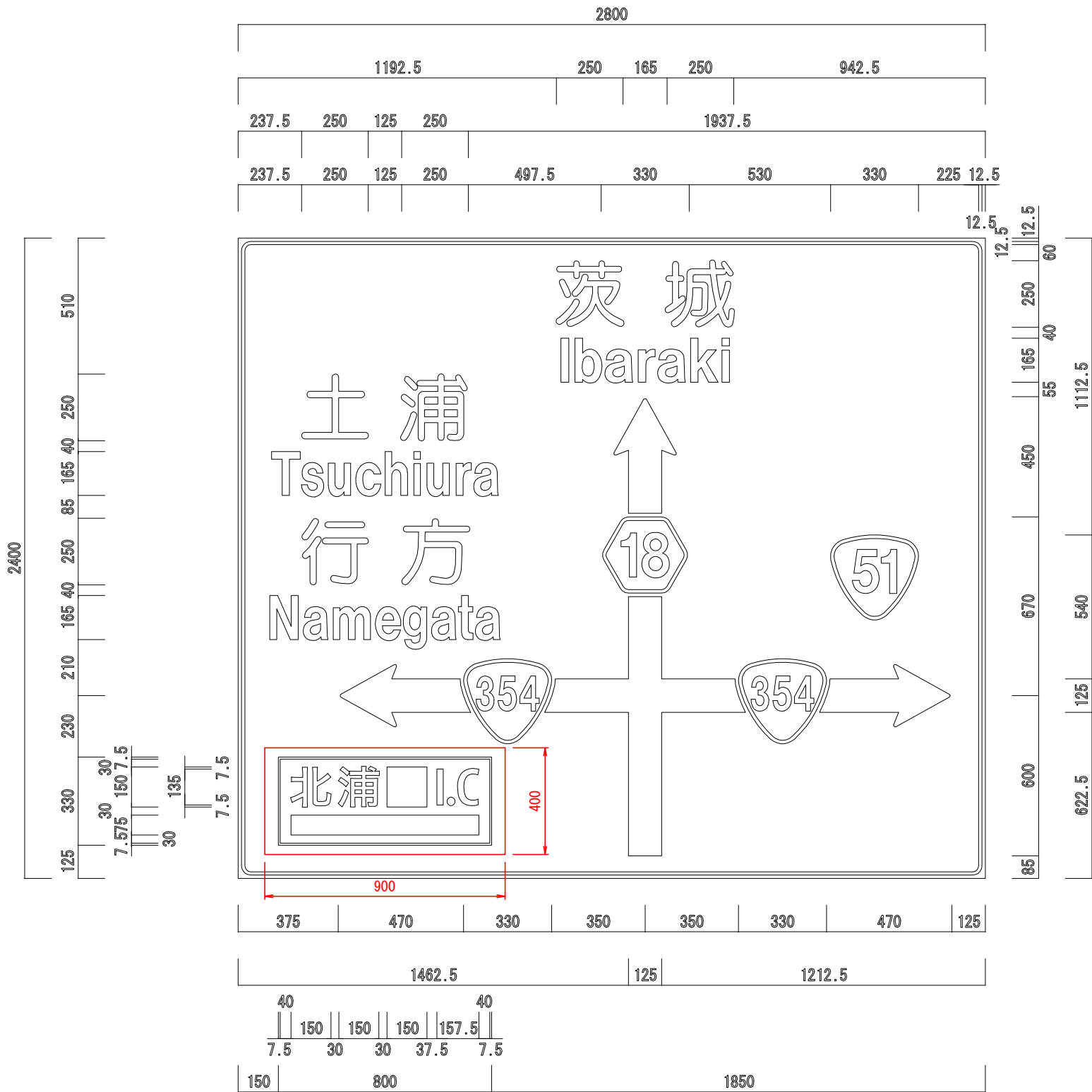


注) 赤線はマスキング

東 京 東 自 動 車 道 銚 田 標 識 工 事			
図面の種類	標識レイアウト図(20)		
縮 尺	1:20	図面番号	20 / 67
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

標識レイアウト図(21)

鹿行大橋東 青1

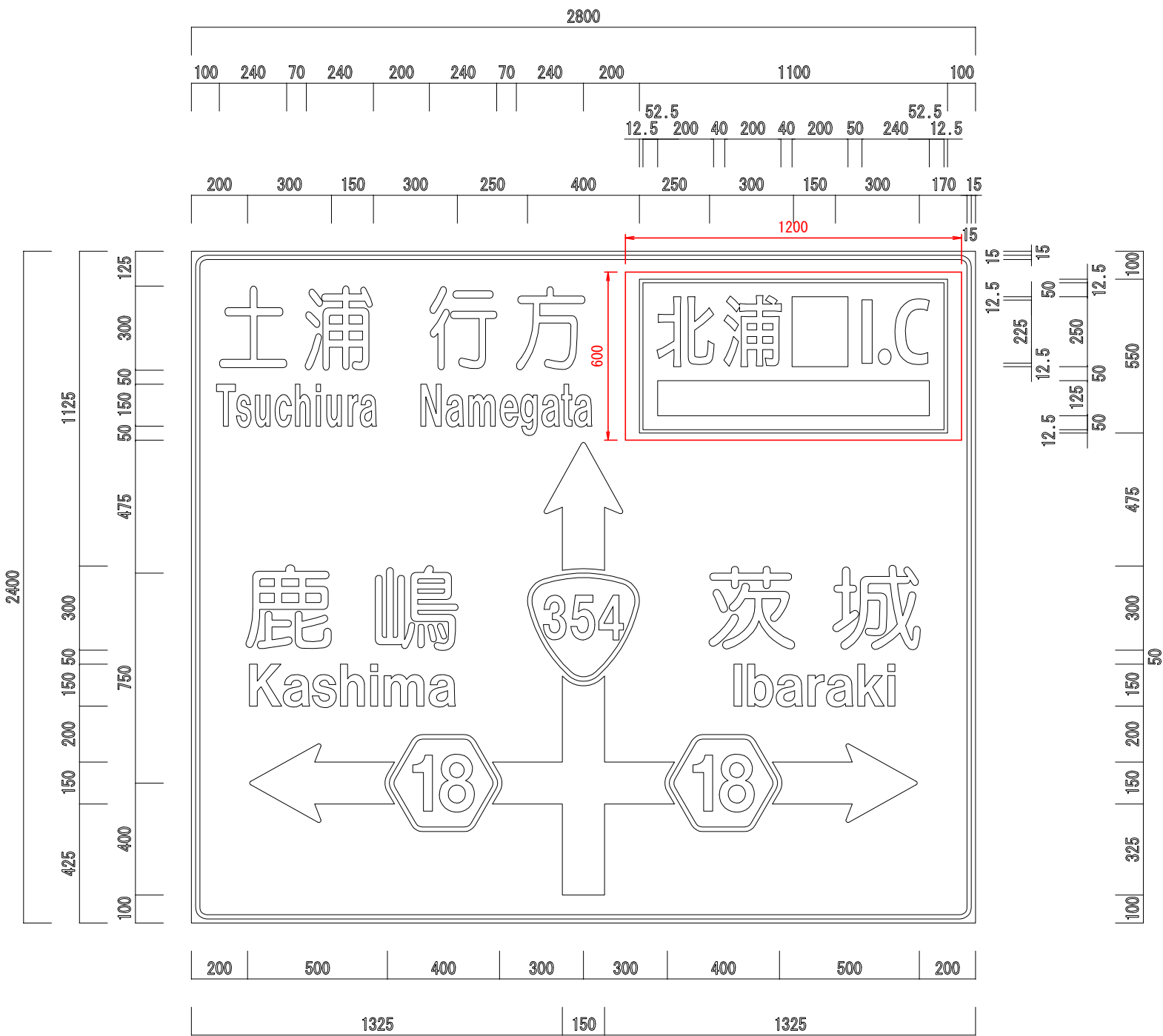


注) 赤線はマスキング

東 関 東 自 動 車 道			
鈴 田 標 識 工 事			
図面の種類	標識レイアウト図(21)		
縮 尺	1:20	図面番号	21 / 67
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

標識レイアウト図 (22)

鹿行大橋東 青2

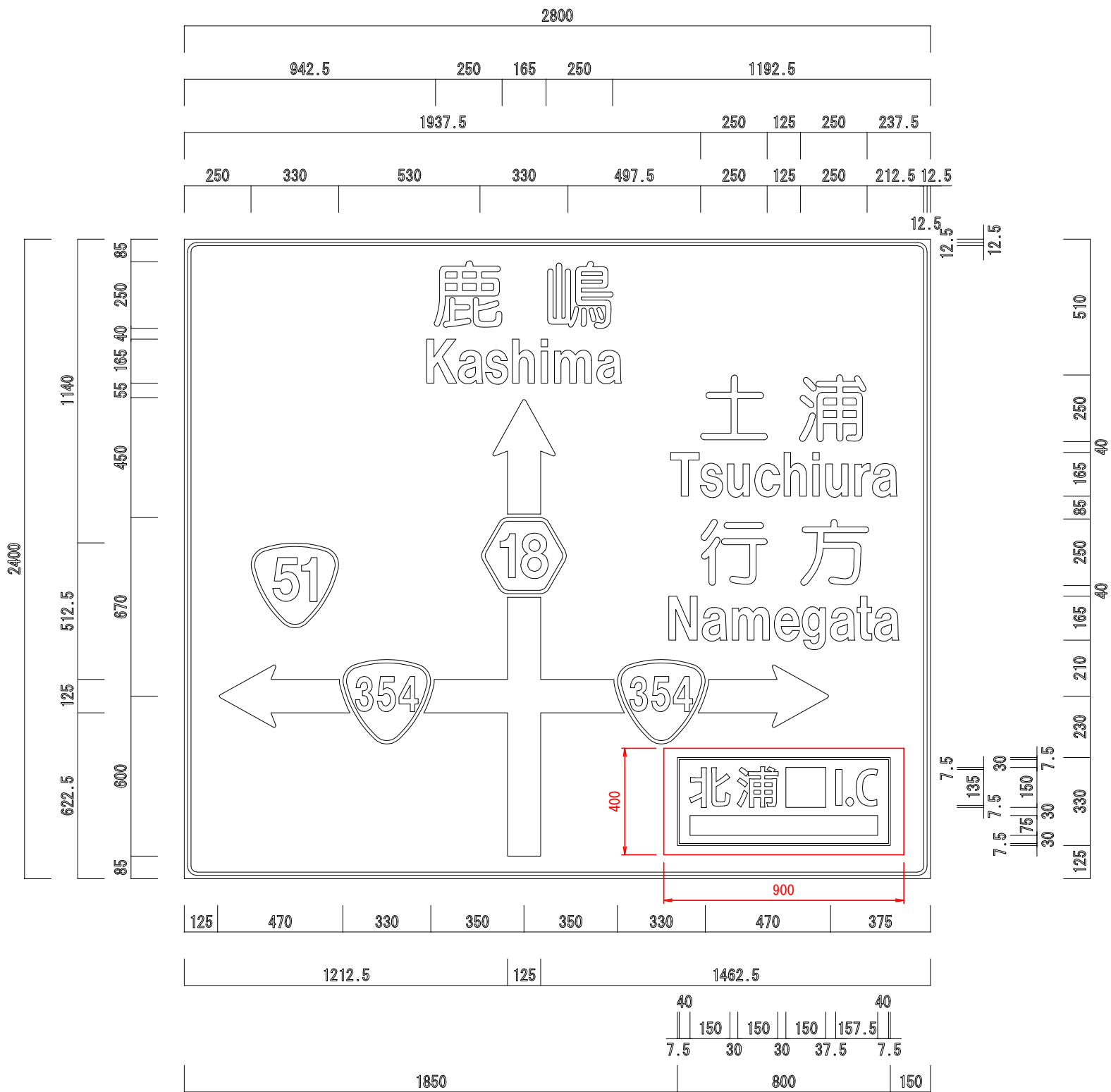


注) 赤線はマスキング

東 関 東 自 動 車 道 銚 田 標 識 工 事			
図面の種類	標識レイアウト図 (22)		
縮 尺	1:20	図面番号	22 / 67
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

標識レイアウト図 (23)

鹿行大橋東 青3

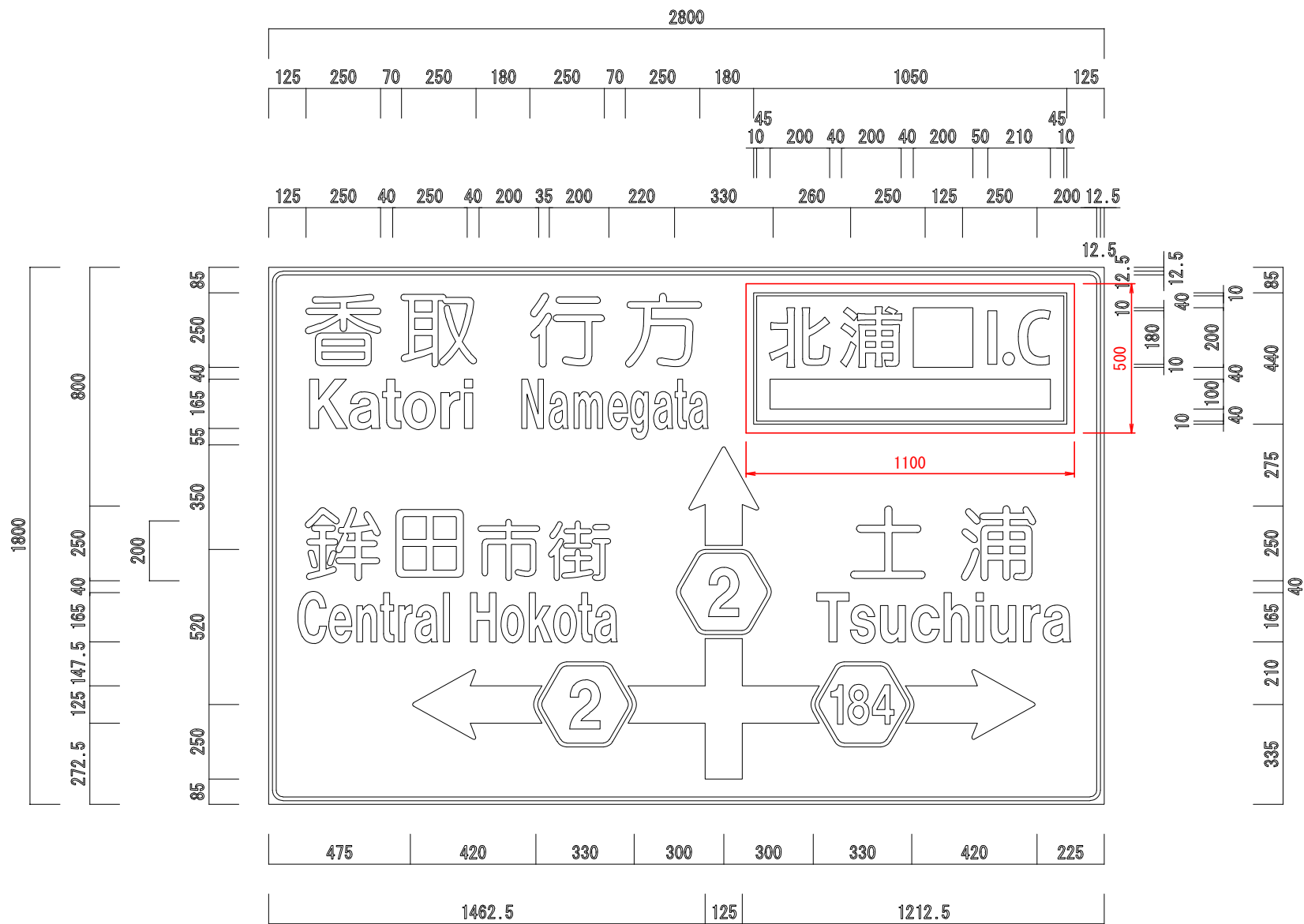


注) 赤線はマスキング

東 関 東 自 動 車 道 銚 田 標 識 工 事			
図面の種類	標識レイアウト図 (23)		
縮 尺	1:20	図面番号	23 / 67
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

標識レイアウト図 (24)

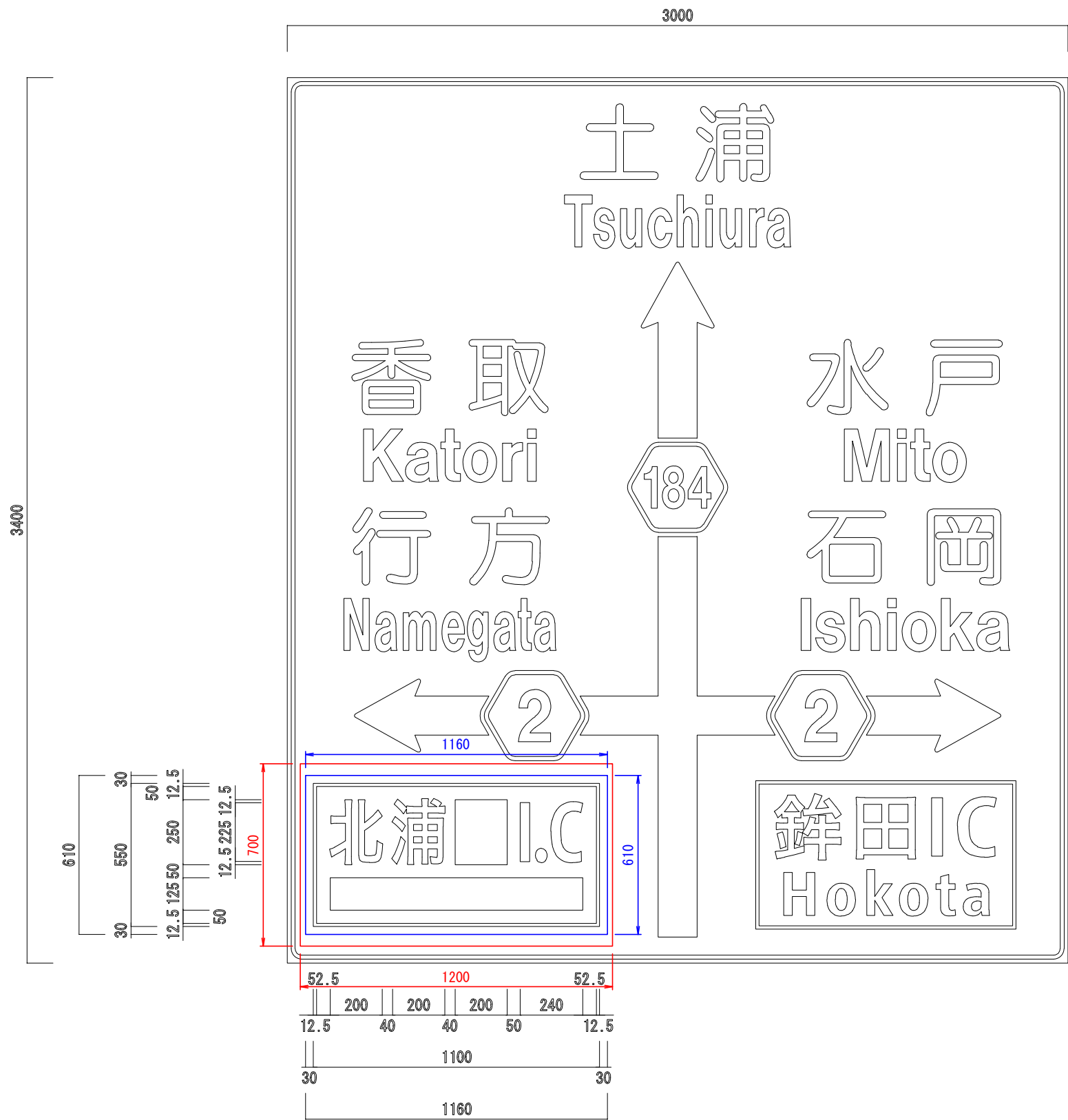
串挽 青1



注) 赤線はマスキング

東 関 東 自 動 車 道 鉾 田 標 識 工 事			
図面の種類	標識レイアウト図 (24)		
縮 尺	1:20	図面番号	24 / 67
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

標識レイアウト図(25)
串挽 青2

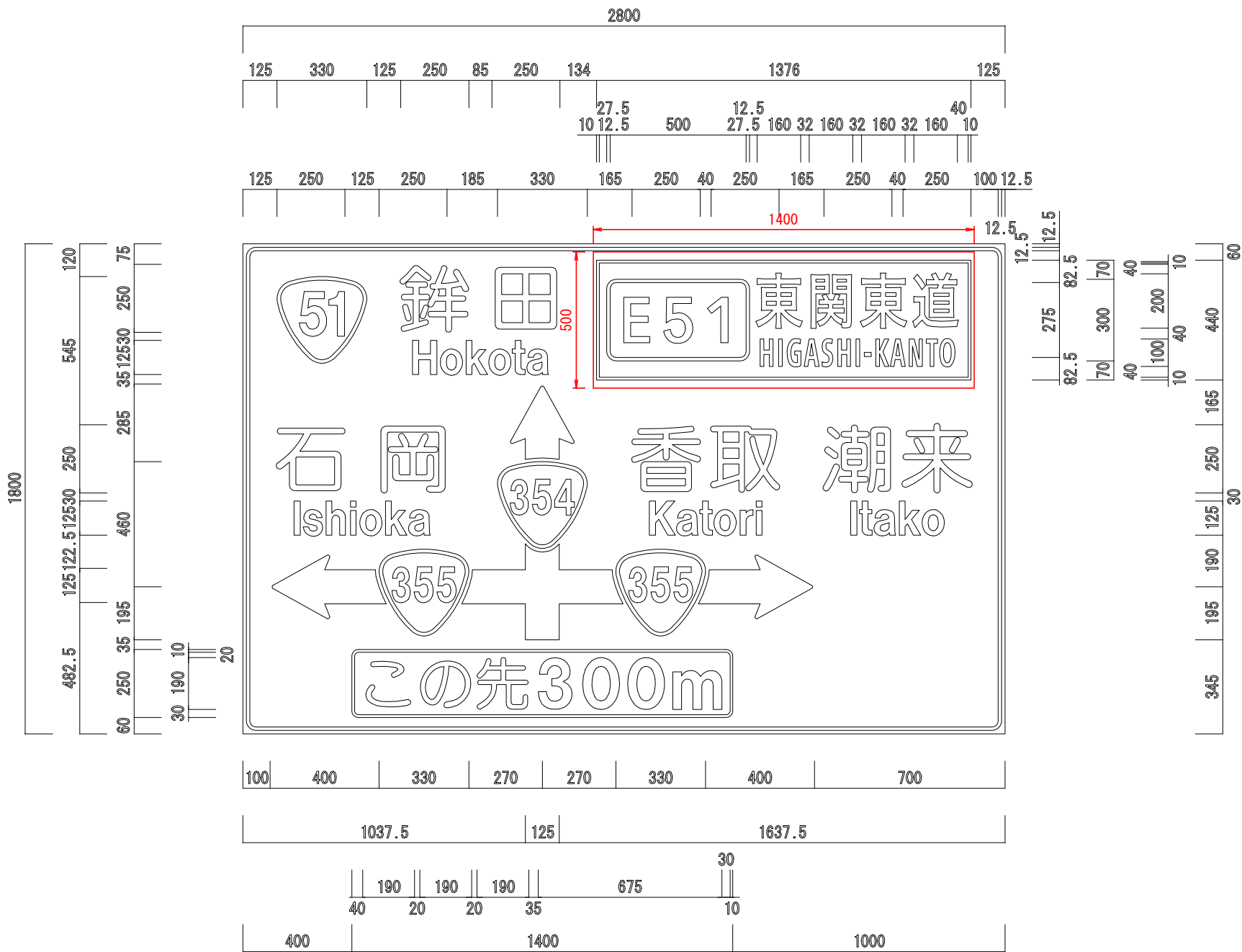


注) 赤線はマスキング
青線は重ね貼り

東 関 東 自 動 車 道 鉾 田 標 識 工 事			
図面の種類	標識レイアウト図(25)		
縮 尺	1:20	図面番号	25 / 67
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

標識レイアウト図 (26)

高須 青1

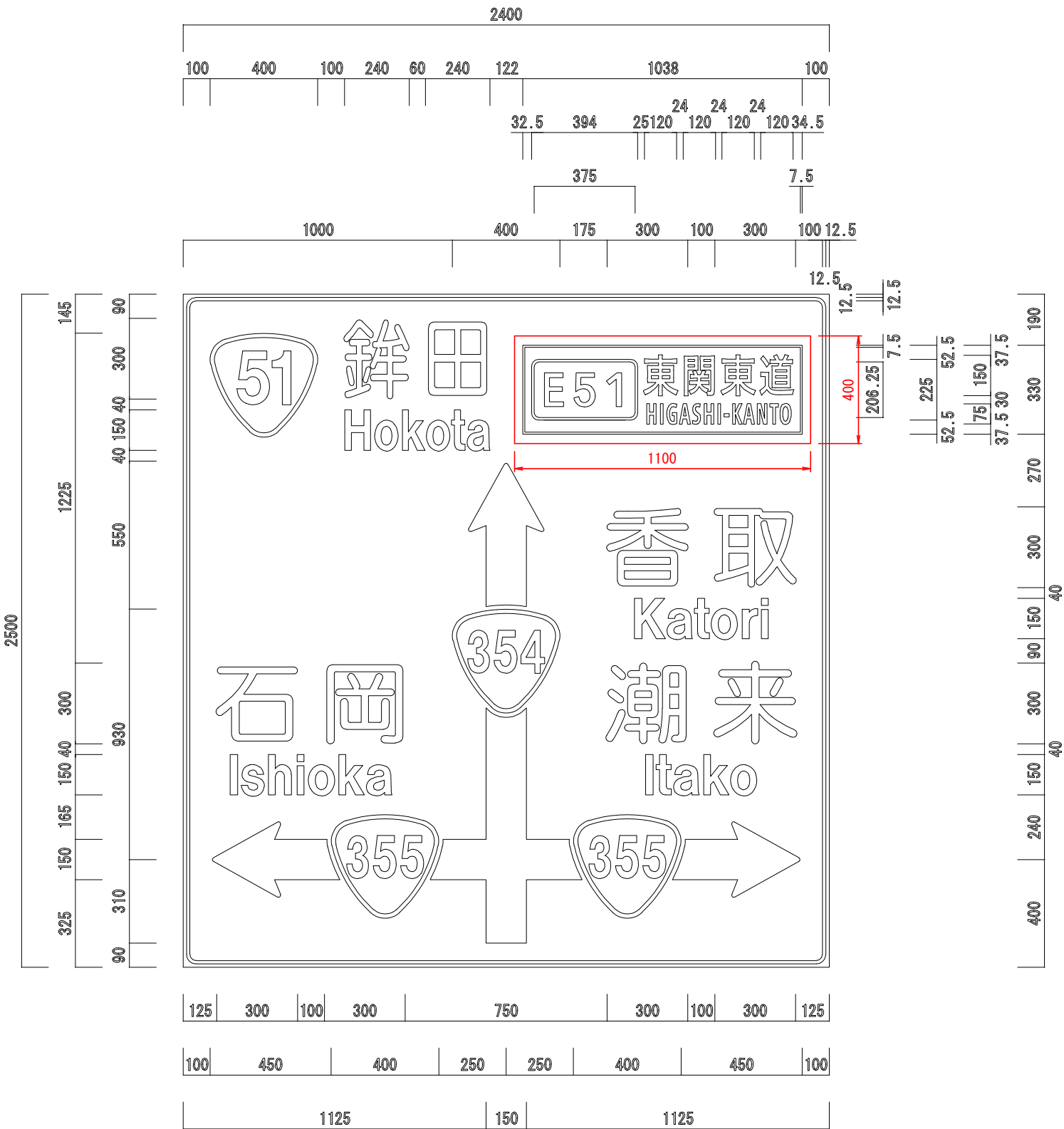


注) 赤線はマスキング

東 関 東 自 動 車 道 鉾 田 標 識 工 事			
図面の種類	標識レイアウト図 (26)		
縮 尺	1:20	図面番号	26 / 67
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

標識レイアウト図 (27)

高須 青2

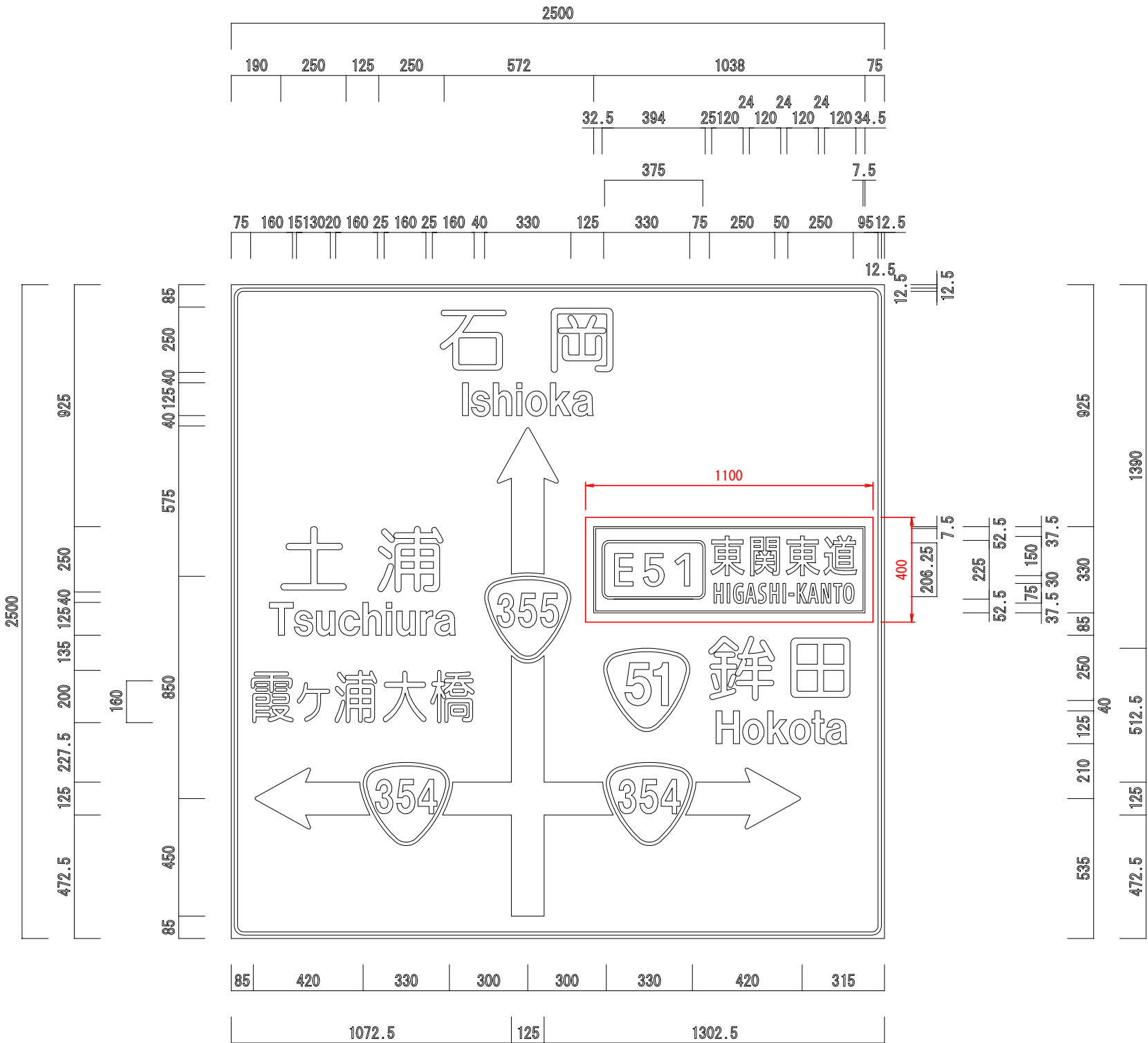


注) 赤線はマスキング

東 関 東 自 動 車 道 鉾 田 標 識 工 事			
図面の種類	標識レイアウト図 (27)		
縮 尺	1:20	図面番号	27 / 67
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

標識レイアウト図 (28)

高須 青3

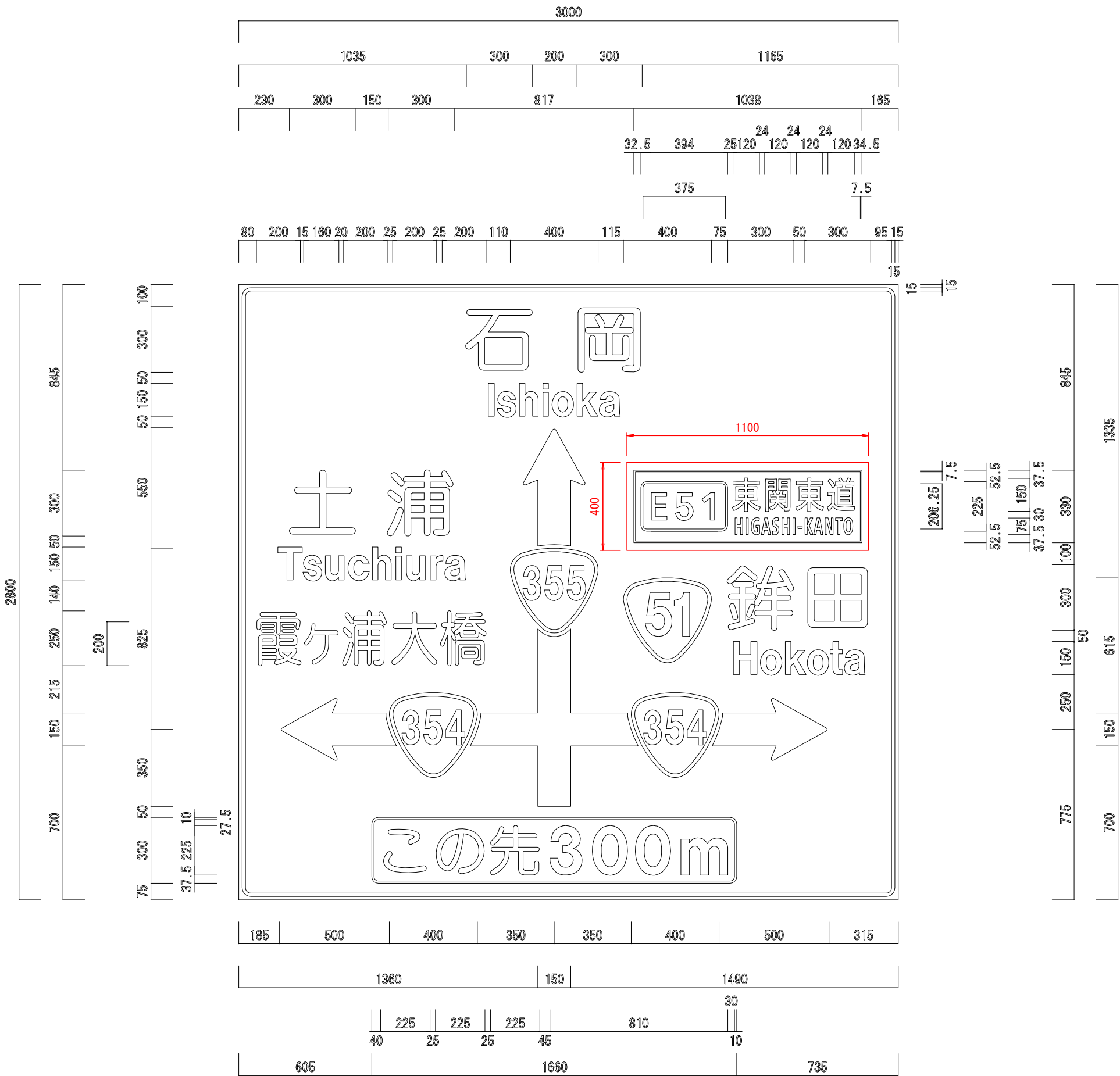


注) 赤線はマスキング

東 関 東 自 動 車 道 鉾 田 標 識 工 事			
図面の種類	標識レイアウト図 (28)		
縮 尺	1:20	図面番号	28 / 67
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

標識レイアウト図 (29)

高須 青4

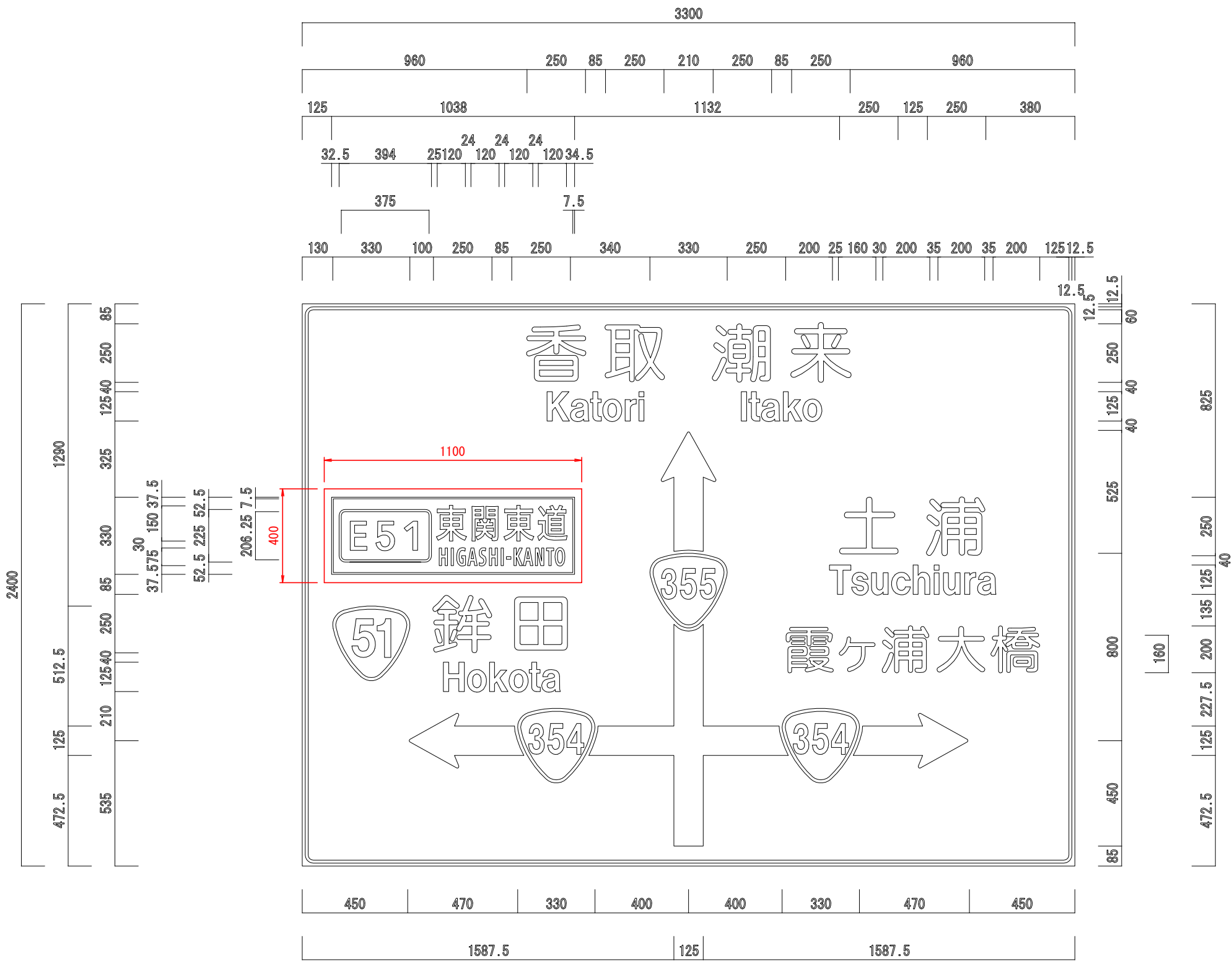


注) 赤線はマスキング

東 関 東 自 動 車 道 鉾 田 標 識 工 事			
図面の種類	標識レイアウト図 (29)		
縮 尺	1:20	図面番号	29 / 67
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

標識レイアウト図 (30)

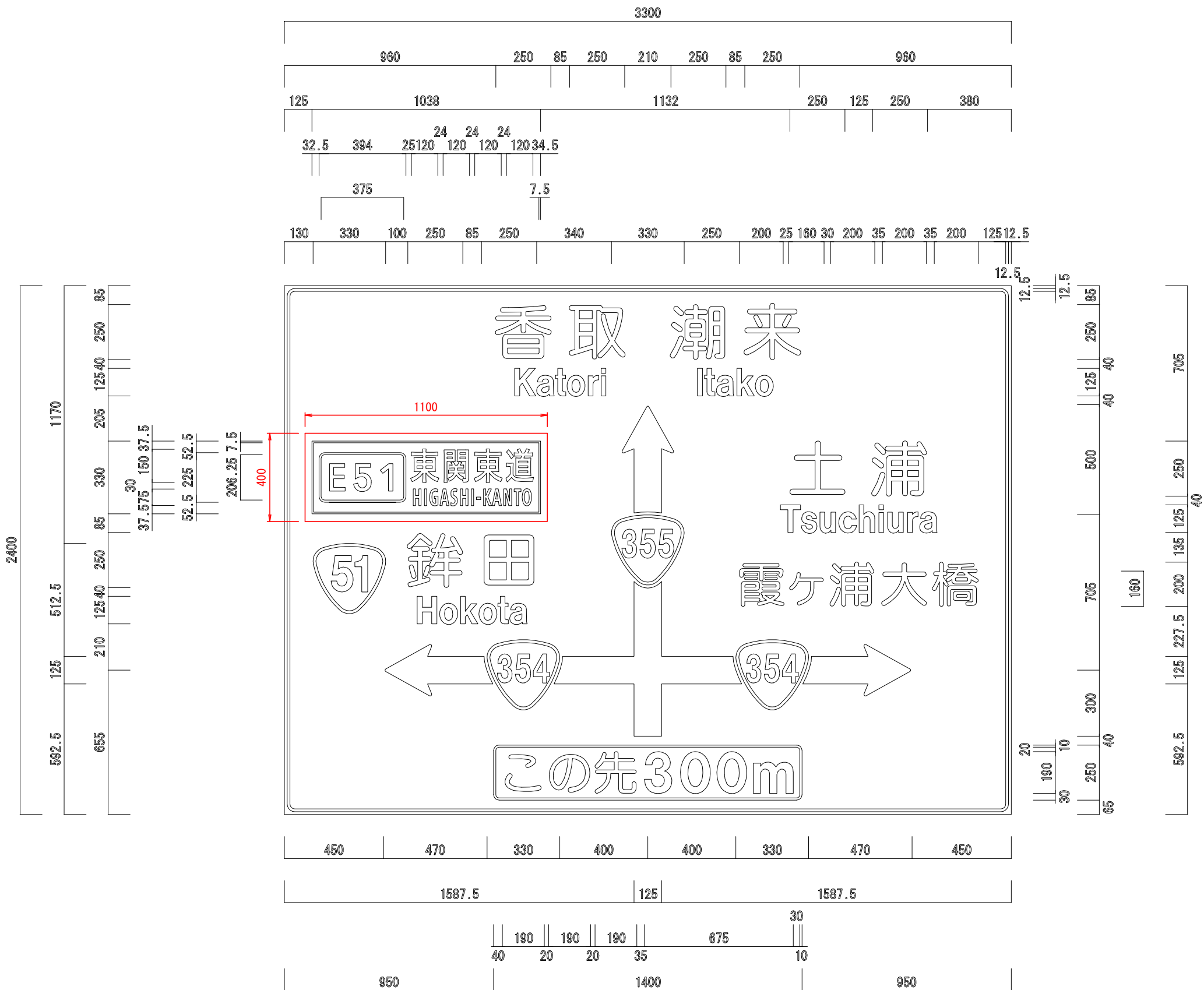
高須 青5



東 関 東 自 動 車 道 銚 田 標 識 工 事			
図面の種類	標識レイアウト図 (30)		
縮 尺	1:20	図面番号	30 / 67
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

標識レイアウト図(31)

高須 青6

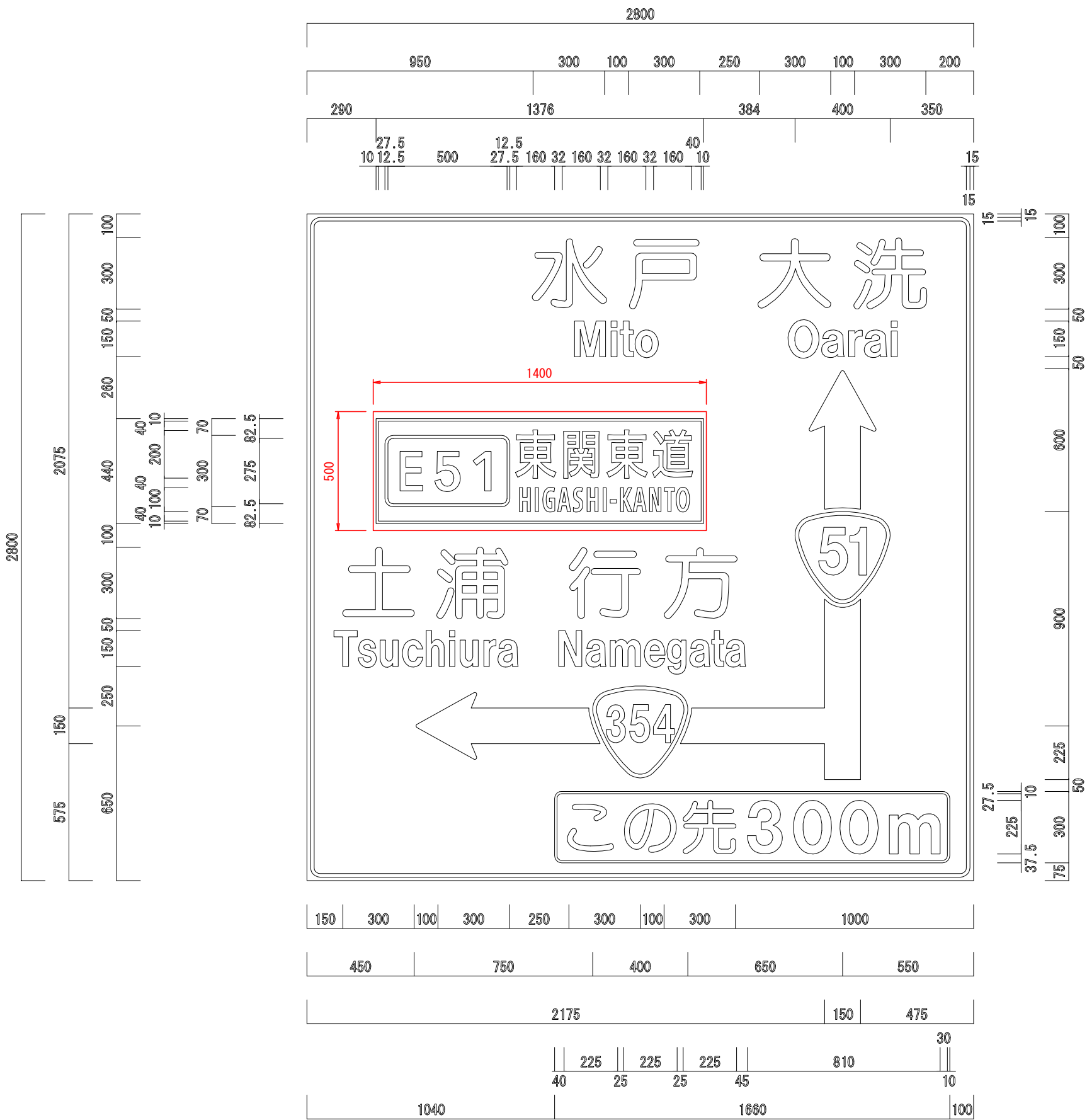


注) 赤線はマスキング

東 関 東 自 動 車 道 鉾 田 標 識 工 事			
図面の種類	標識レイアウト図(31)		
縮 尺	1:20	図面番号	31 / 67
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

標識レイアウト図(32)

大洋総合支所入口 青1

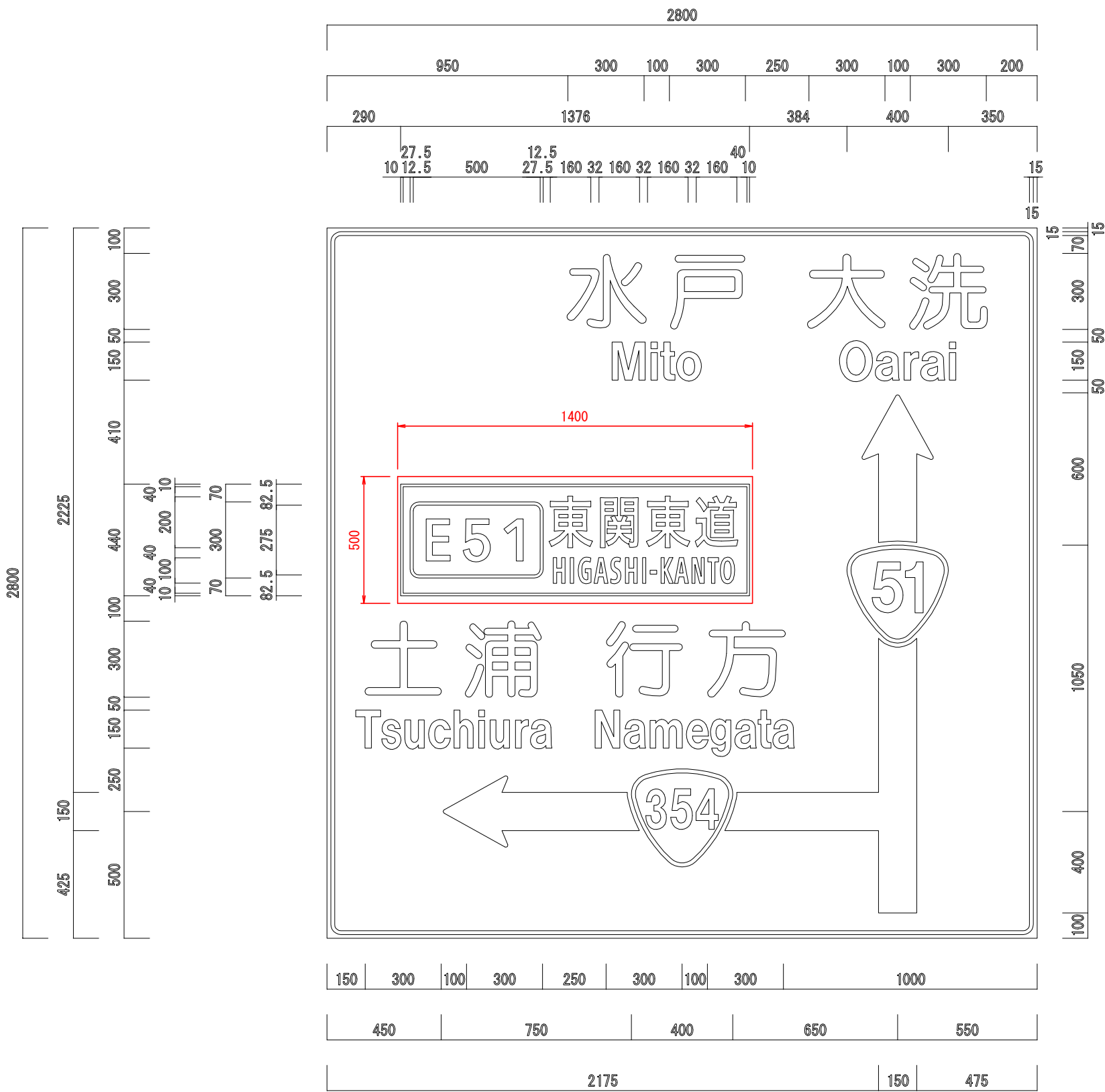


注) 赤線はマスキング

東 関 東 自 動 車 道 銚 田 標 識 工 事			
図面の種類	標識レイアウト図(32)		
縮 尺	1:20	図面番号	32 / 67
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

標識レイアウト図 (33)

大洋総合支所入口 青2

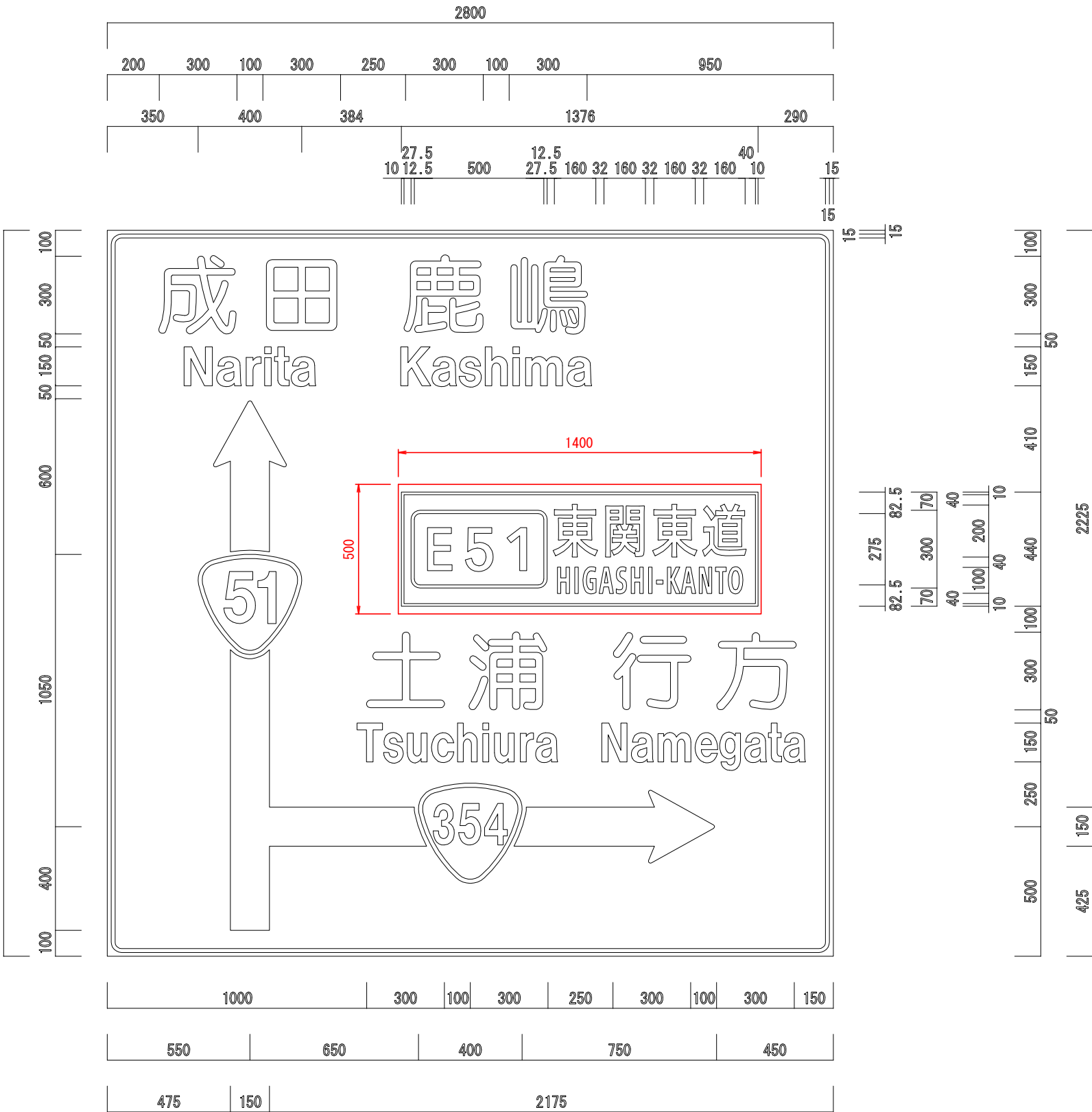


注) 赤線はマスキング

東 関 東 自 動 車 道			
銚 田 標 識 工 事			
図面の種類	標識レイアウト図 (33)		
縮 尺	1:20	図面番号	33 / 67
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

標識レイアウト図(34)

大洋総合支所入口 青3

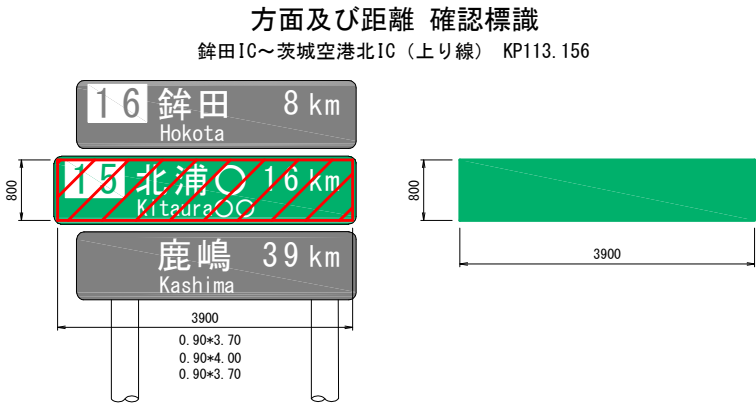


注) 赤線はマスキング

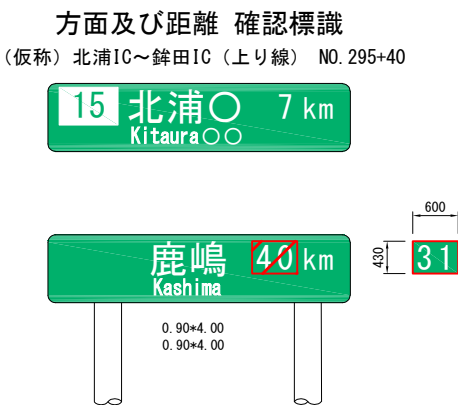
東 関 東 自 動 車 道 鈴 田 標 識 工 事			
図面の種類	標識レイアウト図 (34)		
縮 尺	1:20	図面番号	34 / 67
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事業務所		

マスキング工詳細図(1)
本線

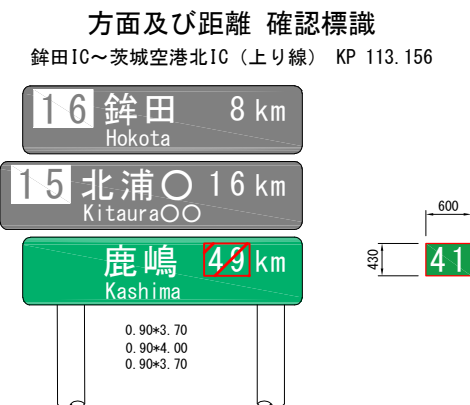
マスキング工A1（夜） 緑地：文字無



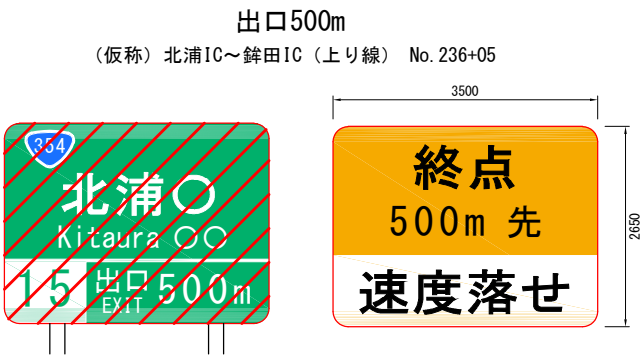
マスキング工A2 緑地：白文字



マスキング工A2（夜） 緑地：白文字



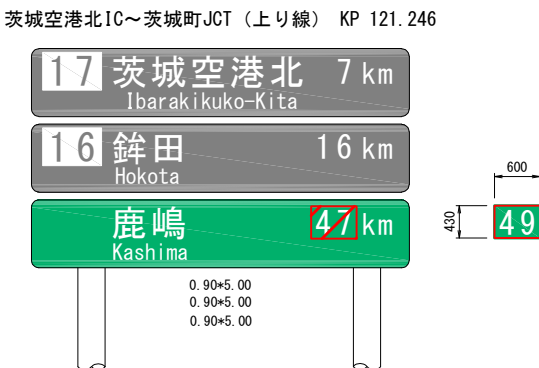
マスキング工B3 黄地：文字黒



方面及び距離 確認標識



方面及び距離 確認標識



出口予告



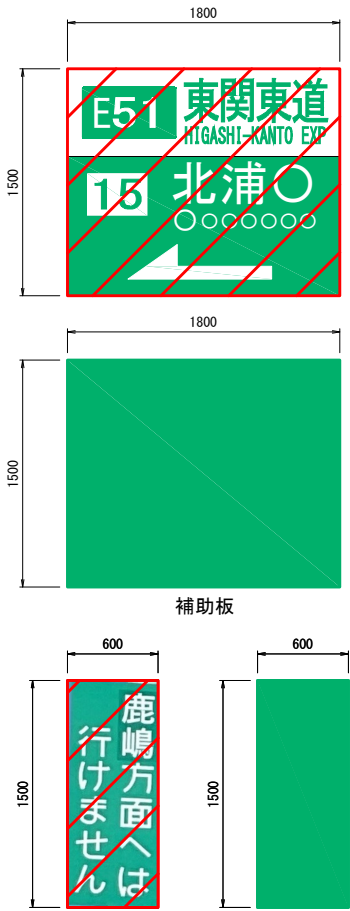
マスキング工調書

路線名	区 間	上下東西	測 点	表示内容	寸 法	面 積	枚数	マスキング工				マスキング撤去工	型式	板種別
								A1（夜）	A2	A2（夜）	B3			
								緑地・文字無	緑地・文字・白	緑地・文字・白	黄地・文字・黒			
東関東自動車道	（仮称）北浦IC～銚田IC	上	NO.232+05	出口予告	2.65×3.50	9.24	1	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	片持型式	反射式
	（仮称）北浦IC～銚田IC	上	NO.236+05	出口500m	2.65×3.50	9.24	1					9.24	複柱型式	反射式
	（仮称）北浦IC～銚田IC	上	NO.295+40	鹿嶋 40km	0.43×0.60	0.26	1		0.26			9.24	複柱型式	反射式
	①小 計						3		0.26			18.48		
東関東自動車道	銚田IC～茨城空港北IC	上	KP 113.156	15北浦○16km	0.80×3.90	3.12	1	3.12				3.12	複柱型式	反射式
	銚田IC～茨城空港北IC	上	KP 113.156	鹿嶋 49km	0.43×0.60	0.26	1			0.26			複柱型式	反射式
	茨城空港北IC～茨城町JCT	上	KP 121.246	鹿嶋 47km	0.43×0.60	0.26	1			0.26			複柱型式	反射式
北関東自動車道	②小 計						3	3.12		0.52		3.12		
	友部JCT～茨城町西IC	東	KP 167.302	E51東関東道 鹿嶋 64km	0.43×0.60	0.26	1		0.26				複柱型式	反射式
	茨城町JCT～茨城町東IC	西	KP 175.912	E51東関東道 鹿嶋 62km	0.43×0.60	0.26	1		0.26				複柱型式	反射式
③小 計						3.12	2		0.52					
①+②+③ 合 計								3.12	0.78	0.52	18.48	3.12		

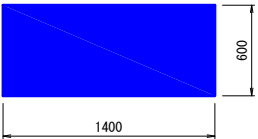
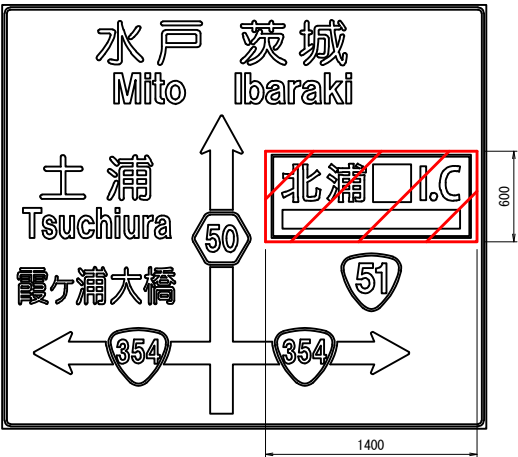
東 関 東 自 動 車 道 銚 田 標 識 工 事			
図面の種類	マスキング工詳細図(1)		
縮 尺	1:100	図面番号	35 / 67
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つ く ば 工 事 事 務 所		

マスキング工詳細図(2)
市街地

マスキング工A1
緑地：文字無
緑板単独標識

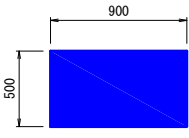
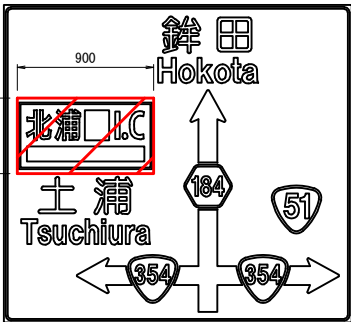


泉北 青1 泉北 青2 泉北 青3 泉北 青4

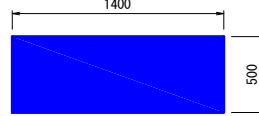
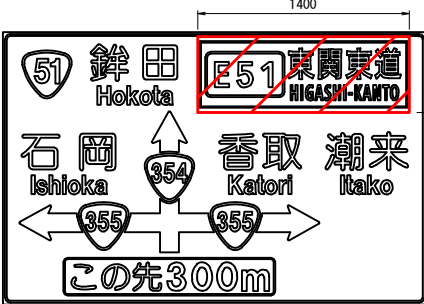


マスキング工C1
青地：文字無
市街地青板合体標識

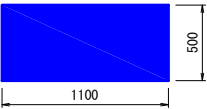
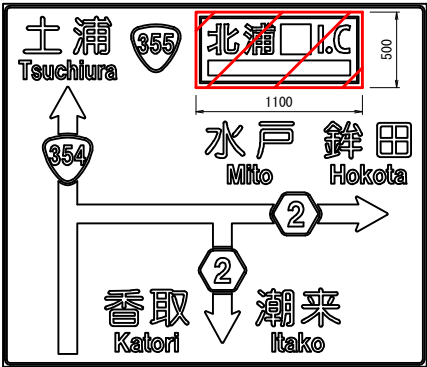
両宿北 青2 県道2号線と国道354号線交差点 青4



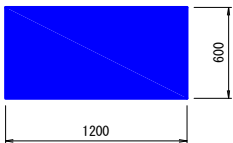
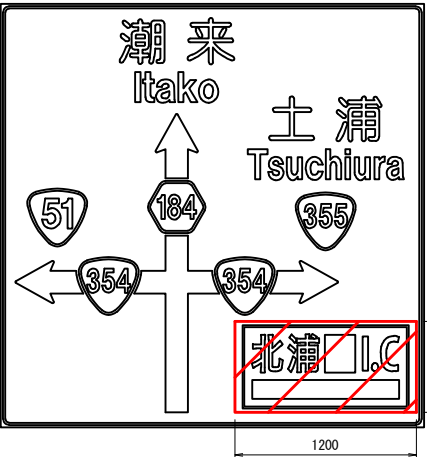
高須 青1 大洋総合支所入口 青1 大洋総合支所入口 青2 大洋総合支所入口 青3



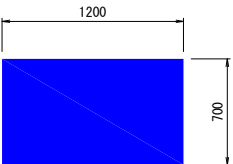
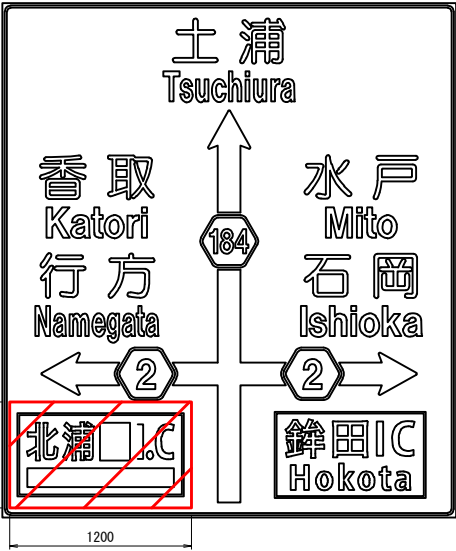
県道2号線と国道354号線交差点 青2 県道2号線と国道354号線交差点 青3
串挽 青1



両宿北 青1 両宿北 青3 鹿行大橋東 青2



串挽 青2



県道2号線と国道354号線交差点 青1 鹿行大橋東 青1 鹿行大橋東 青3

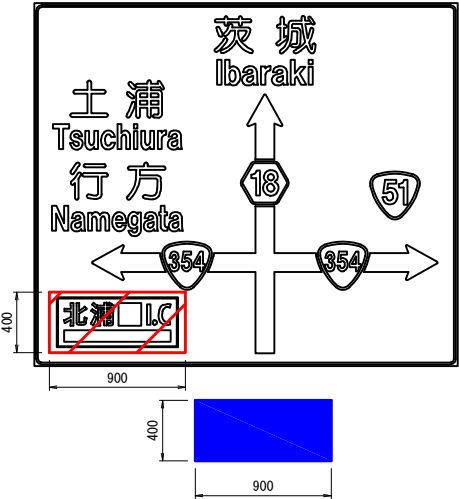
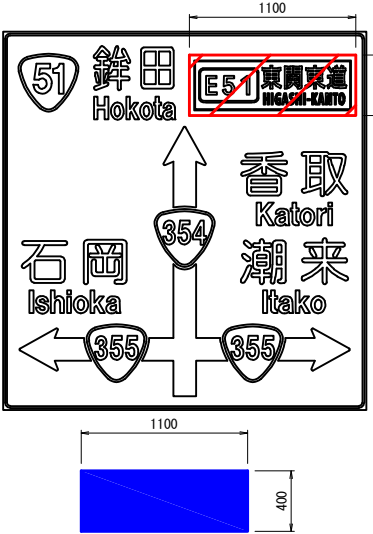
マスキング工調査（緑板単独標識・補助板）

区 間		図面番号	表示内容	枚数	マスキング工	マスキング	摘 要
					A1	撤去工	
					緑地・文字無		
				枚	㎡	㎡	
市街地 (北浦○IC周辺)	1	北浦○IC 線 1	北浦○IC案内 (緑板)	1	2.70	2.70	
	2	補助板		1	0.90	0.90	
	3	北浦○IC 線 2		1	2.70	2.70	
	4	補助板		1	0.90	0.90	
	5	北浦○IC 線 3		1	2.70	2.70	
	6	北浦○IC 線 4		1	2.70	2.70	
	7	北浦○IC 線 5		1	2.70	2.70	
	8	北浦○IC 線 6		1	2.70	2.70	
	9	補助板		1	0.90	0.90	
	10	北浦○IC 線 7		1	2.70	2.70	
	11	補助板		1	0.90	0.90	
	12	北浦○IC 線 8		1	2.70	2.70	
	13	北浦○IC 線 9		1	2.70	2.70	
	14	北浦○IC 線 10		1	2.70	2.70	
	15	北浦○IC 線 11		1	2.70	2.70	
	16	北浦○IC 線 12		1	2.70	2.70	
	17	北浦○IC 線 13		1	2.70	2.70	
		18		北浦○IC 線 14	1	2.70	2.70
合 計				18	41.40	41.40	

マスキング工調査（青板合体標識）

区間		図面番号	表示内容	枚数	マスキング工	マスキング	摘 要
					C1	撤去工	
					青地・文字無		
				枚	㎡	㎡	
市街地 (北浦○IC周辺)	1	泉北 青1	北浦○IC (青板)	1	0.84	0.84	
	2	泉北 青2		1	0.84	0.84	
	3	泉北 青3		1	0.84	0.84	
	4	泉北 青4		1	0.84	0.84	
	5	両宿北 青1		1	0.72	0.72	
	6	両宿北 青2		1	0.45	0.45	
	7	両宿北 青3		1	0.72	0.72	
	8	県道2号線と 国道354号線交差点 青1		1	0.36	0.36	
	9	県道2号線と 国道354号線交差点 青2		1	0.55	0.55	
	10	県道2号線と 国道354号線交差点 青3		1	0.55	0.55	
	11	県道2号線と 国道354号線交差点 青4		1	0.45	0.45	
	12	鹿行大橋東 青1		1	0.36	0.36	
	13	鹿行大橋東 青2		1	0.72	0.72	
	14	鹿行大橋東 青3		1	0.36	0.36	
	15	串挽 青1		1	0.55	0.55	
	16	串挽 青2		1	0.84	0.84	
	17	高須 青1		1	0.70	0.70	
	18	高須 青2		1	0.44	0.44	
	19	高須 青3		1	0.44	0.44	
	20	高須 青4		1	0.44	0.44	
	21	高須 青5		1	0.44	0.44	
	22	高須 青6		1	0.44	0.44	
	23	大洋総合支所入口 青1		1	0.70	0.70	
	24	大洋総合支所入口 青2		1	0.70	0.70	
	25	大洋総合支所入口 青3		1	0.70	0.70	
合 計					14.99	14.99	

高須 青2 高須 青3 高須 青4 高須 青5 高須 青6



東 関 東 自 動 車 道 銚 田 標 識 工 事			
図面の種類	マスキング工詳細図(2)		
縮 尺	1:50	図面番号	36 / 67
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つ く ば 工 事 事 務 所		

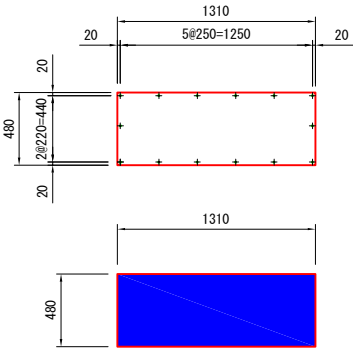
16 銚田 IC～17 茨城空港北 IC
KP. 113. 156
重ね貼り工 A（夜）（緑地：白文字）



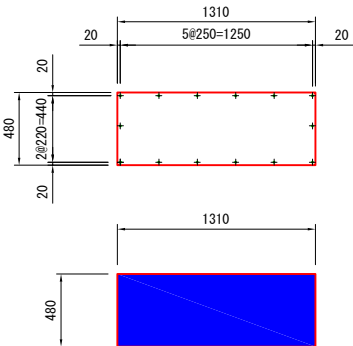
0.90×3.70
0.90×4.00
0.90×3.70

重ね貼り工詳細図

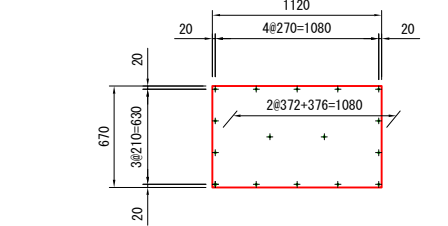
市街地
重ね貼り工 B（青地：文字無）
大竹 青 1



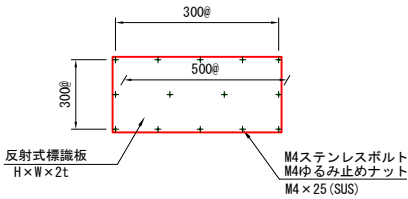
大竹 青 2



安塚 青 1



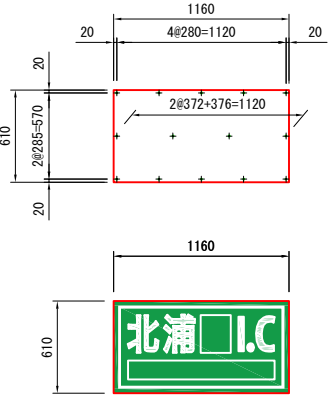
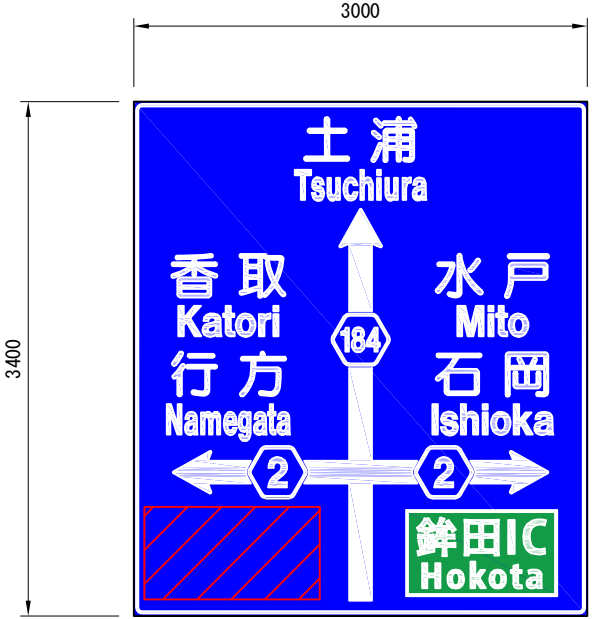
重ね貼り工構造図



数量表 重ね貼り工 A（夜）

規格	反射式標識板			M4×25 (SUS)	摘要
	寸法	面積	枚		
緑地・白文字	0.43×0.60	0.26	1	6	16 銚田 IC～17 茨城空港北 IC

市街地
重ね貼り工 A（緑地：白文字）
串挽 青 2



数量表 重ね貼り工 A

規格	反射式標識板			M4×25 (SUS)	摘要
	寸法	面積	枚		
緑地・白文字	0.61×1.16	0.71	1	14	市街地

数量表 重ね貼り工 B

規格	反射式標識板			M4×25 (SUS)	摘要
	寸法	面積	枚		
青地・文字無	0.48×1.31	0.63	2	28	
	0.67×1.12	0.75	1	16	
合計			3	44	

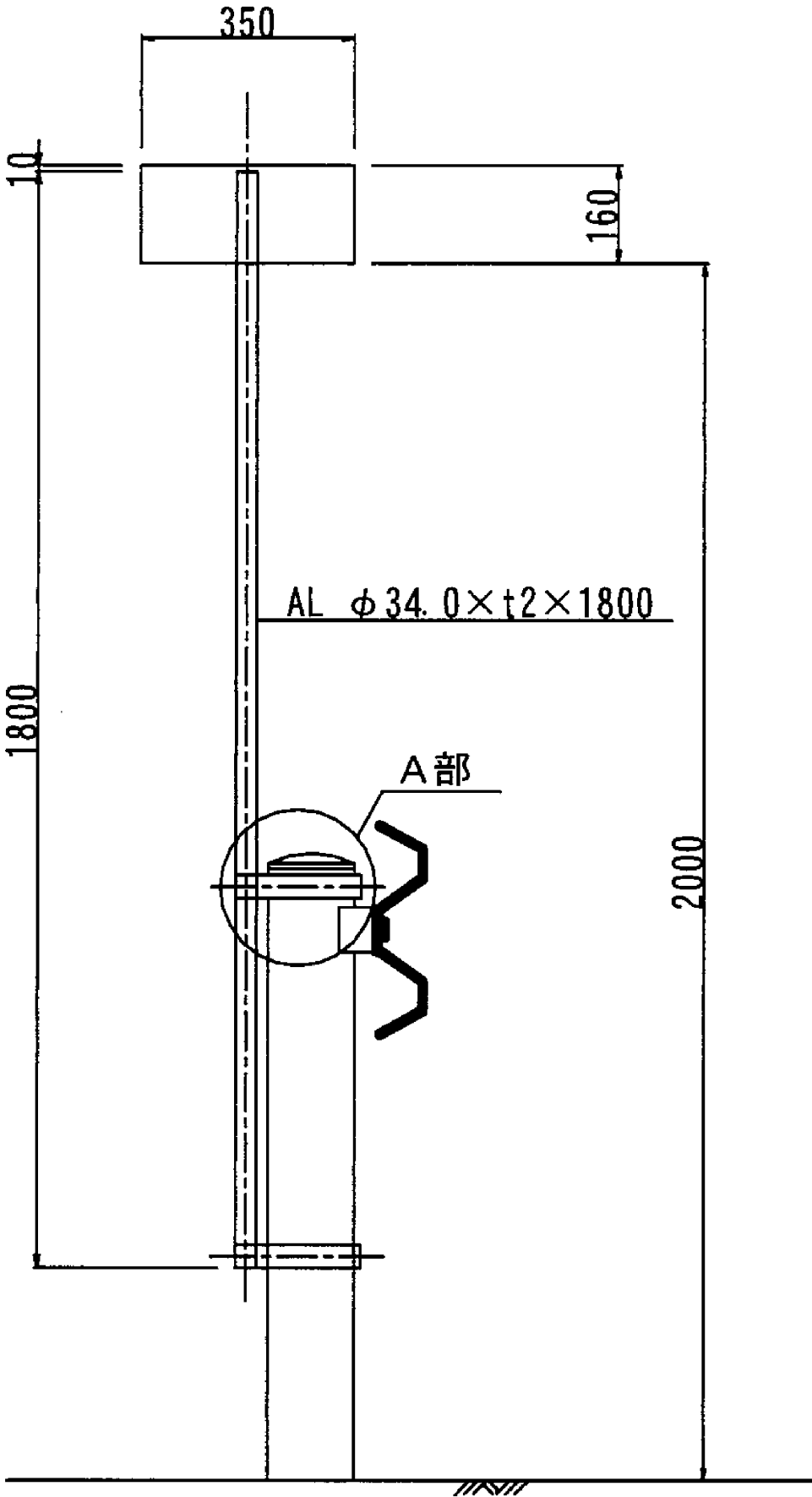
注記
※1 重ね貼り板は落下物防止対策を施すためボルト固定（ゆるみ止めナット使用）による固定とする。
※2 固定方法は、取付間隔300mm以内、上下左右500mm以上の場合は中間に固定する。
※3 一度ゆるめたり、はずしたゆるみ止めナットは再利用してはならない。
※4 現地にて重ね貼り板が既設標識板のつなぎ合わせと重なる場合は、ボルト配置を検討して施工する必要がある。

東関東自動車道 銚田標識工事			
図面の種類	重ね貼り工詳細図		
縮尺	1:50	図面番号	37 / 67
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

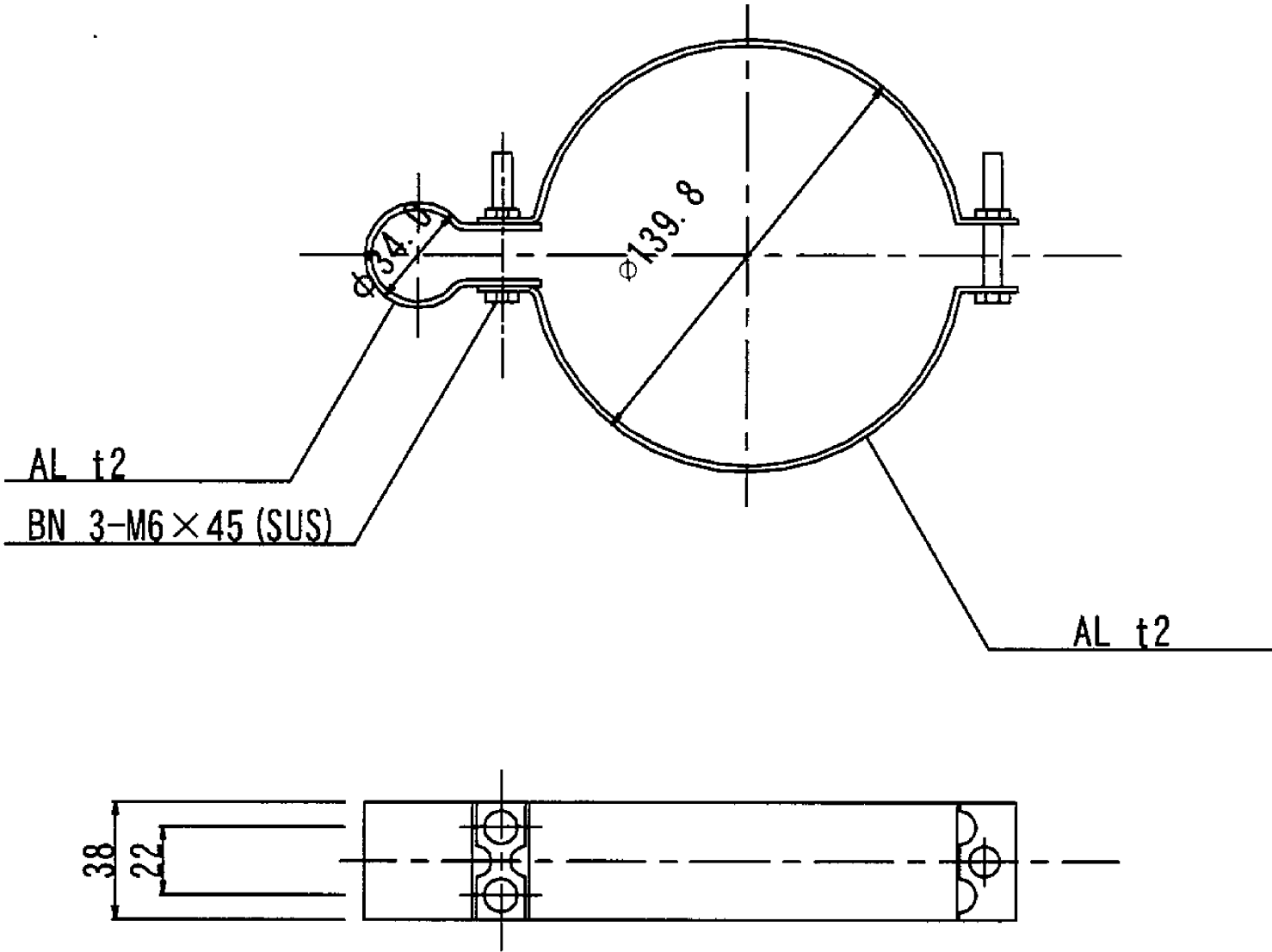
標識柱詳細図

標識柱D2・D2(R)

一般図 縮尺 1:10



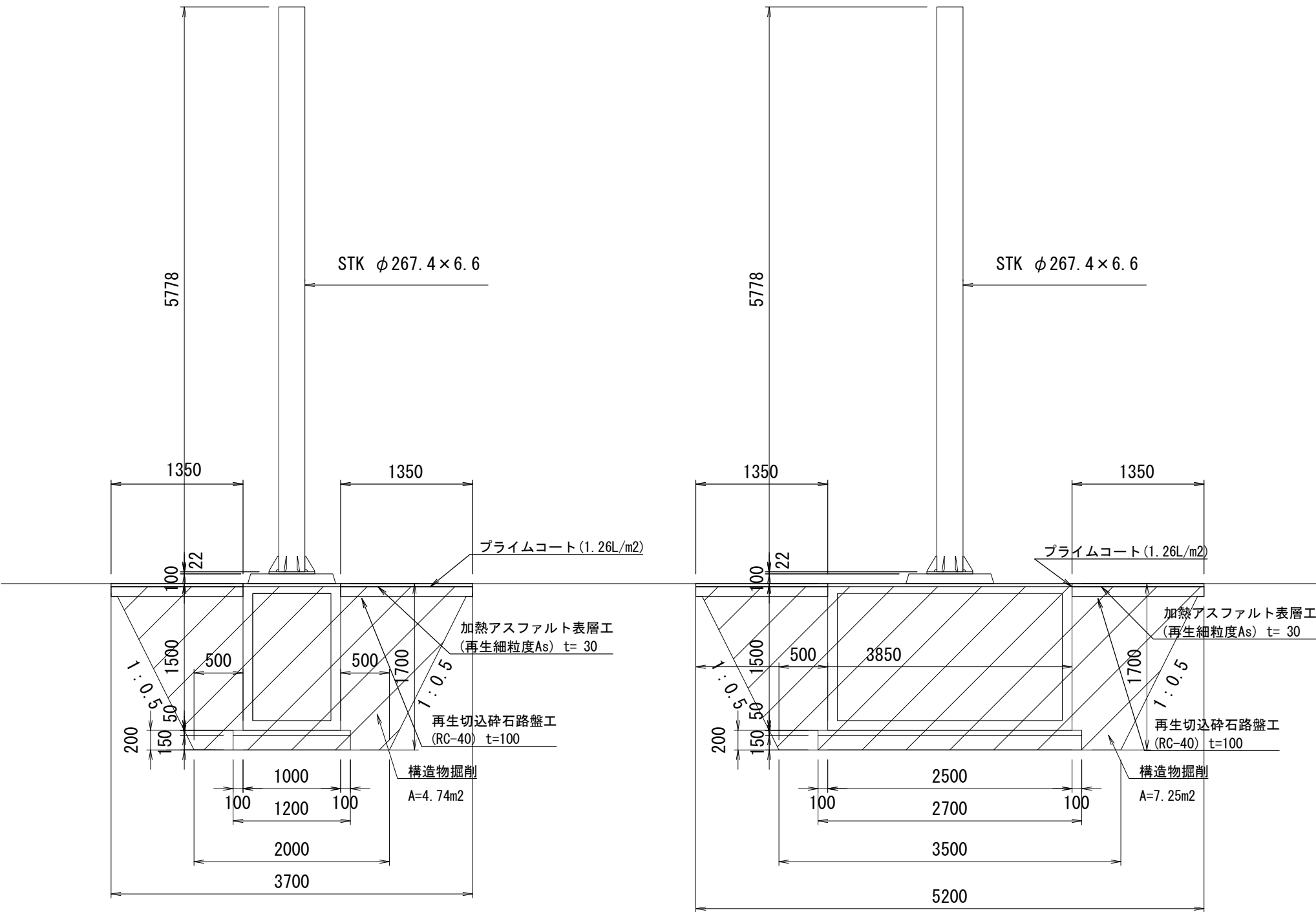
A部 詳細図 縮尺 1:2



MATERIAL LIST					
KIND	DIMENSION	WEIGHT (kg)	NUMBER	TOTAL WEIGHT (kg)	NOTE
AL-POST	34.0φ×2.0×1800	0.98	1	1.0	POST
AL-CAP	34.0φ	0.07	1	0.1	CAP
AL-BAND	34.0φ-139.8φ	0.17	2	0.3	BAND
				1.4	

東 関 東 自 動 車 道 鈴 田 標 識 工 事			
図面の種類	標識柱詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	38 / 67
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

市街地標識基礎工詳細図(1)
F 1 2 a (歩道 t=13cm)



材料表

項目	細目	単位	数量	備考
コンクリート	B2-1	m3	3.8	
	D1-1	m3	0.2	
型わく	C	m2	10.5	
	D	m2	0.4	
無収縮モルタル	1 : 3	m3	0.1	
鉄筋	A	kg	68.0	
基礎材	RC-40	m3	0.5	
構造物掘削	土砂部	m3	23.4	
埋戻し		m3	19.1	
残土		m3	2.2	はねつけ
簡易舗装工	t= 3cm	m2	16.7	再生細粒度As
簡易舗装工	t=10cm	m2	16.7	RC-40
構造物等取壊し工	t= 3cm	m2	19.2	舗装合材分

※基礎工の詳細構造は標識標準図集DF11を適用すること。

施工箇所一覧表

No.	図面番号	国道・県道	一般図 G	構造図 DS	基礎図 DF	標識基礎工・基礎ぐい		
						種別	寸法	個数
1	北浦〇IC 緑 1	国道354号	93-2	40B	11	基礎工F12a	□1.0×2.5×1.5	1
2	北浦〇IC 緑 2	国道354号	93-2	40B	11	基礎工F12a	□1.0×2.5×1.5	1
3	北浦〇IC 緑 4	国道354号	93-2	40B	11	基礎工F12a	□1.0×2.5×1.5	1
4	北浦〇IC 緑 6	国道354号	93-2	40B	11	基礎工F12a	□1.0×2.5×1.5	1
5	北浦〇IC 緑 7	国道354号	93-2	40B	11	基礎工F12a	□1.0×2.5×1.5	1
6	北浦〇IC 緑 8	国道354号	93-2	40B	11	基礎工F12a	□1.0×2.5×1.5	1
7	北浦〇IC 緑 9	県道2号線	93-2	40B	11	基礎工F12a	□1.0×2.5×1.5	1
8	北浦〇IC 緑10	県道2号線	93-2	40B	11	基礎工F12a	□1.0×2.5×1.5	1
9	北浦〇IC 緑11	県道2号線	93-2	40B	11	基礎工F12a	□1.0×2.5×1.5	1
10	北浦〇IC 緑13	国道354号	93-2	40B	11	基礎工F12a	□1.0×2.5×1.5	1
11	北浦〇IC 緑14	県道18号線	93-2	40B	11	基礎工F12a	□1.0×2.5×1.5	1

※舗装構成は茨城県設計マニュアルより設定している。施工に先立ち、現地にて舗装厚や構成を確認すること。

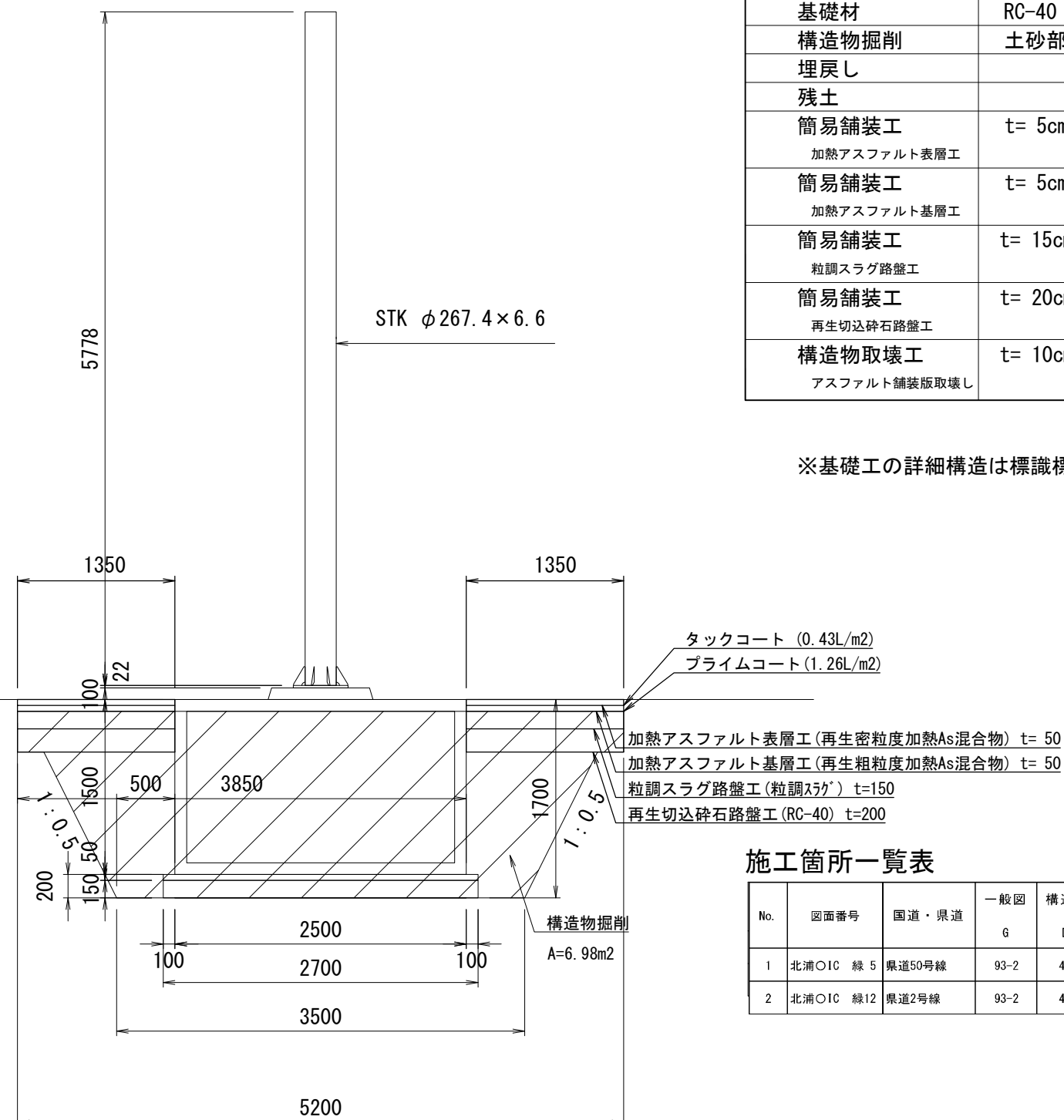
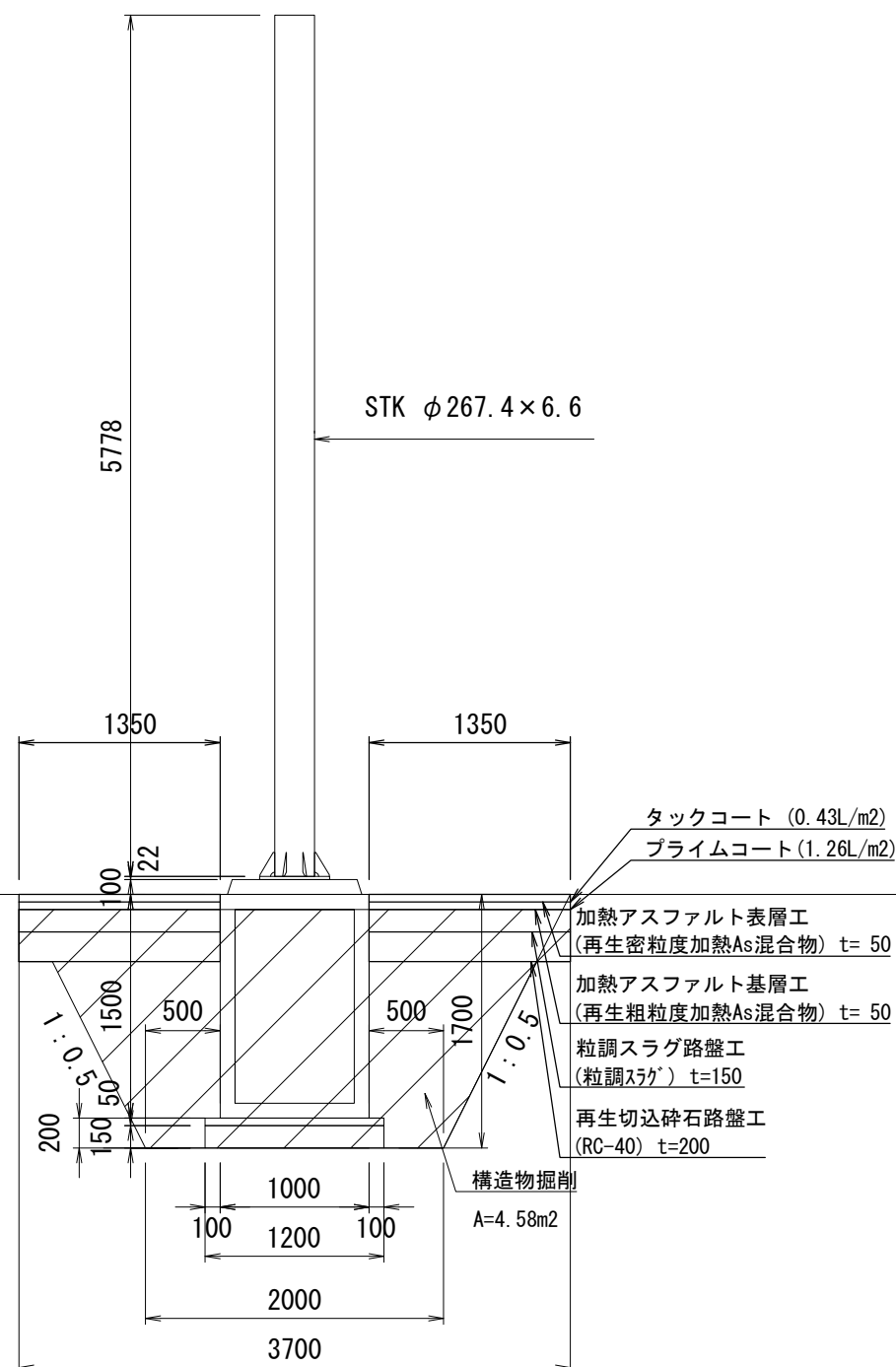
東 関 東 自 動 車 道 銚 田 標 識 工 事			
図面の種類	市街地標識基礎工詳細図(1)		
縮 尺	1:50	図面番号	39 / 67
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

市街地標識基礎工詳細図(2)
F 1 2 b (車道 t=45cm)

材料表

項目	細目	単位	数量	備考
コンクリート	B2-1	m3	3.8	
	D1-1	m3	0.2	
型わく	C	m2	10.5	
	D	m2	0.4	
無収縮モルタル	1 : 3	m3	0.1	
鉄筋	A	kg	68.0	
基礎材	RC-40	m3	0.5	
構造物掘削	土砂部	m3	22.8	
埋戻し		m3	18.7	
残土		m3	2.1	はねつけ
簡易舗装工 加熱アスファルト表層工	t= 5cm	m2	16.7	再生密粒度 加熱As混合物
簡易舗装工 加熱アスファルト基層工	t= 5cm	m2	16.7	再生粗粒度 加熱As混合物
簡易舗装工 粒調スラグ路盤工	t= 15cm	m2	16.7	粒調スラグ
簡易舗装工 再生切込砕石路盤工	t= 20cm	m2	16.7	RC-40
構造物取壊工 アスファルト舗装版取壊し	t= 10cm	m2	19.2	舗装合材分

※基礎工の詳細構造は標識標準図集DF11を適用すること。



施工箇所一覧表

No.	図面番号	国道・県道	一般図 G	構造図 DS	基礎図 DF	標識基礎工・基礎ぐい		
						種別	寸法	個
1	北浦〇IC 緑 5	県道50号線	93-2	40B	11	基礎工F12b	□1.0×2.5×1.5	
2	北浦〇IC 緑12	県道2号線	93-2	40B	11	基礎工F12b	□1.0×2.5×1.5	

東 東 東 自 動 車 道 銚 田 標 識 工 事			
図面の種類	市街地標識基礎工詳細図		
縮 尺	1:50	図面番号	40 /
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支 つ く ば 工 事 車 路 支		

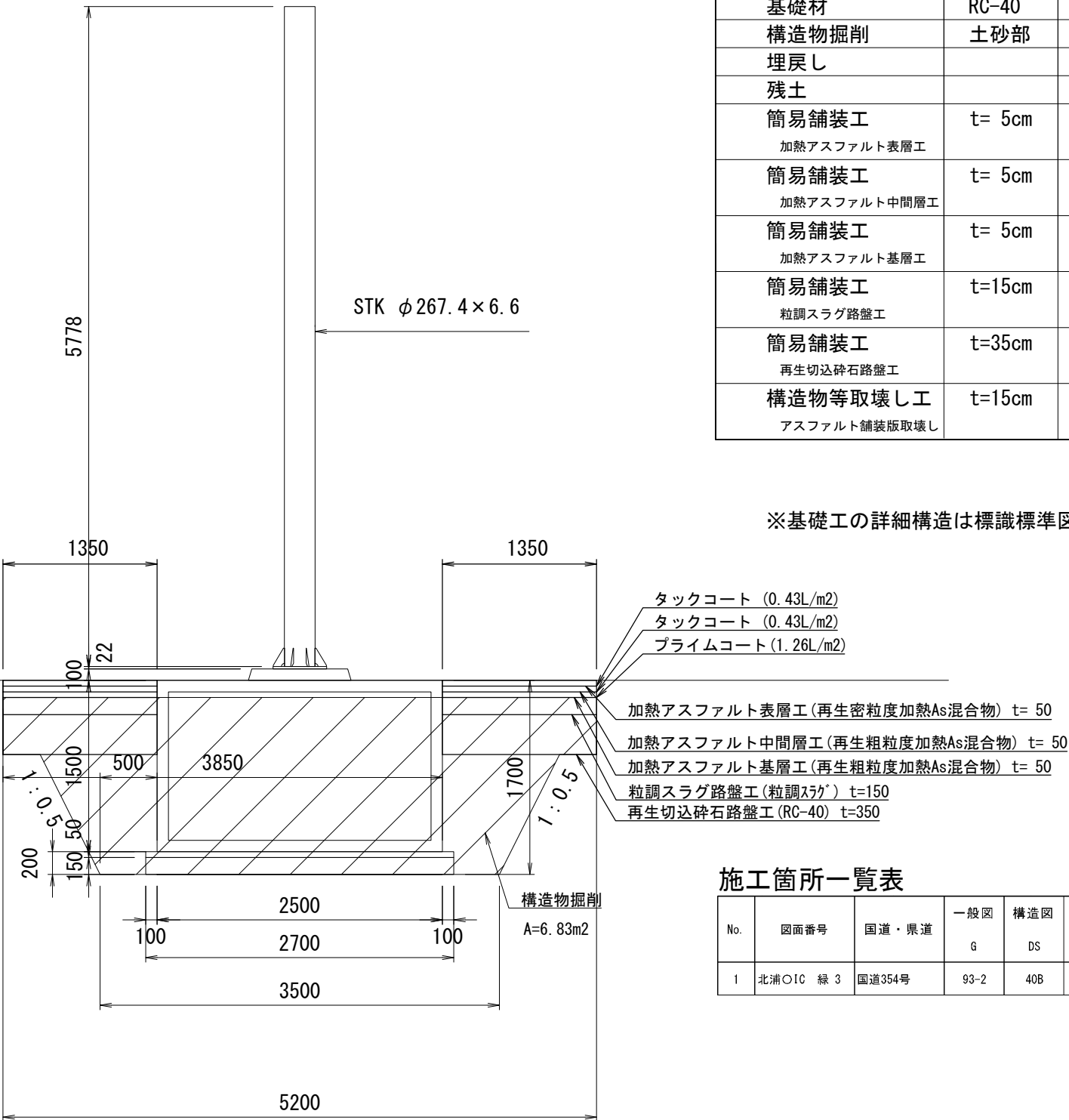
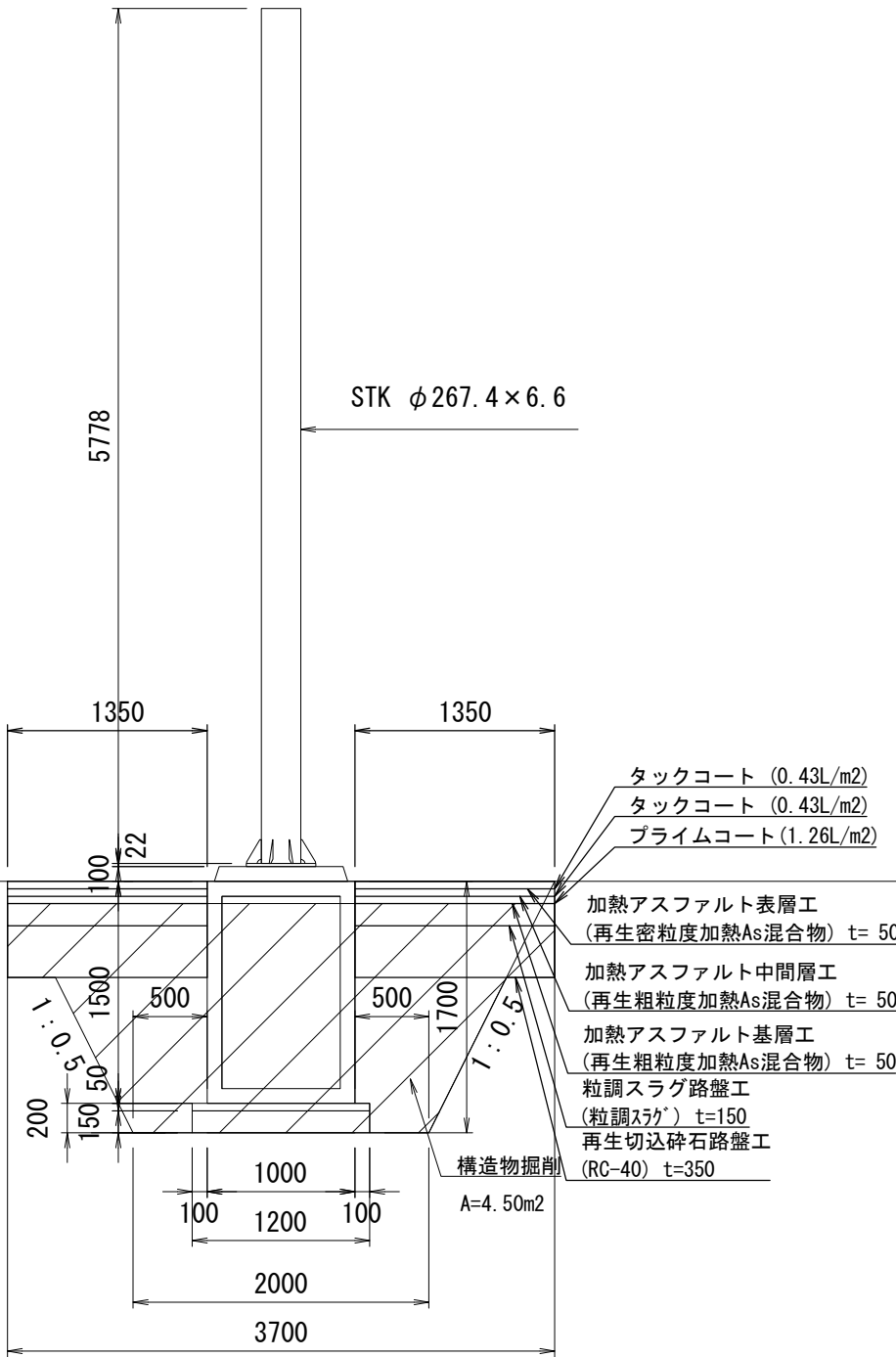
※舗装構成は茨城県設計マニュアルよりCBR6を想定している。施工に先立ち、現地にて舗装厚や構成を確認すること。

市街地標識基礎工詳細図(3)
F 1 2 c (車道 t=65cm)

材料表

項目	細目	単位	数量	備考
コンクリート	B2-1	m3	3.8	
	D1-1	m3	0.2	
型わく	C	m2	10.5	
	D	m2	0.4	
無収縮モルタル	1 : 3	m3	0.1	
鉄筋	A	kg	68.0	
基礎材	RC-40	m3	0.5	
構造物掘削	土砂部	m3	22.8	
埋戻し		m3	18.7	
残土		m3	1.9	はねつけ
簡易舗装工	t= 5cm	m2	16.7	再生密粒度加熱As混合物
簡易舗装工	t= 5cm	m2	16.7	再生粗粒度加熱As混合物
簡易舗装工	t= 5cm	m2	16.7	再生粗粒度加熱As混合物
簡易舗装工	t=15cm	m2	16.7	粒調スラグ
簡易舗装工	t=35cm	m2	16.7	RC-40
構造物等取壊し工	t=15cm	m2	19.2	舗装合材分

※基礎工の詳細構造は標識標準図集DF11を適用すること。



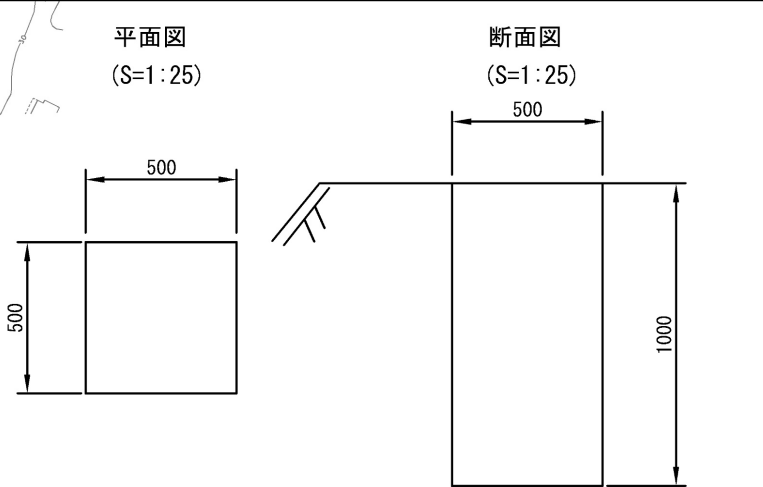
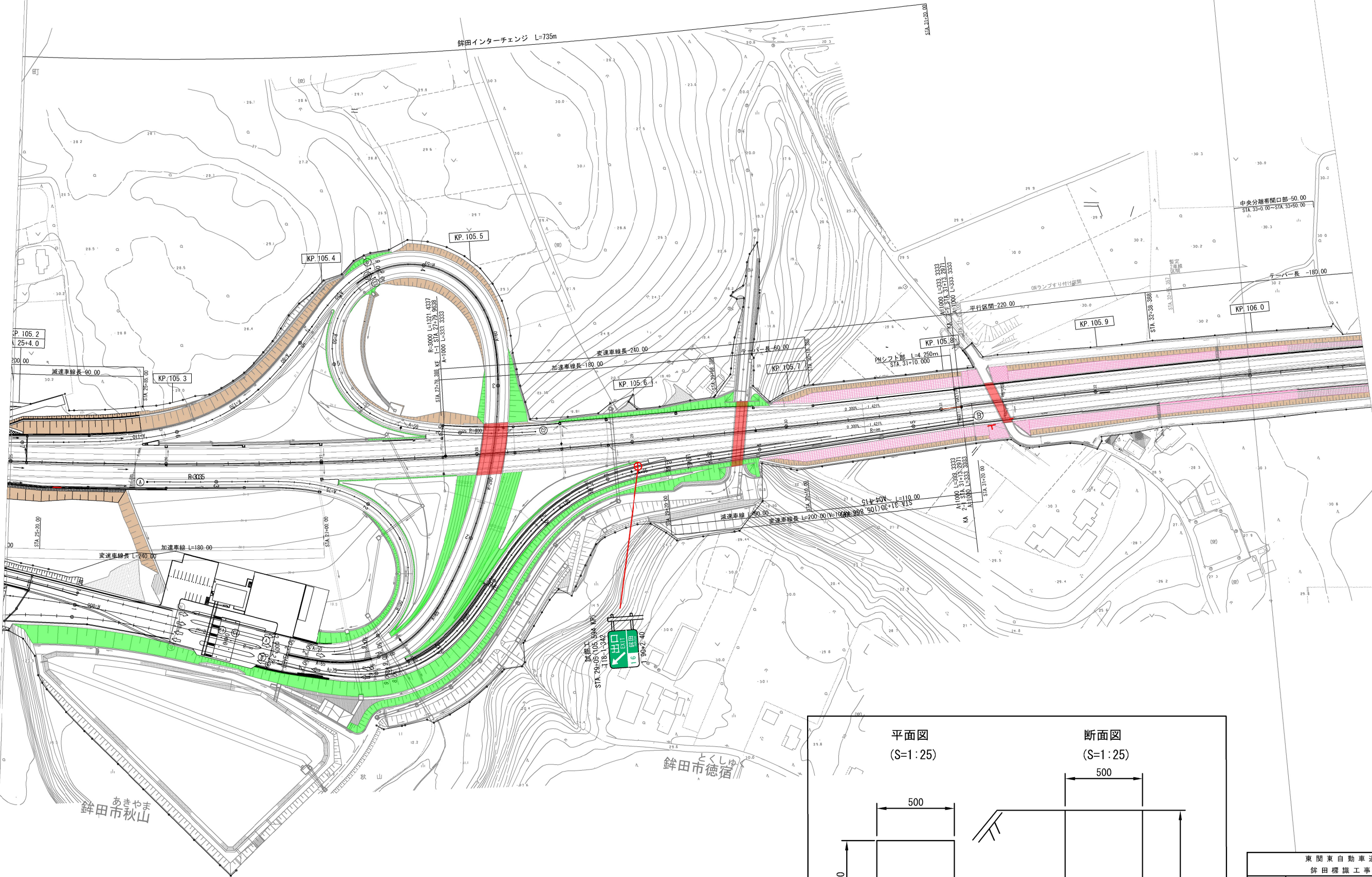
施工箇所一覧表

No.	図面番号	国道・県道	一般図	構造図	基礎図	標識基礎工・基礎ぐい		
						種別	寸法	個数
1	北浦〇IC 緑 3	国道354号	93-2	40B	11	基礎工F12c	□1.0×2.5×1.5	1

※舗装構成は茨城県設計マニュアルよりCBR6を想定している。施工に先立ち、現地にて舗装厚や構成を確認すること。

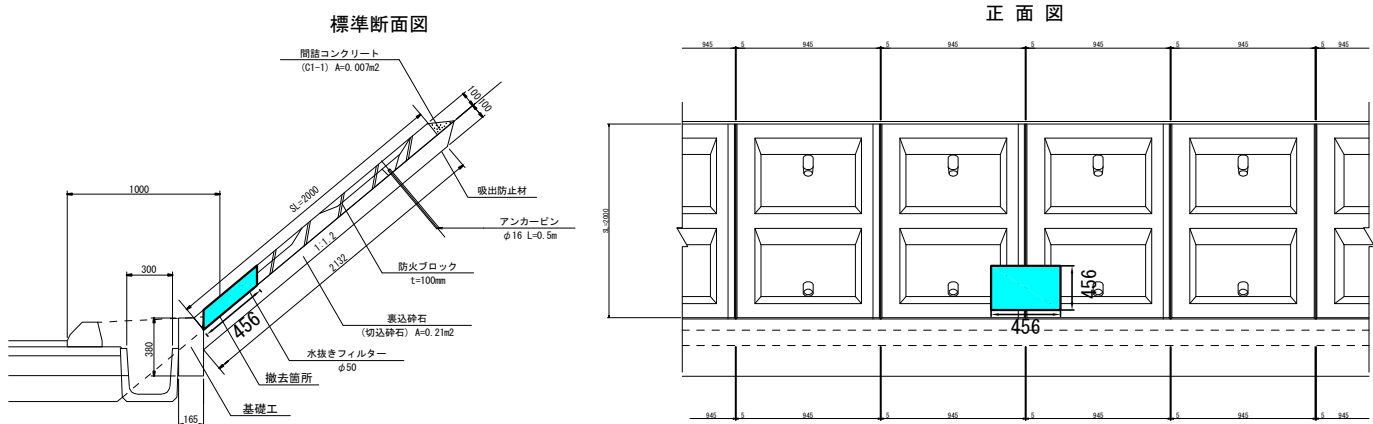
東 関 東 自 動 車 道 銚 田 標 識 工 事			
図面の種類	市街地標識基礎工詳細図(3)		
縮 尺	1:50	図面番号	41 / 67
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

試掘工詳細図
試掘工 A 位置図

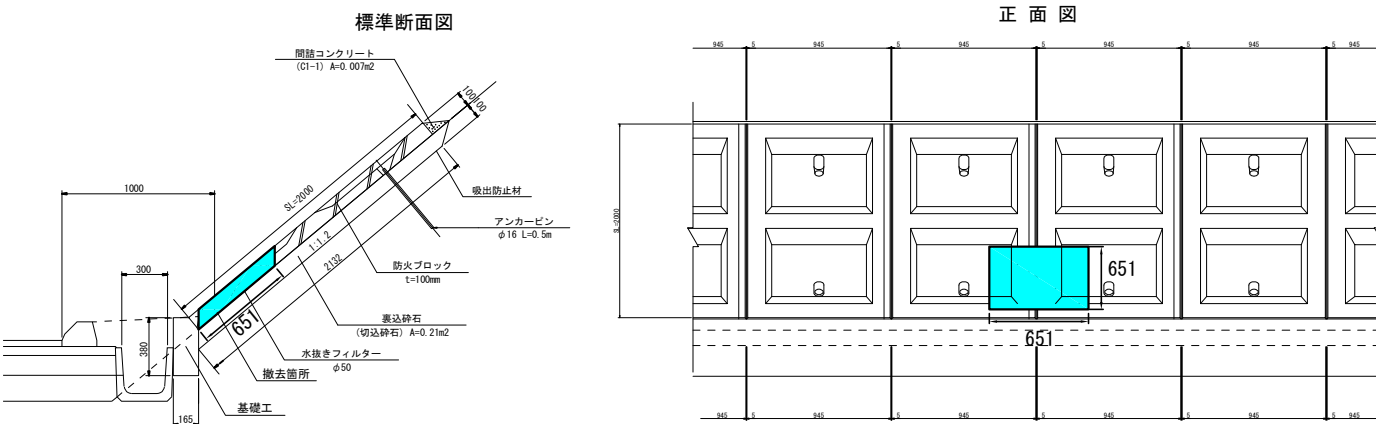


東関東自動車道 銚田橋工事			
図面の種類	試掘工詳細図		
縮尺	1:2500	図面番号	42 / 67
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

撤去箇所図
(基礎工 F1の場合)



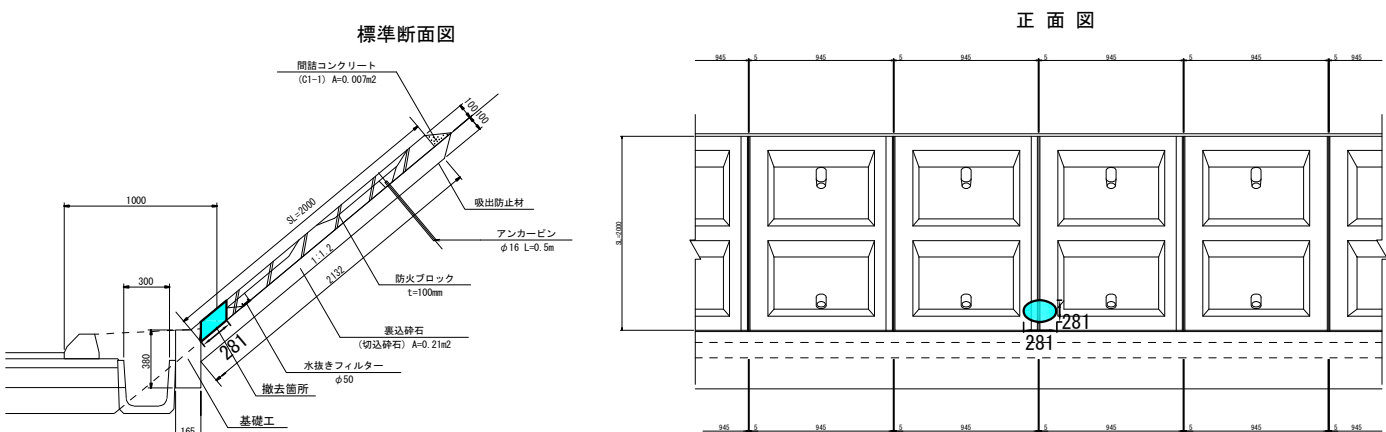
撤去箇所図
(基礎工 F2の場合)



構造物等取壊し工 コンクリート取壊し (Type A) 施工箇所一覧

No.	道路名	上下	区間	測点	標識基礎工・基礎ぐい		コンクリート カッター (t=10cm)	構造物等取壊し工 コンクリート取壊し (Type A)	
					形式	寸法 (mm)	延長 (m)	寸法 (mm)	数量 (m3)
1	東関東自動車道	下	(仮称)北浦～銚田	NO.235+50	基礎工F2		2.60	651*651*100	0.04
2	東関東自動車道	下	(仮称)北浦～銚田	NO.236+70	基礎工F1		1.82	456*456*100	0.02
3	東関東自動車道	下	(仮称)北浦～銚田	NO.246+30	基礎工F1		1.82	456*456*100	0.02
4	東関東自動車道	下	(仮称)北浦～銚田	NO.252+30	基礎工F1		1.82	456*456*100	0.02
5	東関東自動車道	下	(仮称)北浦～銚田	NO.262+70	基礎工F1		1.82	456*456*100	0.02
6	東関東自動車道	下	(仮称)北浦～銚田	NO.266+90	基礎工F1		1.82	456*456*100	0.02
7	東関東自動車道	下	(仮称)北浦～銚田	NO.272+90	基礎工F1		1.82	456*456*100	0.02
8	東関東自動車道	上	(仮称)北浦～銚田	NO.272+90	基礎工F1		1.82	456*456*100	0.02
9	東関東自動車道	上	(仮称)北浦～銚田	NO.275+00	基礎工F2		2.60	651*651*100	0.04
10	東関東自動車道	上	(仮称)北浦～銚田	NO.276+70	基礎工F1		1.82	456*456*100	0.02
11	東関東自動車道	上	(仮称)北浦～銚田	NO.288+00	鋼管ぐい	φ 216.3×5.8	0.88	(281/2)*2*3.14*100	0.01
12	東関東自動車道	上	(仮称)北浦～銚田	NO.288+90	鋼管ぐい	φ 216.3×5.8	0.88	(281/2)*2*3.14*100	0.01
13	東関東自動車道	上	(仮称)北浦～銚田	NO.290+00	基礎工F2		2.60	651*651*100	0.04
14	東関東自動車道	上	(仮称)北浦～銚田	NO.292+70	基礎工F1		1.82	456*456*100	0.02
15	東関東自動車道	上	(仮称)北浦～銚田	NO.295+00	基礎工F2		2.60	651*651*100	0.04
16	東関東自動車道	上	(仮称)北浦～銚田	NO.298+40	鋼管ぐい	φ 216.3×5.8	0.88	(281/2)*2*3.14*100	0.01
17	東関東自動車道	上	(仮称)北浦～銚田	NO.299+00	基礎工F2		2.60	651*651*100	0.04
18	東関東自動車道	上	(仮称)北浦～銚田	NO.301+70	基礎工F1		1.82	456*456*100	0.02
19	東関東自動車道	上	(仮称)北浦～銚田	NO.303+39.918	基礎工F2		2.60	651*651*100	0.04
20	東関東自動車道	上	(仮称)北浦～銚田	STA.25+30	基礎工F1		1.82	456*456*100	0.02
21	東関東自動車道	下	銚田～茨城空港北	KP 105.905	基礎工F1		1.82	456*456*100	0.02
22	東関東自動車道	下	銚田～茨城空港北	KP 105.914	基礎工F2		2.60	651*651*100	0.04
23	東関東自動車道	下	銚田～茨城空港北	KP 106.014	鋼管ぐい	φ 216.3×5.8	0.88	(281/2)*2*3.14*100	0.01

撤去箇所図
(鋼管ぐい φ216.5×t5.8の場合)



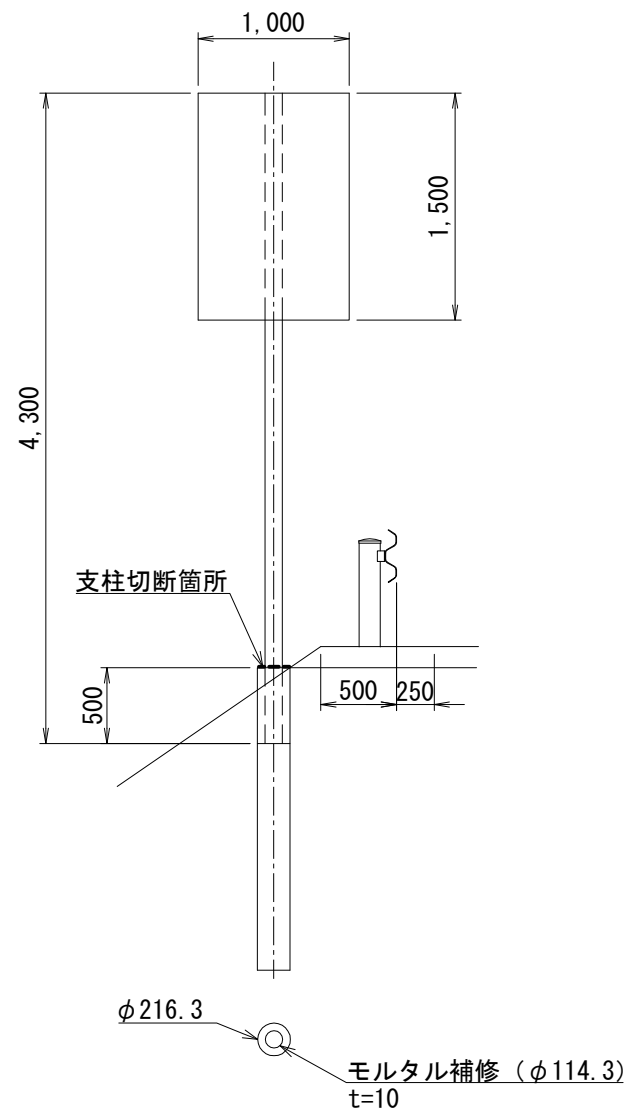
構造物等取壊し工 コンクリート取壊し (Type A) (夜) 施工箇所一覧

No.	道路名	上下	区間	測点	標識基礎工・基礎ぐい		コンクリート カッター (t=10cm)	構造物等取壊し工 コンクリート取壊し (Type A) (夜)	
					形式	寸法 (mm)	延長 (m)	寸法 (mm)	数量 (m3)
1	東関東自動車道	上	銚田～茨城空港北	KP 105.866	基礎工F1		1.82	456*456*100	0.02

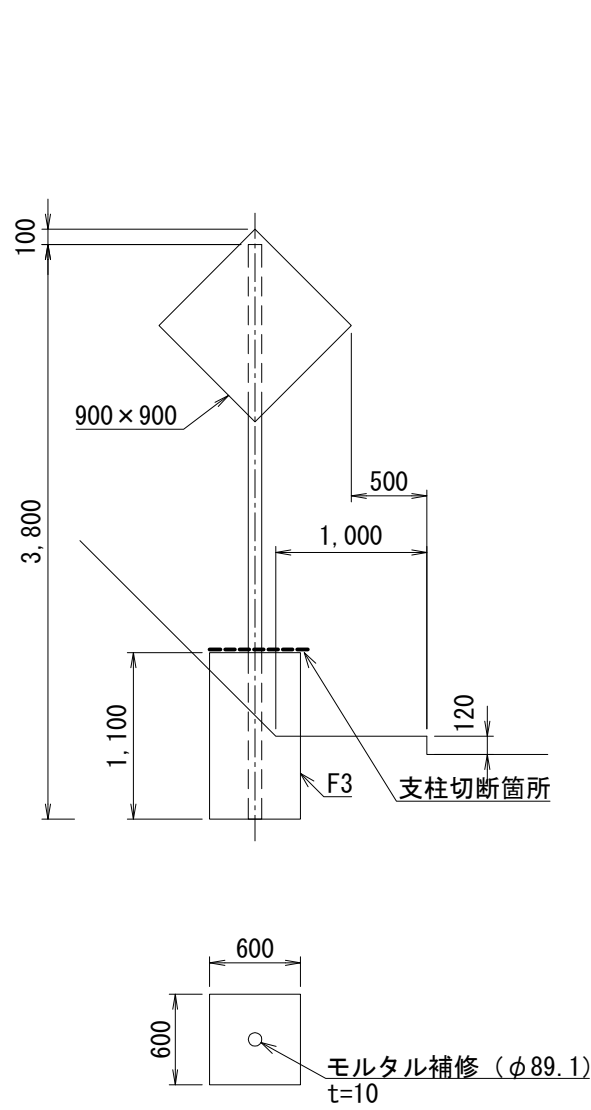
東関東自動車道 銚田標識工事	
図面の種類	構造物等取壊し工詳細図
縮 尺	— 図面番号 43 / 67
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所

標識柱切断撤去工詳細図（1）

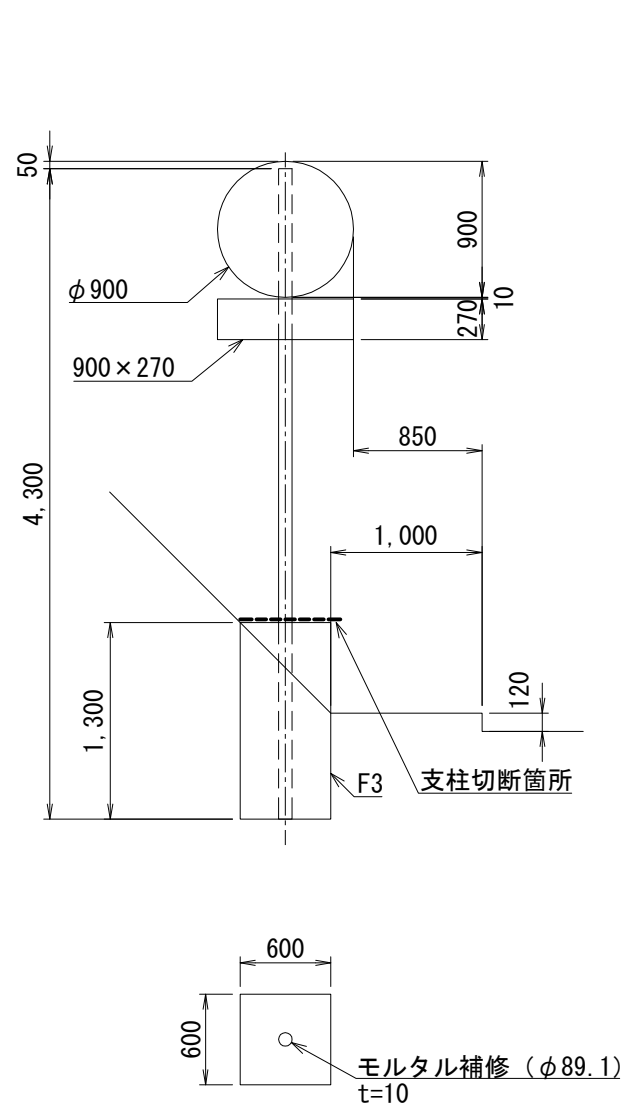
東関東自動車道
105.636KP（上）
正面図



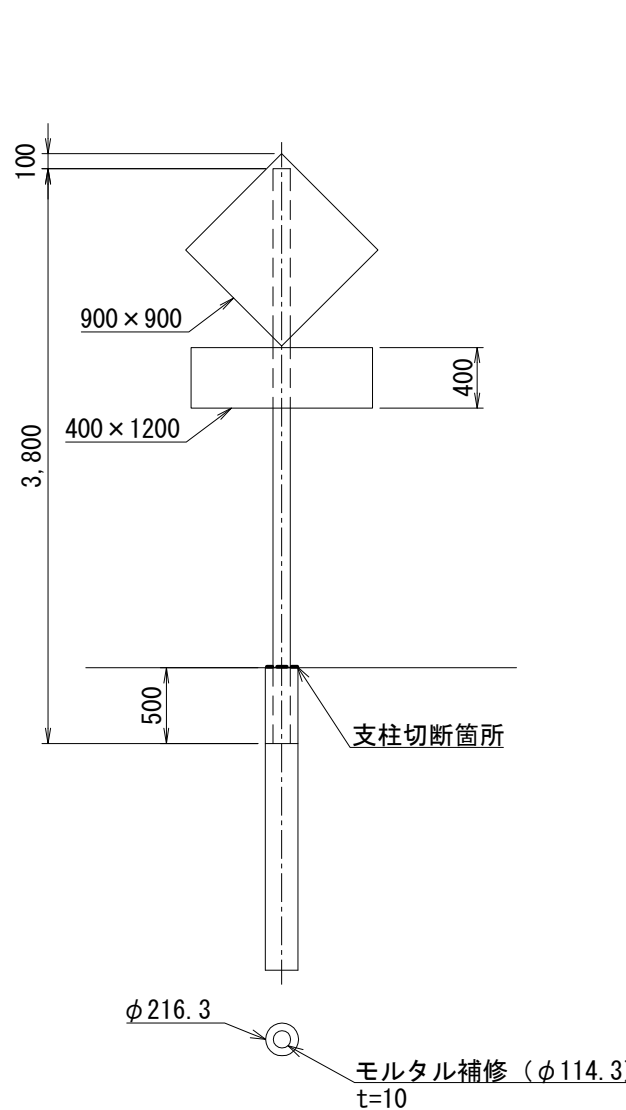
東関東自動車道
105.889KP（上）
正面図



東関東自動車道
105.951KP（上）
106.056KP（上）
正面図



東関東自動車道
106.146KP（上）
正面図



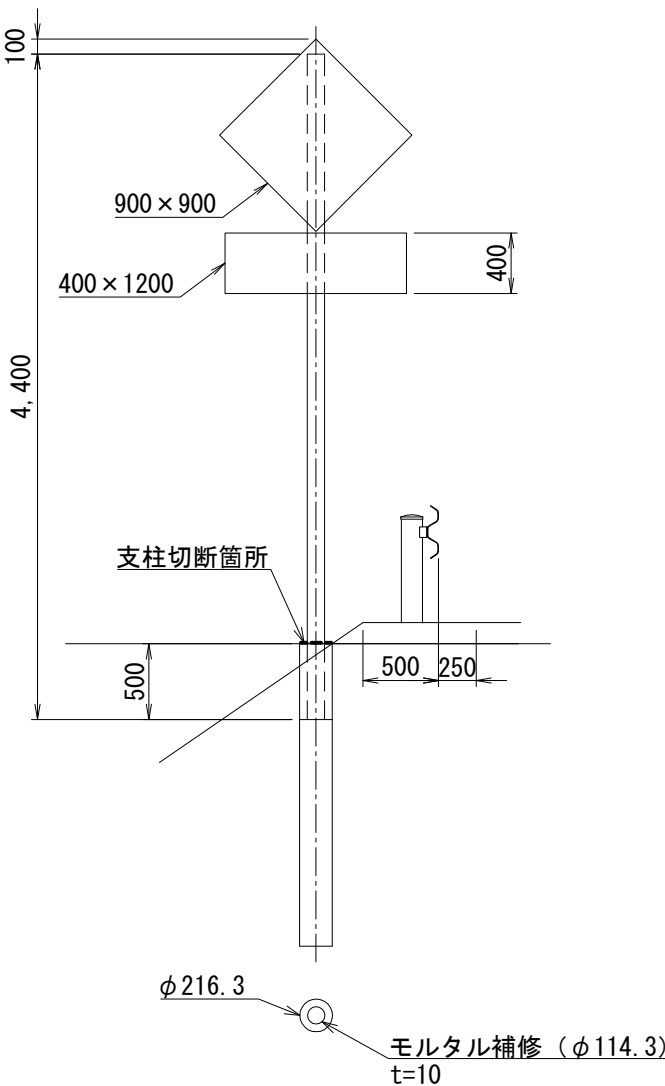
標識柱切断撤去工 施工箇所一覧

No.	道路名	上下	区間	測点	標識柱			調整モルタル（1：3）	備考
					形式	寸法（mm）	重量（kg）	体積（m3）	
1	東関東自動車道	上	銚田IC～茨城空港北IC	KP 105.636	単柱	φ114.3*4.5	46.36	0.00010	夜間施工
2	東関東自動車道	上	銚田IC～茨城空港北IC	KP 105.889	単柱	φ89.1*3.2	18.31	0.00006	夜間施工
3	東関東自動車道	上	銚田IC～茨城空港北IC	KP 105.951	単柱	φ89.1*3.2	20.34	0.00006	夜間施工
4	東関東自動車道	上	銚田IC～茨城空港北IC	KP 106.056	単柱	φ89.1*3.2	20.34	0.00006	夜間施工
5	東関東自動車道	上	銚田IC～茨城空港北IC	KP 106.146	単柱	φ114.3*4.5	22.37	0.00010	夜間施工

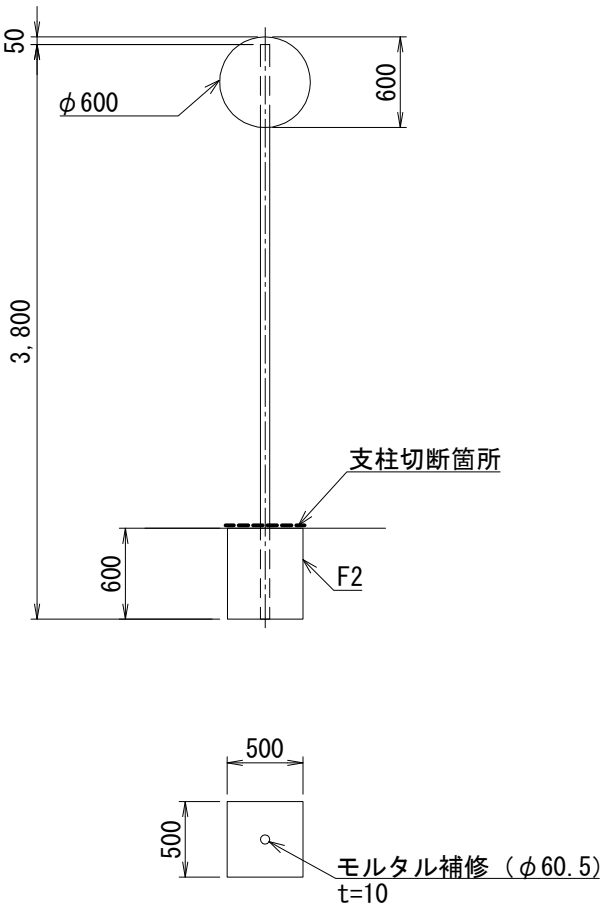
東 関 東 自 動 車 道 銚 田 標 識 工 事			
図面の種類	標識柱切断撤去工詳細図(1)		
縮 尺	1:50	図面番号	44 / 67
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

標識柱切断撤去工詳細図（2）

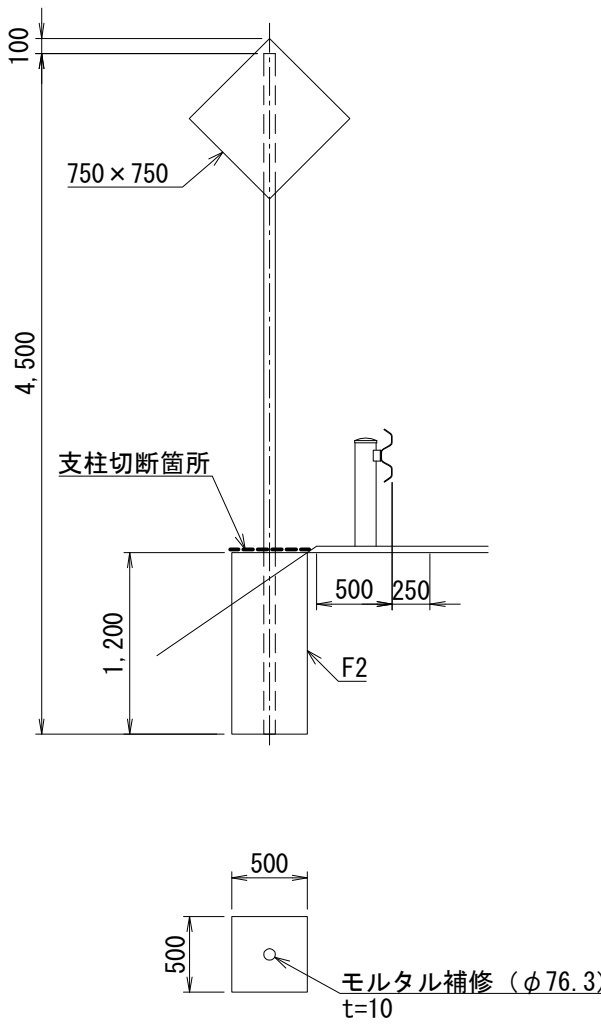
東関東自動車道
106.946KP（上）
正面図



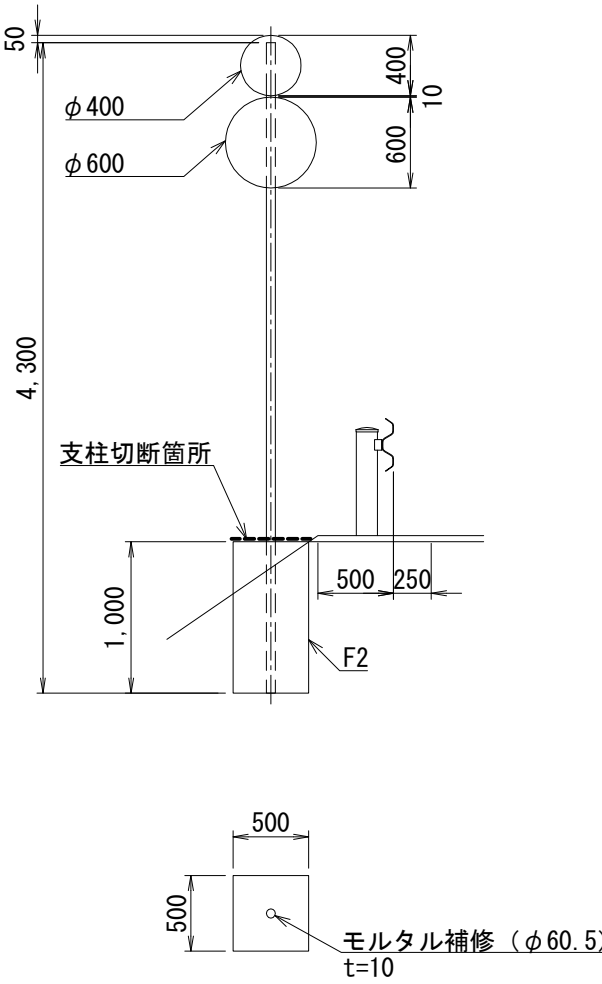
東関東自動車道
銚田IC Bランプ
STA. 2+42
正面図



東関東自動車道
銚田IC Bランプ
STA. 2+00
正面図



東関東自動車道
銚田IC Bランプ
STA. 1+00
正面図



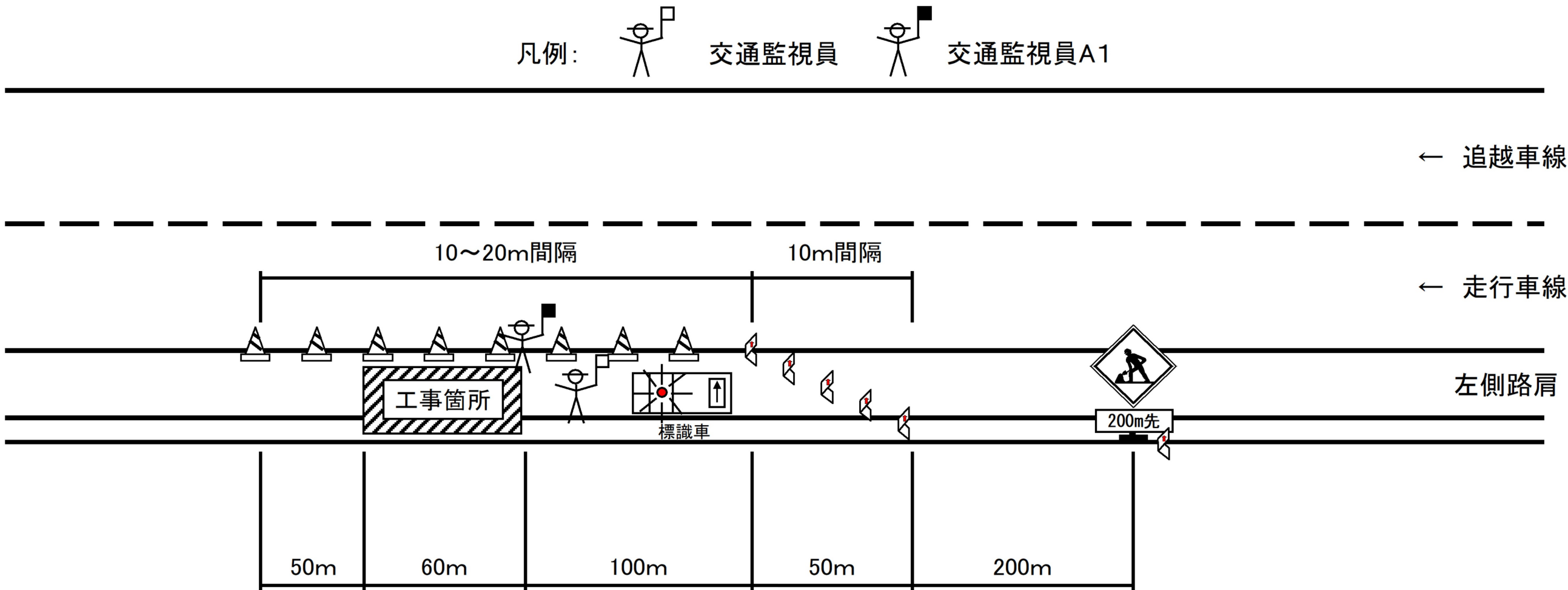
標識柱切断撤去工 施工箇所一覧

No.	道路名	上下	区間	測点	標識柱			調整モルタル（1：3）	備考
					形式	寸法（mm）	重量（kg）	体積（m3）	
6	東関東自動車道	上	銚田IC～茨城空港北IC	KP 106.946	単柱	φ 114.3*4.5	26.44	0.00010	夜間施工
7	東関東自動車道	上	銚田IC Bランプ	STA. 2+42	単柱	φ 60.5*2.3	10.56	0.00003	昼間施工
8	東関東自動車道	上	銚田IC Bランプ	STA. 2+00	単柱	φ 76.3*3.2	19.04	0.00005	昼間施工
9	東関東自動車道	上	銚田IC Bランプ	STA. 1+00	単柱	φ 60.5*2.3	10.89	0.00003	昼間施工

東 関 東 自 動 車 道 銚 田 標 識 工 事			
図面の種類	標識柱切断撤去工詳細図(2)		
縮 尺	1:50	図面番号	45 / 67
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

路肩規制（本線二車線区間）

※ 図に示す矢印板及びラバーコーンは設置のイメージを表すもので、
実際の使用数量は数量表を参照



他責事故防止のための取り組みを下記のとおり示す。

1. テーパー部に設置する矢印板は、すべて高輝度反射式又は自発光式とする。
2. 危険車両が接近したときに規制内の作業員等へ警告するための警報付き安全旗、
大音量電子ホイッスル、可搬式センサネットワーク、遠隔操作式サイレン等の警報装置を使用する
3. 工事（作業）箇所付近では、ラバーコーンの設置間隔を10m、ラバーコーンに保安（警告）灯を設置する
などして一般車両への注意喚起を図る。
4. 工事（作業）箇所手前に進入車両強制停止装置又は防護車両を設置する。


路肩規制 I × 1

数量表			1規制あたり
名 称	数 量	単 位	備 考
予告標識	1	枚	貸与
矢印板	6	枚	貸与
ラバーコーン	14	本	貸与
標識車	1	台	受注者持 （車載式標識車）
交通監視員	1	人	規制保守
交通監視員A1	1	人	別途検測

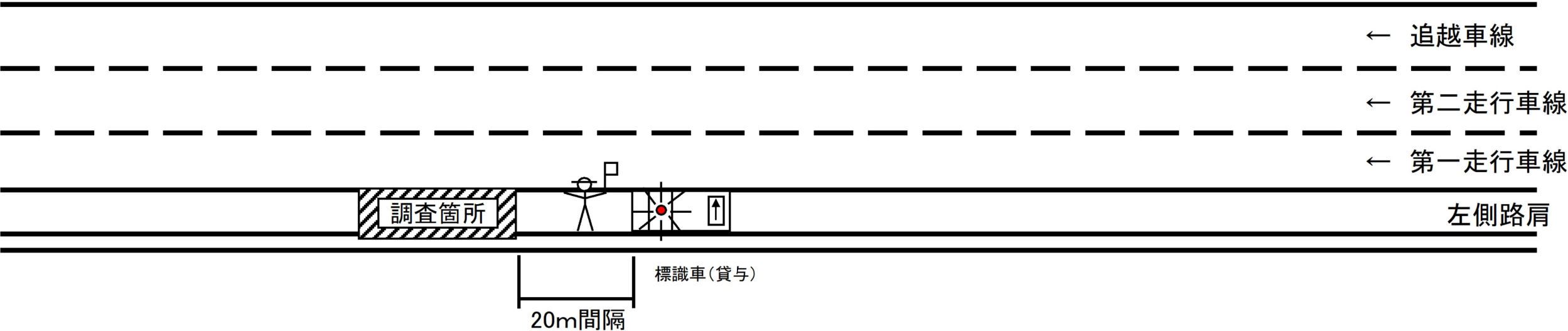
東関東自動車道 銚田標識工事			
図面の種類	交通規制工詳細図（１）		
縮 尺	—	図面番号	46 / 67
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

路肩のある本線(三車線区間及び二車線区間・暫定二車線区間)ランプ部

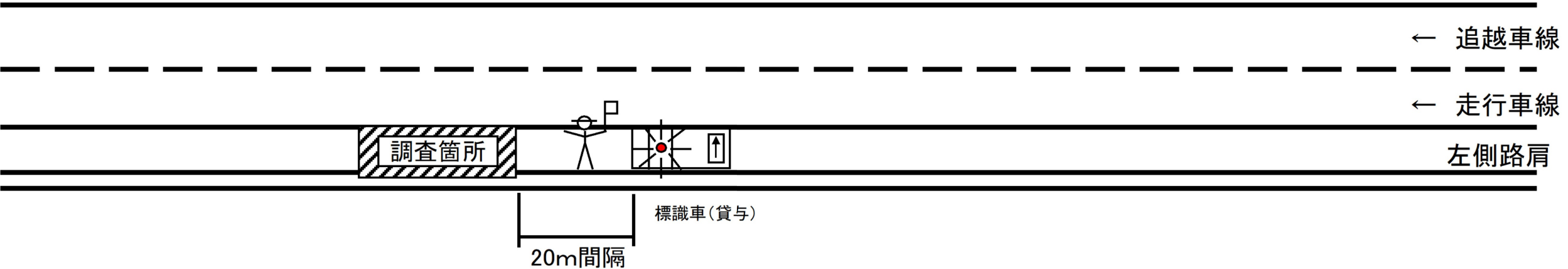
《短時間(15分以内)で調査をする場合》（三車線区間）

凡例： 交通監視員

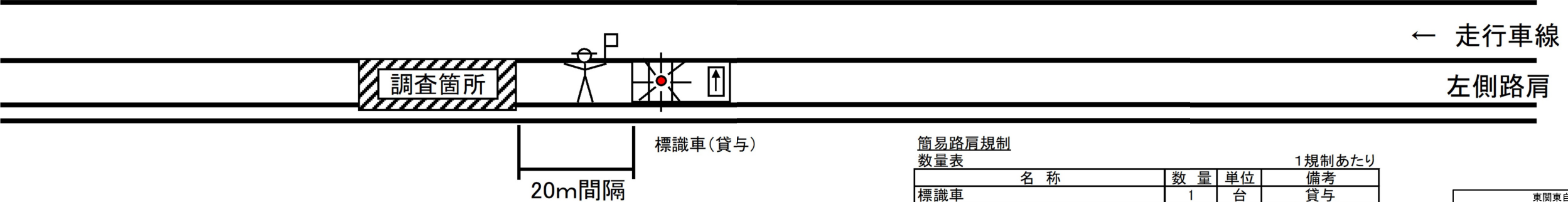
※ 図に示す矢印板及びラバーコーンは設置のイメージを表すもので、
実際の使用数量は数量表を参照



《短時間(15分以内)で調査をする場合》（二車線区間）



《短時間(15分以内)で調査をする場合》（暫定二車線）



簡易路肩規制 数量表				1規制あたり
名 称	数 量	単 位	備 考	
標識車	1	台	貸与	
交通監視員	1	人	規制保守	

東関東自動車道 銚田標識工事			
図面の種類	交通規制工詳細図（2）		
縮 尺	—	図面番号	47 / 67
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

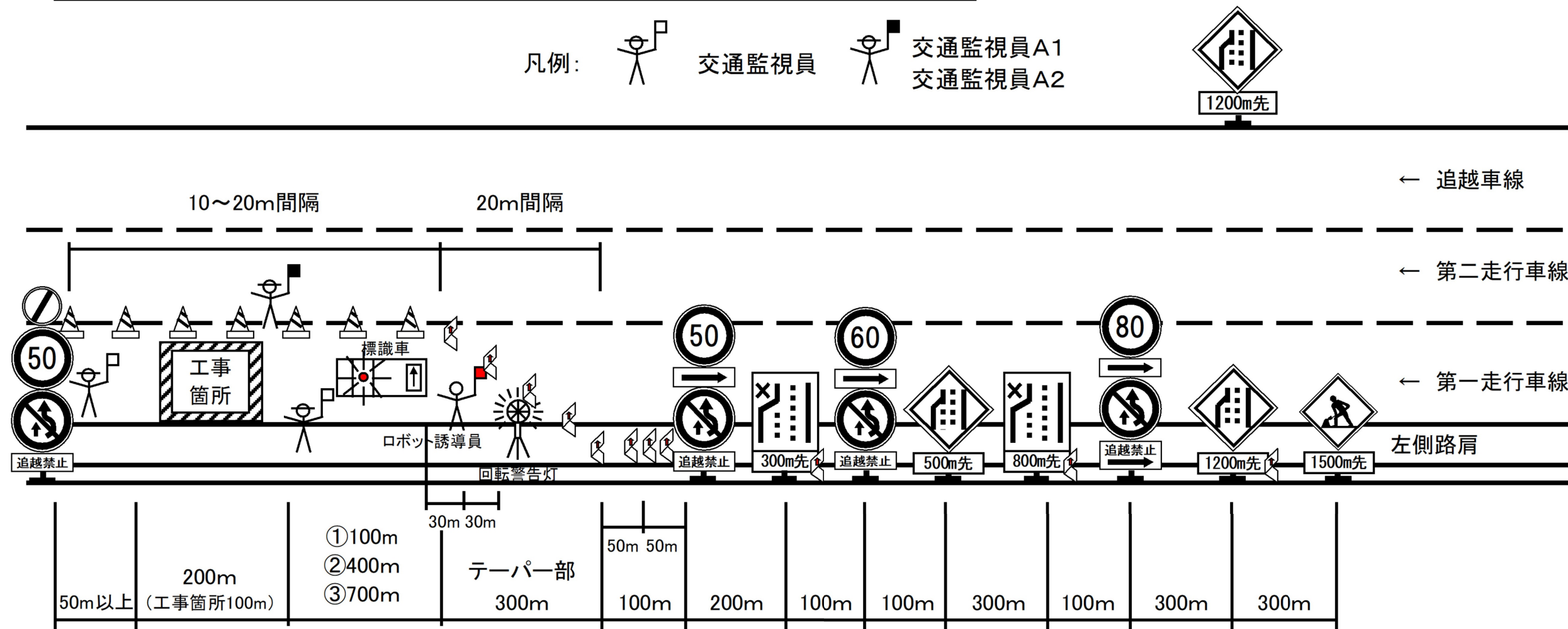
交通規制工詳細図 (3)

車線規制 $L \times N \times M$ (A)

常磐道（上り）：74.661KP、74.985KP、75.484KP

車線規制: 走行一車線規制 (本線三車線100km/h区間)

※ 図に示す矢印板及びラバーコーンは設置のイメージを表すもので、
実際の使用数量は数量表を参照



①、②は工事箇所異なる

① . . . 常磐道 (上) 75.484KP

② . . . 常磐道 (上) 74.985KP

② . . . 常磐道 (上) 74.661KP

他責事故防止のための取り組みを下記のとおり示す。

1. テーパー部に設置する矢印板は、すべて高輝度反射式又は自発光式とする。
2. 危険車両が接近したときに規制内の作業員等へ警告するための警報付き安全旗、大音量電子ホイッスル、可搬式センサネットワーク、遠隔操作式サイレン等の警報装置を使用する
3. 工事（作業）箇所付近では、ラバーコーンの設置間隔を10m、ラバーコーンに保安（警告）灯を設置するなどして一般車両への注意喚起を図る。
4. 工事（作業）箇所手前に進入車両強制停止装置又は防護車両を設置する。

※ 工事箇所が500mを超える時は、を500m毎路肩側に設置する。

※ 矢印板が設置可能な場合は、車線減少標識箇所矢印板を設置する。

【夜間対応】

予告標識：高輝度反射タイプ又は自発光デリを設置する。

テーパー：矢印板は高輝度反射タイプを使用する。

矢印板の間に自発光デリ付のラバコンを設置する。

平行部 : ラバコンは反射シート付を設置する。

100m間隔で自発光デリをラバコンに設置する。

車線規制 $I \times 1 \times O(A)$		1規制あたり	
数量表	名 称	数 量	単 位
	予告標識	10	枚
	矢印板	21	枚
	ラバーコーン	38	本
	標識車	1	台
	ロボット誘導員	1	台
	3脚式回転警告灯	1	基
	発炎筒(5分用)	6	本
	※1車線規制時(設置3本、撤去3本)		
	交通監視員	2	人
	交通監視員Δ1	1	人

備 考
貸与
貸与
貸与
受注者持 (車載式標識車)
貸与
貸与
受注者持
規制保守
別検査測

車線規制 Ⅱ×Ⅰ×Q(A)			1規制あたり
数量表			
名 称	数 量	単 位	備 考
予告標識	10	枚	貸与
矢印板	21	枚	貸与
ラバーコーン	58	本	貸与
標識車	1	台	受注者持 (車載式標識車)
ロボット誘導員	1	台	貸与
三脚式回転警告灯	1	基	貸与
発炎筒(5分用)	6	本	受注者持
※1車線規制時(設置3本、撤去3本)			
交通監視員	2	人	規制保守
交通監視員A1	1	人	別途検閲

車線規制 I × 1 × O(A)(夜)		1規制あたり	
数量表	名 称	数 量	単 位
	予告標識	10	枚
	矢印板	21	枚
	ラバーコーン	52	本
	自発光式デリニエーター	21	個
	標識車	1	台
	ロボット誘導員	1	台
	三脚式回転警告灯	1	基
	発光筒(5分用) ※1車規制時(設置3本、撤去3本)	6	本
	交通監視員	2	人
	交通監視員A2	1	人



備考
 貸与
 貸与
 貸与
 貸与
 受注者持
 (車載式標識車)
 貸与
 貸与
 受注者持
 規制保守
 別途検閲

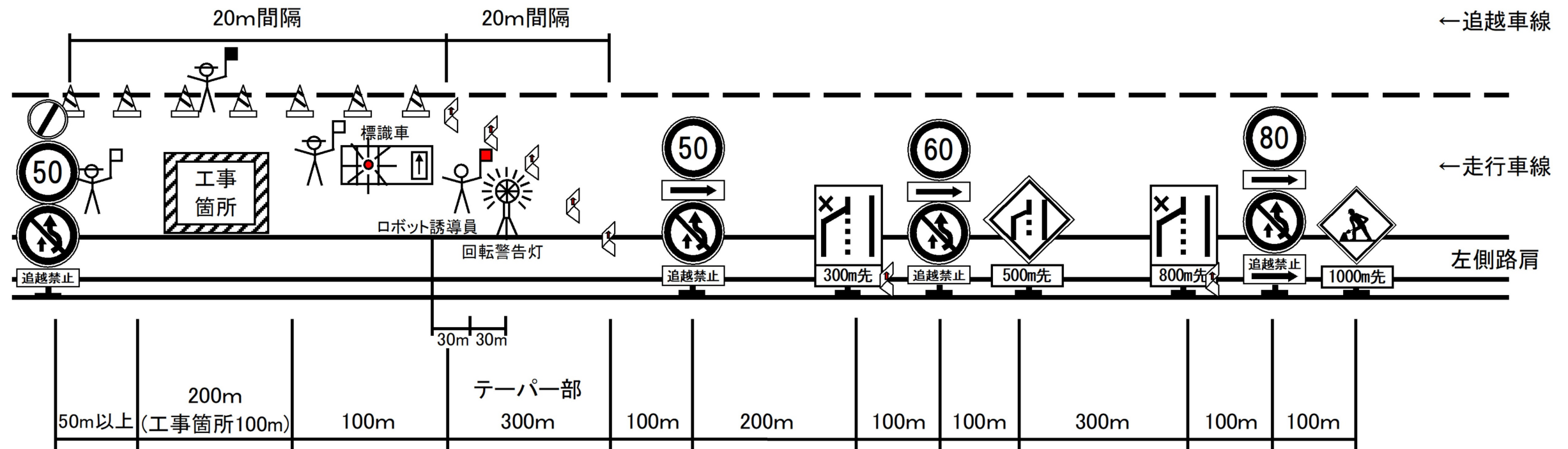
東関東自動車道 銚田橋梁工事			
図面の種類	交通規制工詳細図（３）		
縮 尺	—	図面番号	48 / 67
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

北関東道（東行き）：171.025KP、171.585KP、171.930KP
北関東道（西行き）：172.970KP、173.33KP、174.05KP、175.912KP

車線規制:走行一車線規制(本線二車線100km/h区間)

※ 図に示す矢印板及びラバーコーンは設置のイメージを表すもので、
実際の使用数量は数量表を参照

凡例:  交通監視員  交通監視員A1



※ 工事箇所が500mを超える時は、を500m毎路肩側に設置する。

※ 矢印板が設置可能な場合は、車線減少標識箇所矢印板を設置する。

他責事故防止のための取り組みを下記のとおり示す。

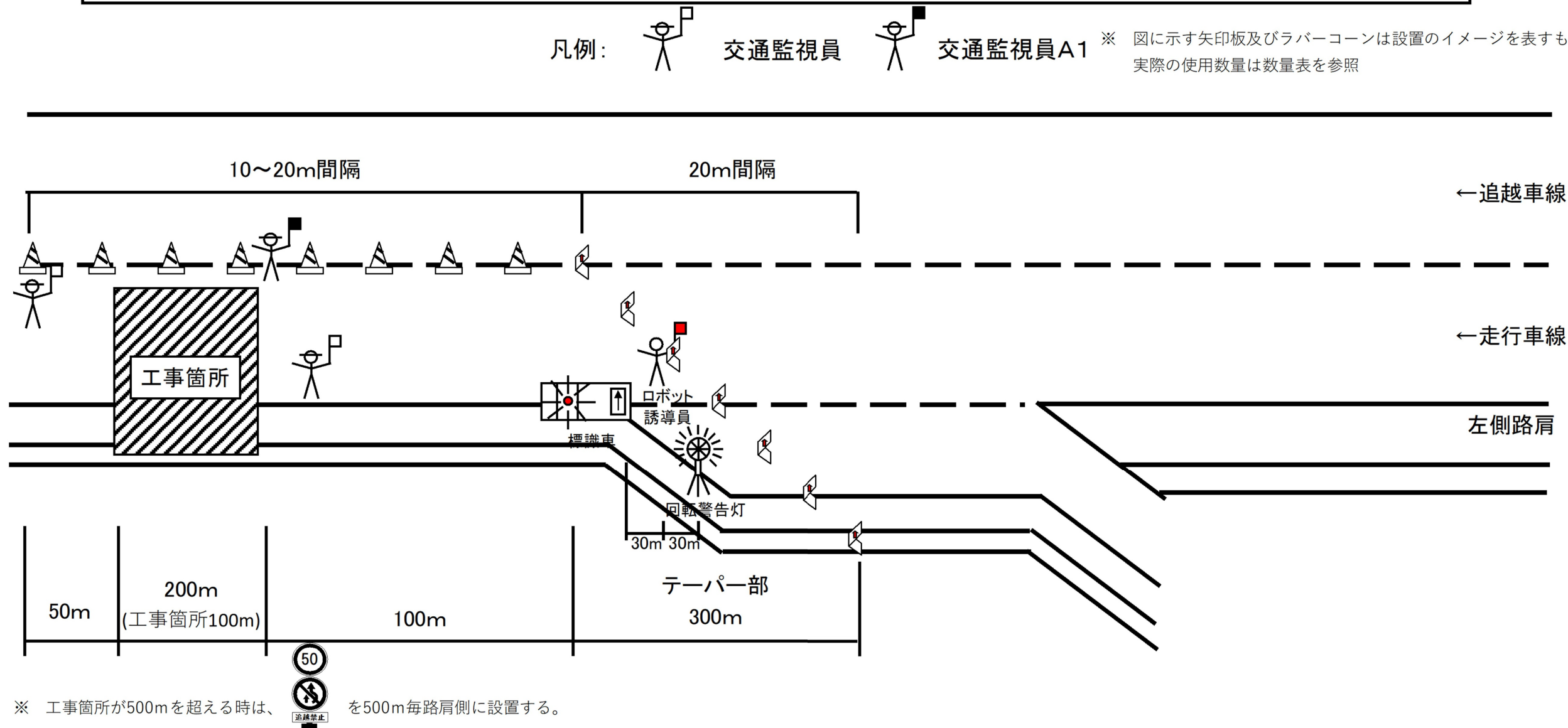
1. テーパー部に設置する矢印板は、すべて高輝度反射式又は自発光式とする。
2. 危険車両が接近したときに規制内の作業員等へ警告するための警報付き安全旗、大音量電子ホイッスル、可搬式センサネットワーク、遠隔操作式サイレン等の警報装置を使用する
3. 工事（作業）箇所付近では、ラバーコーンの設置間隔を**10m**、ラバーコーンに保安（警告）灯を設置するなどして一般車両への注意喚起を図る。
4. 工事（作業）箇所手前に進入車両強制停止装置又は防護車両を設置する。

車線規制 $I \times 1 \times O(A)$		1規制あたり	
数量表	名 称	数 量	単位 備考
	予告標識	8	枚 貸与
	矢印板	17	枚 貸与
	ラバーコーン	23	本 貸与
	標識車	1	台 受注者持 (車載式標識車)
	ロボット誘導員	1	台 貸与
	三脚式回転警告灯	1	基 貸与
	発炎筒(5分用)	6	本 受注者持
	※1車線規制時(設置3本、撤去3本)		
	交通監視員	2	人 規制保守
	交通監視員A1	1	人 別途検測

東関東自動車道 銚田標識工事			
図面の種類	交通規制工詳細図（４）		
縮 尺	—	図面番号	49 / 67
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

交通規制工詳細図（５）
車線規制 L × N × M（A）
北関東道（東行き）：167.302KP

車線規制：走行一車線規制（本線二車線100km/h区間） 合流部
（北関東道 友部JCT）



※ 工事箇所が500mを超える時は、 を500m毎路肩側に設置する。

※ 矢印板が設置可能な場合は、車線減少標識箇所に矢印板を設置する。

※ 予告標識設置位置等については走行一車線規制図（本線二車線100km/h区間）を参照

他責事故防止のための取り組みを下記のとおり示す。

- テーパ部に設置する矢印板は、すべて高輝度反射式又は自発光式とする。
- 危険車両が接近したときに規制内の作業員等へ警告するための警報付き安全旗、大音量電子ホイッスル、可搬式センサネットワーク、遠隔操作式サイレン等の警報装置を使用する
- 工事（作業）箇所付近では、ラバーコーンの設置間隔を10m、ラバーコーンに保安（警告）灯を設置するなどして一般車両への注意喚起を図る。
- 工事（作業）箇所手前に進入車両強制停止装置又は防護車両を設置する。



車線規制 I × 1 × 0 (A)
数量表

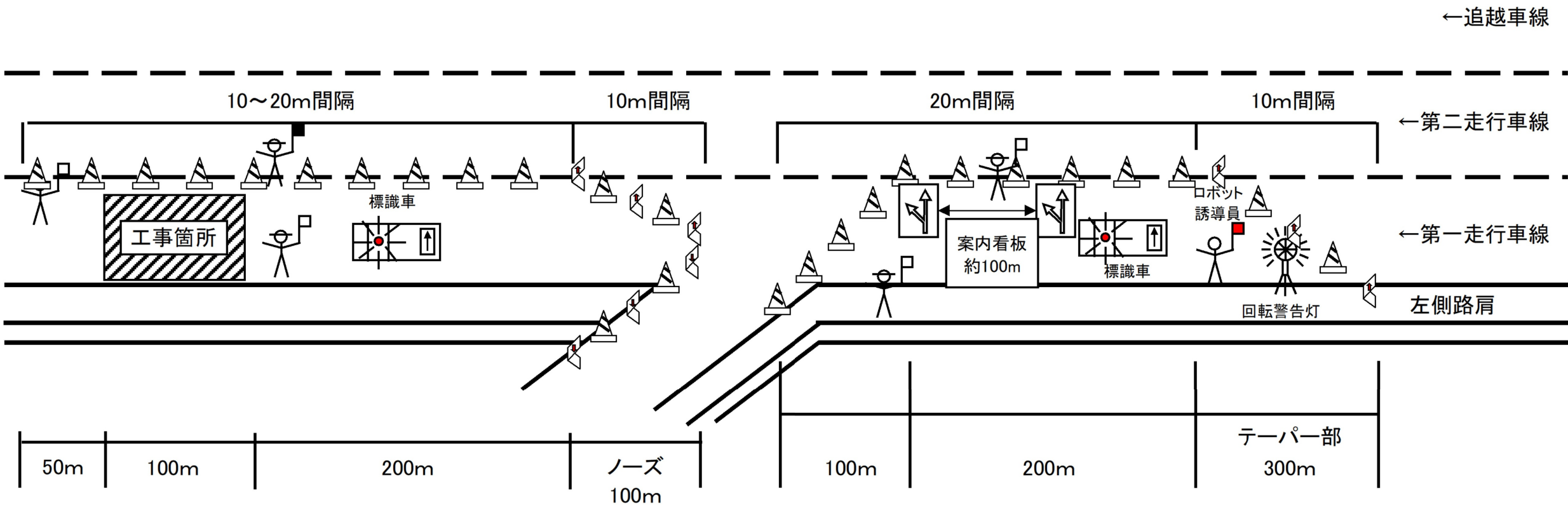
			1規制あたり
名 称	数 量	単 位	備 考
予告標識	8	枚	貸与
矢印板	17	枚	貸与
ラバーコーン	23	本	貸与
標識車	1	台	受注者持 (車載式標識車)
ロボット誘導員	1	台	貸与
三脚式回転警告灯	1	基	貸与
発炎筒(5分用)	6	本	受注者持
※1車線規制時(設置3本、撤去3本)			
交通監視員	2	人	規制保守
交通監視員A1	1	人	別途検測

東関東自動車道 銚田標識工事			
図面の種類	交通規制工詳細図（５）		
縮 尺	—	図面番号	50 / 67
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

交通規制工詳細図（7）
車線規制 L × N × M（B）
常磐道（下り）：72.8KP

車線規制：走行一車線規制（本線三車線100km/h区間） 二段テーパー 分岐部

凡例： 交通監視員  交通監視員A2 ※ 図に示す矢印板及びラバーコーンは設置のイメージを表すもので、
実際の使用数量は数量表を参照



※   工事箇所が500mを超える時は、 を500m毎路肩側に設置する。

※ 矢印板が設置可能な場合は、車線減少標識箇所に矢印板を設置する。

※ 予告標識設置位置等については走行一車線規制（本線三車線100km/h区間）を参照

他責事故防止のための取り組みを下記のとおり示す。

1. テーパー部に設置する矢印板は、すべて高輝度反射式又は自発光式とする。
2. 危険車両が接近したときに規制内の作業員等へ警告するための警報付き安全旗、大音量電子ホイッスル、可搬式センサネットワーク、遠隔操作式サイレン等の警報装置を使用する
3. 工事（作業）箇所付近では、ラバーコーンの設置間隔を10m、ラバーコーンに保安（警告）灯を設置するなどして一般車両への注意喚起を図る。
4. 工事（作業）箇所手前に進入車両強制停止装置又は防護車両を設置する。

【夜間対応】

予告標識：高輝度反射タイプ又は自発光デリを設置する。

テーパー：矢印板は高輝度反射タイプを使用する。矢印板の間に自発光デリ付のラバコンを設置する。

平行部：ラバコンは反射シート付を設置する。100m間隔で自発光デリをラバコンに設置する。

車線規制 II × 1 × 0 (B) (夜)
数量表

名 称	数 量	単 位	備 考
予告標識	9	枚	貸与
矢印板	21	枚	貸与
ラバーコーン	29	本	貸与
自発光式デリニエーター	17	個	貸与
標識車	1	台	受注者持 (車載式標識車)
ロボット誘導員	1	台	貸与
三脚式回転警告灯	1	基	貸与
発炎筒(5分用)	6	本	受注者持
※1車線規制時(設置3本、撤去3本)			
交通監視員	2	人	規制保守
交通監視員A2	0	人	別途検測
案内標識	2	枚	貸与

車線規制 II × 1 × 0 (B) (夜)
数量表



名 称	数 量	単 位	備 考
予告標識	1	枚	貸与
矢印板	20	枚	貸与
ラバーコーン	41	本	貸与
自発光式デリニエーター	22	個	貸与
標識車	1	台	受注者持 (車載式標識車)
ロボット誘導員	0	台	貸与
三脚式回転警告灯	0	基	貸与
発炎筒(5分用)	6	本	受注者持
※1車線規制時(設置3本、撤去3本)			
交通監視員	2	人	規制保守
交通監視員A2	1	人	別途検測

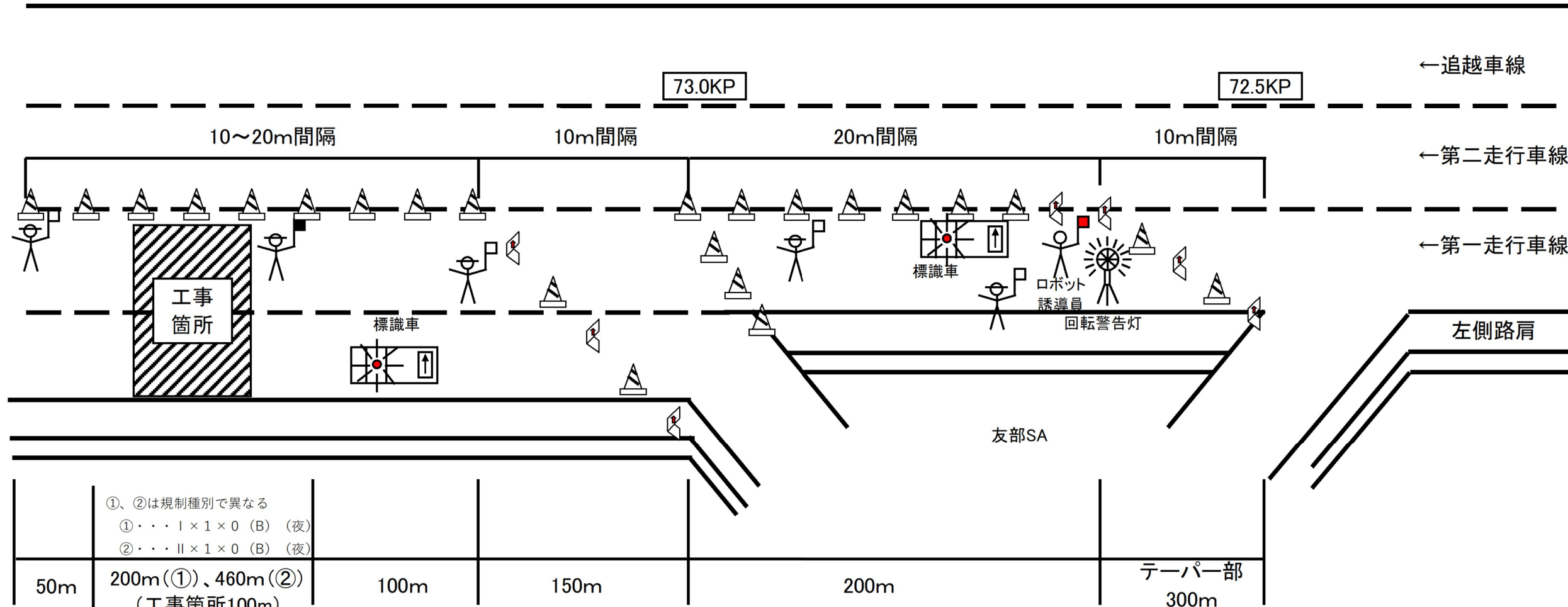
東関東自動車道 銚田標識工事			
図面の種類	交通規制工詳細図（7）		
縮 尺	—	図面番号	52 / 67
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		


交通規制工詳細図（８）

車線規制 L × N × M（B）
常磐道（下り）：73.42KP、73.69KP

車線規制：走行一車線規制（本線三車線100km/h区間） 二段テーパー 分合流部

凡例：  交通監視員  交通監視員A2 ※ 図に示す矢印板及びラバーコーンは設置のイメージを表すもので、実際の使用数量は数量表を参照



※ 工事箇所が500mを超える時は、 を500m毎路肩側に設置する。

※ 矢印板が設置可能な場合は、車線減少標識箇所に矢印板を設置する。

【夜間対応】
予告標識：高輝度反射タイプ又は自発光デリを設置する。
テーパー：矢印板は高輝度反射タイプを使用する。矢印板の間に自発光デリ付のラバコンを設置する。
平行部：ラバコンは反射シート付を設置する。100m間隔で自発光デリをラバコンに設置する。

他真事故防止のための取り組みを下記のとおり示す。

1. テーパー部に設置する矢印板は、すべて高輝度反射式又は自発光式とする。
2. 危険車両が接近したときに規制内の作業員等へ警告するための警報付き安全旗、大音量電子ホイッスル、可搬式センサネットワーク、遠隔操作式サイレン等の警報装置を使用する
3. 工事（作業）箇所付近では、ラバーコーンの設置間隔を10m、ラバーコーンに保安（警告）灯を設置するなどして一般車両への注意喚起を図る。
4. 工事（作業）箇所手前に進入車両強制停止装置又は防護車両を設置する。

車線規制 I × 1 × 0 (B) (夜)
車線規制 II × 1 × 0 (B) (夜)
数量表

名 称	数 量	単 位	1 島目	
			1 規制あたり	備考
予告標識	9	枚	貸与	
矢印板	21	枚	貸与	
ラバーコーン	27	本	貸与	
自発光式デリニエーター	16	個	貸与	
標識車	1	台	受注者持 (車載式標識車)	
ロボット誘導員	1	台	貸与	
三脚式回転警告灯	1	基	貸与	
発炎筒(5分用)	6	本	受注者持	
※1車線規制時(設置3本、撤去3本)				
交通監視員	2	人	規制保守	

車線規制 I × 1 × 0 (B) (夜)
数量表

名 称	数 量	単 位	2 島目	
			1 規制あたり	備考
予告標識	1	枚	貸与	
矢印板	8	枚	貸与	
ラバーコーン	29	本	貸与	
自発光式デリニエーター	11	個	貸与	
標識車	1	台	受注者持 (車載式標識車)	
ロボット誘導員	0	台	貸与	
三脚式回転警告灯	0	基	貸与	
発炎筒(5分用)	6	本	受注者持	
※1車線規制時(設置3本、撤去3本)				
交通監視員	2	人	規制保守	
交通監視員A2	1	人	別途検測	

車線規制 II × 1 × 0 (B) (夜)
数量表

名 称	数 量	単 位	2 島目	
			1 規制あたり	備考
予告標識	1	枚	貸与	
矢印板	8	枚	貸与	
ラバーコーン	42	本	貸与	
自発光式デリニエーター	14	個	貸与	
標識車	1	台	受注者持 (車載式標識車)	
ロボット誘導員	0	台	貸与	
三脚式回転警告灯	0	基	貸与	
発炎筒(5分用)	6	本	受注者持	
※1車線規制時(設置3本、撤去3本)				
交通監視員	2	人	規制保守	
交通監視員A2	1	人	別途検測	

東関東自動車道 鉾田標識工事			
図面の種類	交通規制工詳細図（８）		
縮 尺	—	図面番号	53 / 67
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

東関東自動車道 鉾田標識工事			
図面の種類	交通規制工詳細図（１０）		
縮 尺	—	図面番号	55 / 67
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

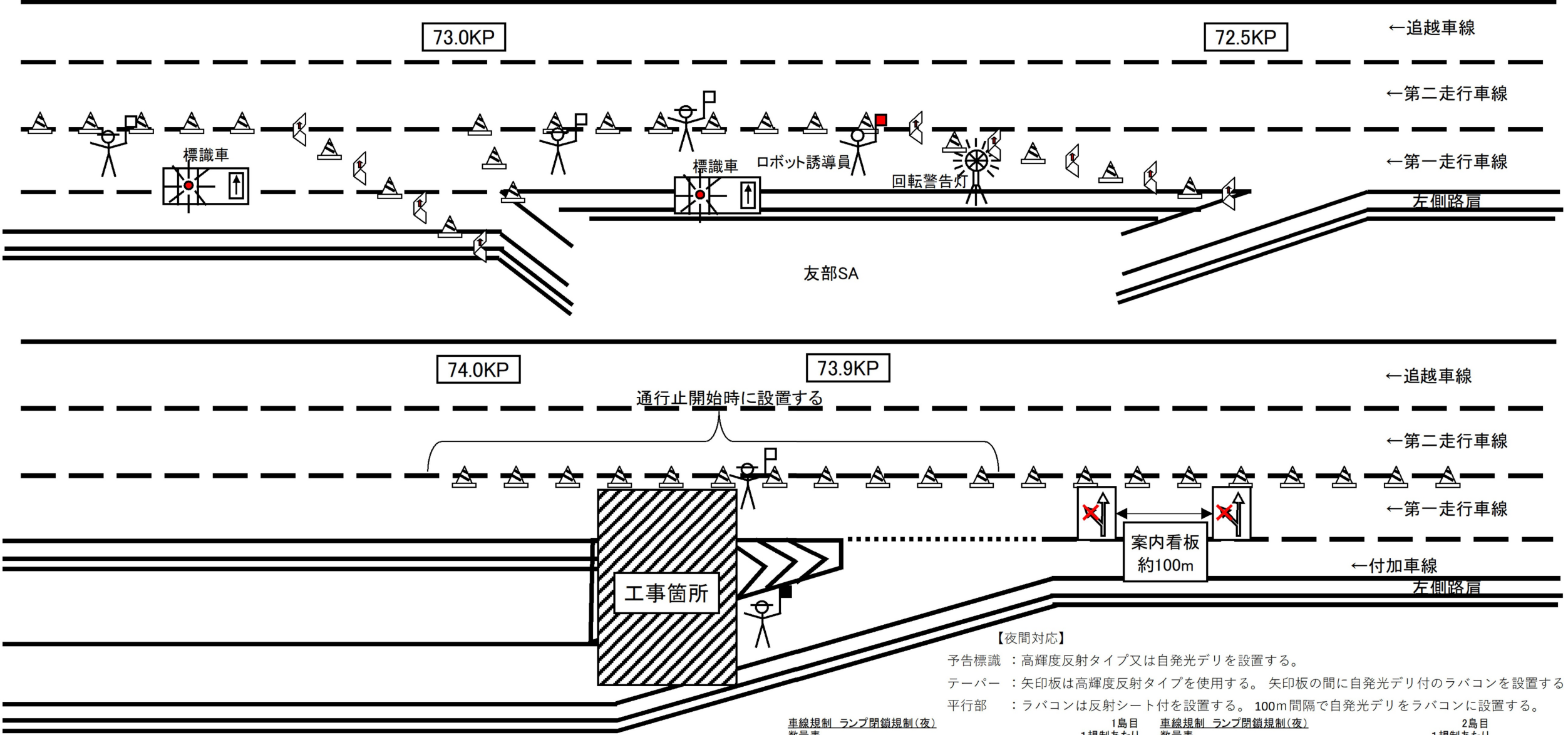
ランプ閉鎖規制（１）
常磐道（下り）：73.92KP

ランプ閉鎖規制：走行一車線規制（本線三車線100km/h区間） 二段テーパー 分合流部
常磐道 友部JCT 下り線

※予告標識設置位置等については
走行一車線規制図（本線三車線100km/h区間）を参照

凡例：
交通監視員
交通監視員A2

※ 図に示す矢印板及びラバーコーンは設置のイメージを表すもので、
実際の使用数量は数量表を参照



- 他真事故防止のための取り組みを下記のとおり示す。
- 1. テーパー部に設置する矢印板は、すべて高輝度反射式又は自発光式とする。
 - 2. 危険車両が接近したときに規制内の作業員等へ警告するための警報付き安全旗、大音量電子ホイッスル、可搬式センサネットワーク、遠隔操作式サイレン等の警報装置を使用する
 - 3. 工事（作業）箇所付近では、ラバーコーンの設置間隔を10m、ラバーコーンに保安（警告）灯を設置するなどして一般車両への注意喚起を図る。
 - 4. 工事（作業）箇所手前に進入車両強制停止装置又は防護車両を設置する。

【夜間対応】
予告標識：高輝度反射タイプ又は自発光デリを設置する。
テーパー：矢印板は高輝度反射タイプを使用する。矢印板の間に自発光デリ付のラバコンを設置する
平行部：ラバコンは反射シート付を設置する。100m間隔で自発光デリをラバコンに設置する。

車線規制 ランプ閉鎖規制(夜)				1島目
数量表				1規制あたり
名 称	数 量	単 位	備 考	
予告標識	9	枚	貸与	
矢印板	21	枚	貸与	
ラバーコーン	27	本	貸与	
自発光式デリニエーター	16	個	貸与	
標識車	1	台	受注者持 (車載式標識車)	
ロボット誘導員	1	台	貸与	
三脚式回転警告灯	1	基	貸与	
発炎筒(5分用)	6	本	受注者持	
※1車線規制時(設置3本、撤去3本)				
交通監視員	2	人	規制保守	
ランプ閉鎖案内標識	2	枚	貸与	

車線規制 ランプ閉鎖規制(夜)				2島目
数量表				1規制あたり
名 称	数 量	単 位	備 考	
予告標識	1	枚	貸与	
矢印板	7	枚	貸与	
ラバーコーン	55	本	貸与	
自発光式デリニエーター	16	個	貸与	
標識車	1	台	受注者持 (車載式標識車)	
ロボット誘導員	0	台	貸与	
三脚式回転警告灯	0	基	貸与	
発炎筒(5分用)	6	本	受注者持	
※1車線規制時(設置3本、撤去3本)				
交通監視員	2	人	規制保守	
交通監視員A2	1	人	別途検測	

東関東自動車道 銚田標識工事			
図面の種類	交通規制工詳細図（１１）		
縮 尺	—	図面番号	56 / 67
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

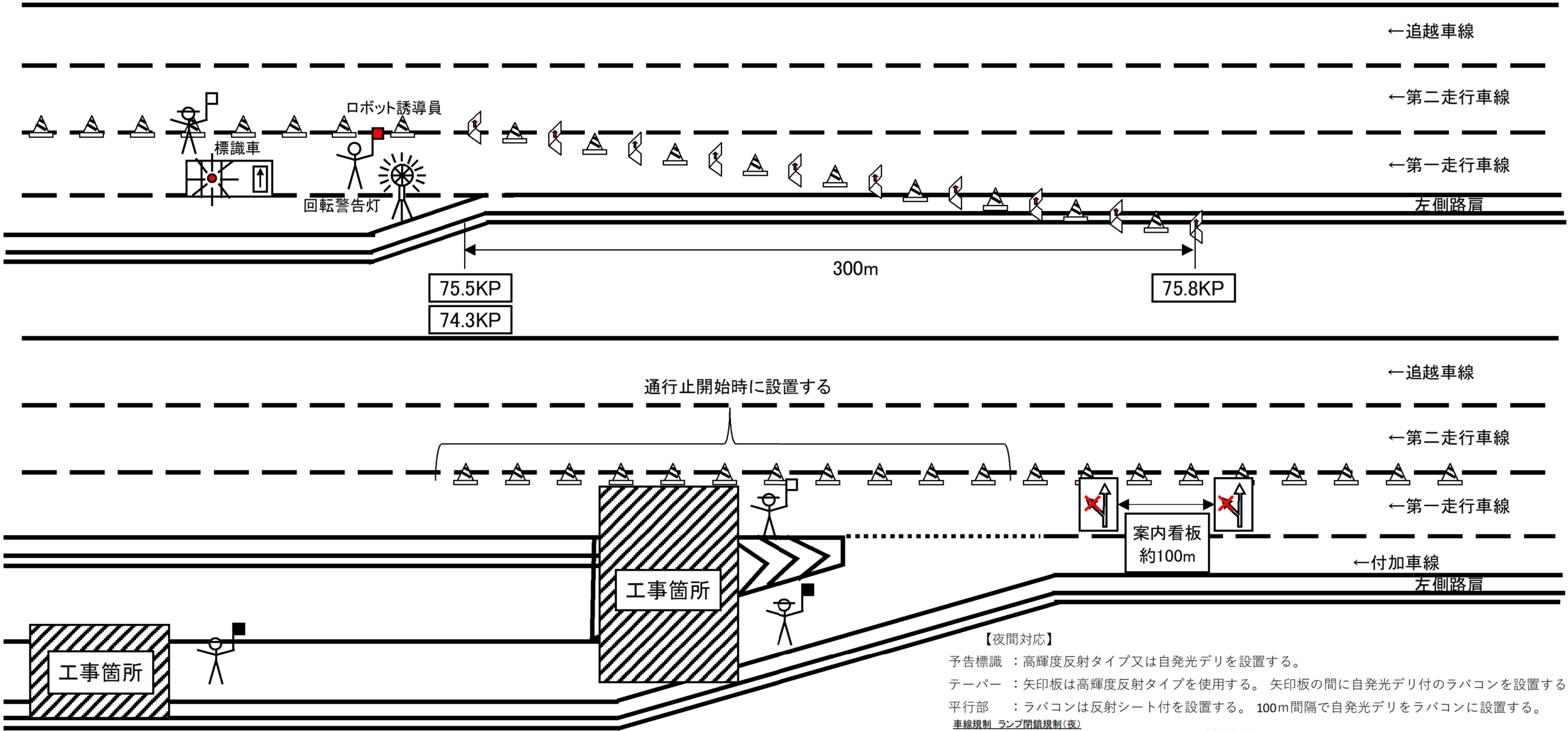
ランプ閉鎖規制（２）
常磐道（上り）：74.483KP、0.36KP（Ｄランプ）

ランプ閉鎖規制：走行一車線規制（本線三車線100km/h区間） 分合流部
常磐道 友部JCT 上り線

※予告標識設置位置等について
走行一車線規制図（本線三車線100km/h区間）を参照

凡例：
交通監視員
交通監視員A2

※ 図に示す矢印板及びラバーコーンは設置のイメージを表すもので、
実際の使用数量は数量表を参照



- 他責事故防止のための取り組みを下記のとおり示す。
1. テーバー部に設置する矢印板は、すべて高輝度反射式又は自発光式とする。
 2. 危険車両が接近したときに規制内の作業員等へ警告するための警報付き安全旗、大音量電子ホイッスル、可搬式センサネットワーク、遠隔操作式サイレン等の警報装置を使用する
 3. 工事（作業）箇所付近では、ラバーコーンの設置間隔を10m、ラバーコーンに保安（警告）灯を設置するなどして一般車両への注意喚起を図る。
 4. 工事（作業）箇所手前に進入車両強制停止装置又は防護車両を設置する。











【夜間対応】
予告標識：高輝度反射タイプ又は自発光デリを設置する。
テーパー：矢印板は高輝度反射タイプを使用する。矢印板の間に自発光デリ付のラバコンを設置する
平行部：ラバコンは反射シート付を設置する。100m間隔で自発光デリをラバコンに設置する。

車線規制 ランプ閉鎖規制(夜)			1規制あたり
数量表	名 称	数 量	備 考
	予告標識	10 枚	貸与
	矢印板	21 枚	貸与
	ラバーコーン	79 本	貸与
	自発光式デリニエーター	26 個	貸与
	標識車	1 台	受注者持 (車載式標識車)
	ロボット誘導員	1 台	貸与
	三脚式回転警告灯	1 基	貸与
	発炎筒(5分用)	6 本	受注者持
	※1車線規制時(設置3本、撤去3本)		
	交通監視員	2 人	規制保守
	交通監視員A2	2 人	別途検測
	ランプ閉鎖案内標識	2 枚	貸与

東関東自動車道 銚田標識工事			
図面の種類	交通規制工詳細図（１２）		
縮 尺	—	図面番号	57 / 67
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

交通規制工詳細図（１３）

交通規制工・交通安全要員 数量一覧表（１）－１

No.	レイアウト	道路名	区間	区分	測点	交通規制工								交通保安要員	
						路肩規制	車線規制							交通監視員A1	交通監視員A2
							I×1	I×1×O(A)	I×1×O(A) (夜)	Ⅱ×1×O(A)	I×1×O(B) (夜)	Ⅱ×1×O(B) (夜)	Ⅱ×1×O(C) (夜)		
1		東関東自動車道	銚田IC	Bランプ	STA. 2+42									1	
2		東関東自動車道	銚田IC	Bランプ	STA. 2+00									1	
3		東関東自動車道	銚田IC	Bランプ	STA. 1+80									1	
4		東関東自動車道	銚田IC	Bランプ	STA. 1+60									1	
5		東関東自動車道	銚田IC	Bランプ	STA. 1+30									1	
6		東関東自動車道	銚田IC	Bランプ	STA. 1+15									1	
7		東関東自動車道	銚田IC	Bランプ	STA. 1+0									1	
8		東関東自動車道	銚田IC～茨城空港北IC	上	KP 113.16	1								1	
9		北関東自動車道	友部JCT～茨城町西IC	東行き	KP 167.302		1							1	
10		北関東自動車道	茨城町JCT～茨城町東IC	西行き	KP 175.912		1							1	

東関東自動車道 銚田標識工事			
図面の種類	交通規制工詳細図（１３）		
縮 尺	—	図面番号	58 / 67
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

交通規制工詳細図（１４）











交通規制工・交通保安要員 数量一覧表（１）- 2

No.	レイアウト	道路名	区間	区分	測点	交通規制工								交通保安要員	
						路肩規制	車線規制							交通監視員A1	交通監視員A2
						I × 1	I × 1 × 0(A)	I × 1 × 0(A) (夜)	Ⅱ × 1 × 0(A)	I × 1 × 0(B) (夜)	Ⅱ × 1 × 0(B) (夜)	Ⅱ × 1 × 0(C) (夜)	ランプ閉鎖規制 (夜)	人・日	人・日
11		北関東自動車道	友部JCT	東行き	KP 165.035		1							1	
12		北関東自動車道	友部JCT	東行き	KP 165.605		1							1	
13		北関東自動車道	友部JCT	東行き	KP 165.905		1							1	
14		北関東自動車道	友部JCT	東行き	KP 166.100					1					1
15		北関東自動車道	茨城町JCT	東行き	KP 171.025		1							1	
16		北関東自動車道	茨城町JCT	東行き	KP 171.585		1							1	
17		北関東自動車道	茨城町JCT	東行き	KP 171.930		1							1	
18		北関東自動車道	茨城町JCT	西行き	KP 172.970		1							1	
19		北関東自動車道	茨城町JCT	西行き	KP 173.330		1							1	
20		北関東自動車道	茨城町JCT	西行き	KP 174.050		1							1	

東関東自動車道 鉾田標識工事			
図面の種類	交通規制工詳細図（１４）		
縮 尺	—	図面番号	59 / 67
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

交通規制工詳細図（１５）

交通規制工・交通保安要員 数量一覧表（１）－３

No.	レイアウト	道路名	区間	区分	測点	交通規制工								交通保安要員	
						路肩規制	車線規制							交通監視員A1	交通監視員A2
							I×1	I×1×0(A)	I×1×0(A) (夜)	Ⅱ×1×0(A)	I×1×0(B) (夜)	Ⅱ×1×0(B) (夜)	Ⅱ×1×0(C) (夜)		
21		常磐自動車道	友部JCT	下	KP 72.800						1				1
22		常磐自動車道	友部JCT	下	KP 72.800										
23		常磐自動車道	友部JCT	下	KP 73.420					1					1
24		常磐自動車道	友部JCT	下	KP 73.420										
25		常磐自動車道	友部JCT	下	KP 73.690						1				1
26		常磐自動車道	友部JCT	下	KP 73.690										
27		常磐自動車道	友部JCT	下	KP 73.920								1		1
28		常磐自動車道	友部JCT	下	KP 73.920										
29		常磐自動車道	友部JCT	Dランプ	MP 360								※No.27に含む		1
30		常磐自動車道	友部JCT	上	KP 74.483								※No.27に含む		1

東関東自動車道 鉾田標識工事			
図面の種類	交通規制工詳細図（１５）		
縮 尺	—	図面番号	60 / 67
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

交通規制工詳細図（１６）

交通規制工・交通安全要員 数量一覧表（１）－４

No.	レイアウト	道路名	区間	区分	測点	交通規制工								交通保安要員	
						路肩規制	車線規制							交通監視員A1	交通監視員A2
							I×1	I×1×0(A)	I×1×0(A) (夜)	Ⅱ×1×0(A)	I×1×0(B) (夜)	Ⅱ×1×0(B) (夜)	Ⅱ×1×0(C) (夜)		
31		常磐自動車道	友部JCT	上	KP 74.483										
32		常磐自動車道	友部JCT	上	KP 74.661				1					1	
33		常磐自動車道	友部JCT	上	KP 74.661										
34		常磐自動車道	友部JCT	上	KP 74.985		1							1	
35		常磐自動車道	友部JCT	上	KP 74.985										
36		常磐自動車道	友部JCT	上	KP 75.484			1							1
37		常磐自動車道	友部JCT	上	KP 75.484										
38		常磐自動車道	友部JCT	上	KP 76.434							1			1
39		常磐自動車道	友部JCT	下	KP 70.580							1			1
合 計						1	12	1	1	2	2	2	1	21	10

東関東自動車道 鉾田標識工事			
図面の種類	交通規制工詳細図（１６）		
縮 尺	—	図面番号	61 / 67
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

交通規制工詳細図（１７）

交通規制工・交通安全要員 数量一覧表（２）












No.	見 姿	道路名	区間	上下	測点	交通安全要員
						交通誘導警備員 B2
						人・日
1		東関東自動車道	銚田 本線部	上	STA. 29+05 KP 105.594	1
2		東関東自動車道	銚田～茨城空港北	上	KP 105.636	1
3		東関東自動車道	銚田～茨城空港北	上	KP 105.856	1
4		東関東自動車道	銚田～茨城空港北	上	STA. 31+30 KP 105.866	1
5		東関東自動車道	銚田～茨城空港北	上	KP 105.889	1
6		東関東自動車道	銚田～茨城空港北	上	KP 105.951	1
7		東関東自動車道	銚田～茨城空港北	上	KP 106.056	1
8		東関東自動車道	銚田～茨城空港北	上	KP 106.146	1
9		東関東自動車道	銚田～茨城空港北	上	KP 106.216	1
10		東関東自動車道	銚田～茨城空港北	上	KP 106.946	1

No.	見 姿	道路名	区間	上下	測点	交通安全要員
						交通誘導警備員 B2
						人・日
11		東関東自動車道	銚田～茨城空港北	上	KP 113.156	1
12		東関東自動車道	茨城空港北～茨城町 J C T	上	KP 121.246	1
13		北関東自動車道	茨城町JCT	西行き	KP 172.752	1
14		北関東自動車道	茨城町JCT	東行き	KP 172.112	1
合 計						14

東関東自動車道 銚田標識工事			
図面の種類	交通規制工詳細図（１７）		
縮 尺	—	図面番号	62 / 67
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

交通規制工詳細図（１８）

交通規制工・交通保安要員 数量一覧表（３）－１

No.	見 姿 ※赤枠：重ね貼り 緑枠：再利用	標識番号	国道・県道	交通保安要員			
				交通誘導警備員 A1	交通誘導警備員 B1		
					交代要員		合計
					人・日	人・日	人・日
1		北浦〇IC 緑 1	国道354号	3	3	3	6
2		北浦〇IC 緑 2	国道354号	1	1	1	2
3		北浦〇IC 緑 3	国道354号	1	1	1	2
4		北浦〇IC 緑 4	国道354号	1	1	1	2
5		北浦〇IC 緑 5	県道50号線	2	2	2	4
6		北浦〇IC 緑 6	国道354号	1	1	1	2
7		北浦〇IC 緑 7	国道354号	1	1	1	2
8		北浦〇IC 緑 8	国道354号	1	1	1	2
9		北浦〇IC 緑 9	県道2号線		6	3	9
10		北浦〇IC 緑10	県道2号線		2	1	3
11		北浦〇IC 緑11	県道2号線		2	1	3

東関東自動車道 銚田標識工事			
図面の種類	交通規制工詳細図（１８）		
縮 尺	—	図面番号	63 / 67
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

交通規制工詳細図（１９）

交通規制工・交通保安要員 数量一覧表（３）- 2

No.	見 姿 ※赤枠:重ね貼り 緑枠:再利用	標識番号	国道・県道	交通保安要員			
				交通誘導警備員 A1	交通誘導警備員 B1		
						交代要員	合計
					人・日	人・日	人・日
12		北浦〇IC 緑12	県道2号線		2	1	3
13		北浦〇IC 緑13	国道354号	1	1	1	2
14		北浦〇IC 緑14	県道18号線		2	1	3
15		泉北 青1	県道50号線	1	1	1	2
16		泉北 青2	国道354号				
17		泉北 青3	県道50号線				
18		泉北 青4	県道50号線	1	1	1	2
19		両宿北 青1	県道184号線		2	1	3
20		両宿北 青2	県道184号線				
21		両宿北 青3	国道354号				
22		県道2号線と国道354号線交差点 青1	国道354号				

東関東自動車道 鉾田標識工事			
図面の種類	交通規制工詳細図（１９）		
縮 尺	—	図面番号	64 / 67
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

交通規制工詳細図（20）










交通規制工・交通保安要員 数量一覧表（3）-3

No.	見 姿 ※赤枠:重ね貼り 緑枠:再利用	標識番号	国道・県道	交通保安要員			
				交通誘導警備員 A1	交通誘導警備員 B1		
					交代要員		合計
					人・日	人・日	人・日
23		県道2号線と国道354号線交差点 青2	国道354号	1	1	1	2
24		県道2号線と国道354号線交差点 青3	県道2号線				
25		県道2号線と国道354号線交差点 青4	県道2号線		2	1	3
26		鹿行大橋東青1	県道18号線				
27		鹿行大橋東青2	国道354号				
28		鹿行大橋東青3	県道18号線				
29		串挽 青1	県道2号線		2	1	3
30		串挽 青2	県道2号線				
31		高須 青1	国道354号				
32		高須 青2	国道354号				
33		高須 青3	国道355号	1	1	1	2

東関東自動車道 鉾田標識工事			
図面の種類	交通規制工詳細図（20）		
縮 尺	—	図面番号	65 / 67
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

交通規制工詳細図（２１）

交通規制工・交通保安要員 数量一覧表（３）－４

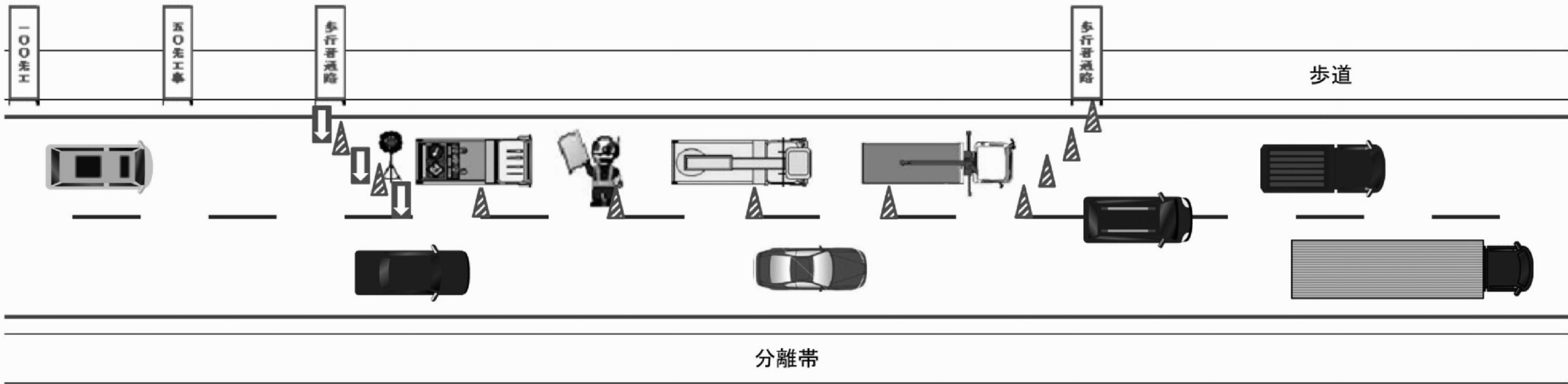
No.	見 姿 ※赤枠：重ね貼り 緑枠：再利用	標識番号	国道・県道	交通保安要員			
				交通誘導警備員 A1	交通誘導警備員 B1		
					交代要員		合計
					人・日	人・日	人・日
34		高須 青4	国道355号				
35		高須 青5	国道355号				
36		高須 青6	国道355号	1	1	1	2
37		大洋総合支所入口 青1	国道51号				
38		大洋総合支所入口 青2	国道51号				
39		大洋総合支所入口 青3	国道51号	1	1	1	2
40		大竹 青1	国道51号				
41		大竹 青2	国道51号				
42		安塚 青1	県道182号線				
合 計				18	38	28	66

東関東自動車道 鉾田標識工事			
図面の種類	交通規制工詳細図（２１）		
縮 尺	—	図面番号	66 / 67
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

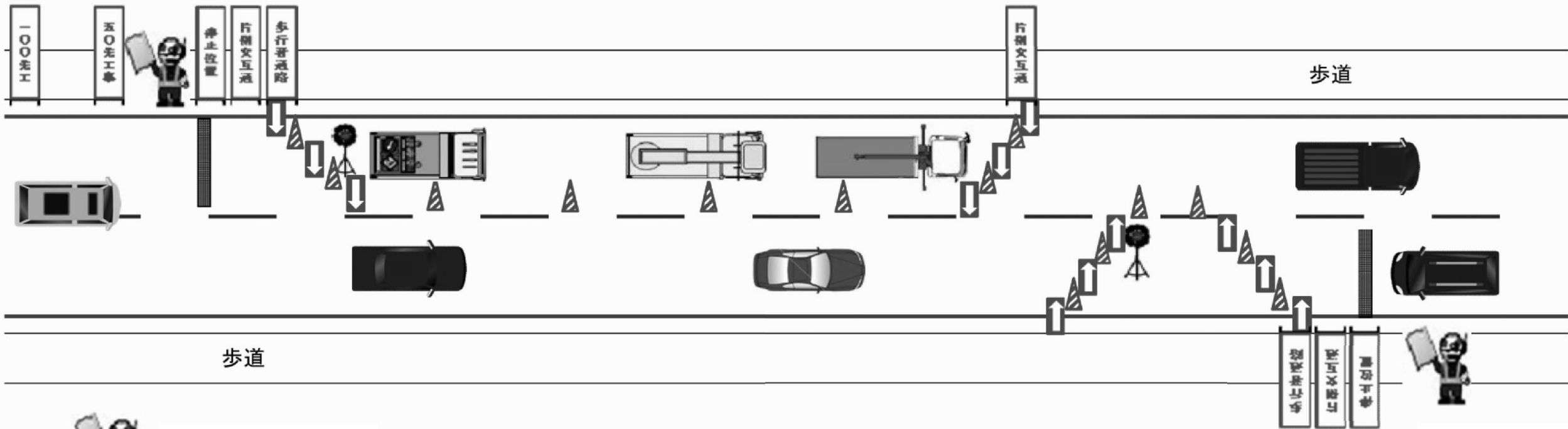
交通規制図
(一般道規制)

車線規制

※ 図に示す矢印板及びラバーコーンは設置のイメージを表すもので、
実際の使用数量は数量を参照



片側交互規制



交通誘導警備員 A 1
交通誘導警備員 B 1

東関東自動車道 銚田標識工事			
図面の種類	交通規制工詳細図 (2 2)		
縮 尺	—	図面番号	67 / 67
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		